

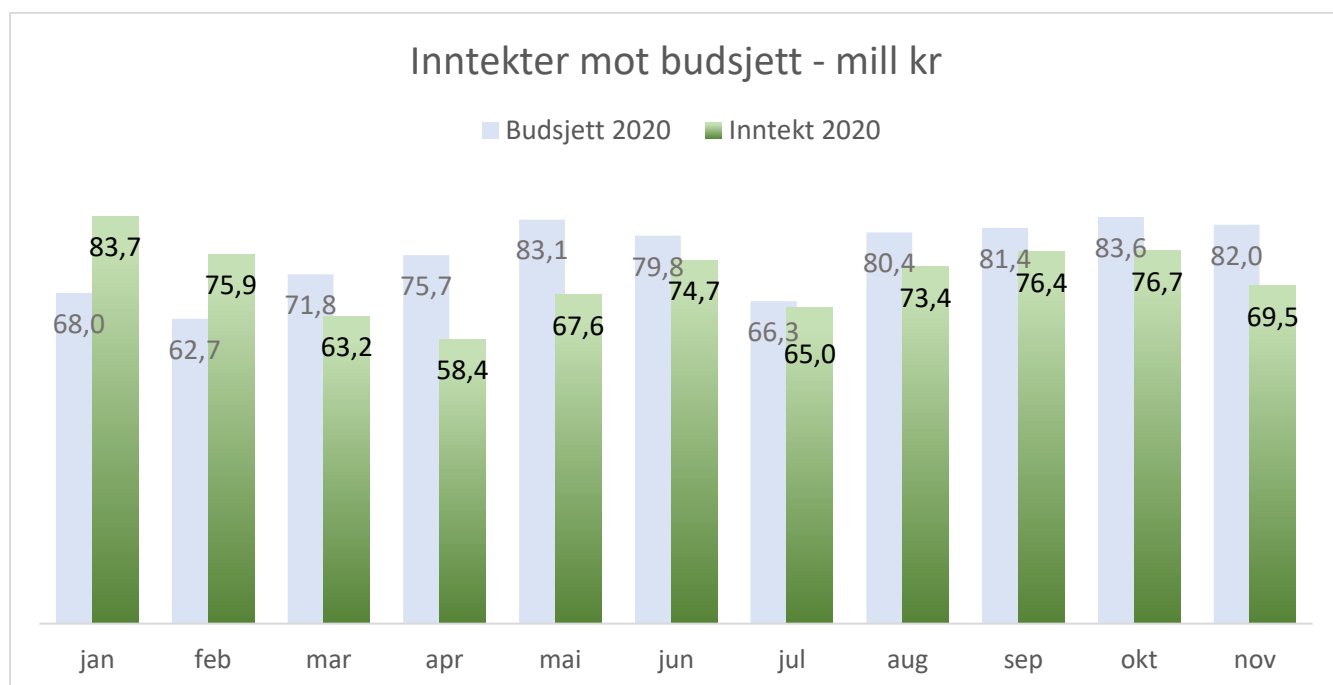
## Status trafikk og inntekt

Notatet gir status på trafikk- og inntektsdata i bomstasjonene i Bymiljøpakken til og med november. Det er ikke gått i dybden på tallene denne gang. Det vil bli gitt en fyldigere sak til årsavslutningen i neste møte.

### Inntekter mot budsjett

Bompengeinntektene var i november 69,5 mill. Dette gir et negativt avvik på 15 prosent i forhold til budsjett. Avviket er det høyeste siden mai.

Akkumulerte inntekter tom. november var 784 mill. Budsjettert inntekt var 835 mill. Dette gir et negativt avvik på 50 mill, eller -6% mot budsjett.



### Trafikk og fritak

**Elbil**-andelen holder seg på i underkant av 20% av betalende kjøretøy. Betalingsfritak som følge av **timesregel** ligger fremdeles under forutsetningene, med ca. 24% av totale passeringer i november (forutsetninger 26%). **Gjennomsnittsinntekt** pr. passering ligger stabilt på rundt kr. 12,5.

**Avskrevet** og **andre fritak** sto for henholdsvis 1,8% og 3,1% av totale passeringer. Dette er et godt stykke under budsjettforutsetningene.

Trafikk og inntekt	okt	nov
Trafikk per døgn (ÅDT)	197 985	187 182
Inntekt per måned (mill.)	76 651 416	69 473 306
Gj.snitt inntekt pr passering	12,5	12,4
Elbilandel	19,3 %	19,5 %

Gratis passeringer		
Timesregel	24,0 %	24,1 %
Passeringstak	2,4 %	2,0 %
Avskrevet	1,1 %	1,8 %
Andre fritak*	3,0 %	3,1 %

## ÅDT

Forutsetningene anslo trafikk per døgn til 210 850 i gjennomsnitt. Trafikk per døgn for november viser 187 182. Dette er ca. 11 prosent trafikknedgang. Det er også trafikknedgang fra oktober til november.

## Passeringer og inntekter pr. klasse

I forutsetningene for inntektsberegning er det lagt til grunn at 95% av trafikken er liten bil og 5% stor bil. Vi ser igjen at denne beregningen treffer godt.

Takstgruppe 2 (stor bil) betaler 2,5 ganger høyere takst enn takstgruppe 1, og har heller ikke brikkerabatt. Dermed utgjør inntektene fra stor bil en høyere andel enn andel passeringer. Gjennomsnittlig 10% inntekt fra stor bil og 90% fra liten bil.

## Oppsummert:

- Inntektene i november var 69,5 mill kr – 15% under budsjett
- Akkumulert i 2020 utgjør avviket 50 mill kr
- Trafikken var ned 15% i forhold til 2019
- Fremdeles tidlig å forutsi videre utvikling i trafikk og inntekt