



**Bymiljøpakken**

## Status Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen 2. tertial 2020



## Rogaland fylkeskommune

I tabellene under vises oversikt over forbruk, prognose for årets kostnader og vedtatt revidert budsjett pr. juni for Bymiljøpakkens prosjekter. Først vises tabell for Bussveiens prosjekter, og kommentarer pr. prosjekt. Deretter vises egen tabell for Bymiljøpakkens øvrige prosjekter, samt orientering om status på prosjektet Skjæveland – Foss Eikeland.

### Bussveien

		Forbruk hittil i år pr. 30.aug (tall i hele tusen)	Prognose pr. august for årets kostnader	Vedtatt revidert årsbudsjett pr. juni
Bymiljøpakken - Bussveien	Fremdriftsfase			
04301025 Fv. 441 Bussvei sentrum - Mosvannet	Gr.erverv, prosjektering, bygging	1 281	2 500	0
04305044 Fv. 44 Bussvei Diagonalen - Gausel Stasjon	Gr.erverv, prosjektering, bygging	36 371	107 820	107 820
04306052 Fv. 44 Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen	Gr.erverv, prosjektering, bygging	12 905	30 000	50 000
04307792 Bussvei Forus nord - Prosjektering og bygging	Gr.erverv, prosjektering, bygging	13	0	0
04307874 Fv. 44 Bussvei Gausel Stasjon - Nådlandsbråtet	Gr.erverv, prosjektering, bygging	10 910	25 000	35 100
04308045 Fv. 44 Mosvatnet-Stavanger Sent.-Hillevåg	Gr.erverv, prosjektering, bygging	669	700	305
04308046 Fv. 44 Kvadrat-Ruten	Gr.erverv, prosjektering, bygging	1 328	8 000	0
04308087 Fv. 509 Transportkorridor Vest (Bussveien)	Gr.erverv, prosjektering, bygging	33	50	0
04308130 Fv. 44 Bussvei Nådlandsbråtet-Hans og Gretes vei	Gr.erverv, prosjektering, bygging	26 871	55 500	55 497
04301020 Bussvei Forus-Sola sentrum	Planfase	27	5 100	100
04301028 Fv. 44 Bussvei Hillevåg - sentrum	Planfase	90	1 000	0
04301837 Bussveien Mosvannet - Sundekrossen	Planfase	77	400	1 200
04304314 Fv.460 Transportkorr. Vest-Randaberg/Kvernevikv.	Planfase	163	250	120
04304719 Fv.44 Kollektivfelt Stasjonsveien-Diagonalen	Planfase	5 744	6 000	4 000
04304790 Bussveien - utforming av holdeplasser m/designkonk.	Planfase	9	100	1 000
04305026 Bussveien Haugåsveien-Sentrum-Mosvannet	Planfase	605	605	103
04305564 Bussvei Tananger Ring	Planfase	107	400	1 300
04305565 Fv.445 Bussvei Kvernevik Ring	Planfase	855	1 500	2 500
04305711 Bussveien Forus nord Kv.3115 og Kv.3035 T	Planfase	3	200	1 500
04305712 Bussvei Ruten - Vatnekrossen	Planfase	1 428	8 000	8 000
04307516 Bussvei Forus-Sola Sentrum (Arkeologikostnad)	Planfase	0	0	0
04307751 Bussveien Fv. 350 Forus vest, ny reg.plan	Planfase	1 419	2 000	8 000
<b>Sum</b>		<b>100 908</b>	<b>255 125</b>	<b>276 545</b>

Forslag til budsjettjusteringer i henhold til prognosene pr. august fremgår av tabellen under kapittel 6. Her foreslås det at budsjettert bruk av tilskudd fra Staten til Bussveien reduseres til 124,8 mill., likt med det som står på bundet fond som ubrukt statstilskudd fra fjoråret.

### Kommentarer pr bussvei-prosjekt

#### Fv. 441 Bussvei sentrum – Mosvannet

Fremdrift og prognose: Her skal man lever plan til 1. gangs behandling i september, og det pågår prosjektering. Prognosen for årets kostnader er 2,5 mill. Man antar at beløpet er tilstrekkelig for aktivitet høsten 2020.

#### Fv. 44 Bussvei Diagonalen - Gausel Stasjon

Fremdrift og prognose: Prosjektet er under bygging. Prognose for årets kostnader er 108 mill.



#### Fv. 44 Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen

Fremdrift og prognose: Fremdriften avhenger av oppstart grunnverv som igjen avhenger av vedtatt plan. Fremdriften avhenger også av at vi lykkes med å bemanne prosjektet forsvarlig, og det bør være på plass to byggeledere før utlysning av totalentreprise. Anskaffelsesprosedyre er konkurransepreget dialog med prekvalifisering. Tildelingskriterier: Vekting av pris og gjennomføring. Dersom optimal videre fremdrift kan kontrakt med entreprenør signeres vår/sommer 2021. Uavhengig av hovedentreprise planlegges en forberedende utførelsesentreprise for omlegging av kommunale ledninger gjennom Jåtten skole, planlagt utført skoleferien 2021. Avrop til Multiconsult for utarbeidelse av tilbudsgrunnlag og oppfølging i byggetid er under utarbeidelse. Prognose for årets kostnader nedjusteres fra 50 mill. til 30 mill. på grunn av at grunnvervsprosessen har gått noe tregere enn man håpet. Dette skyldes mangel på ressurser. Prognose er fortsatt usikker og forutsetter avtaler med flere grunneiere.

#### Bussvei Forus nord - Prosjektering og bygging

Fremdrift og prognose: Oppstart 1. kvartal 2021. Prognose for årets kostnader er 0. Det er ikke lagt inn ny prognose her da prosjektering ikke er i gang.

#### Fv. 44 Bussvei Gausel Stasjon – Nådlandsbråtet

Fremdrift og prognose: Fremdrift er etter plan. Prognosen for årets kostnader nedjusteres fra 35,1 mill. til 25 mill. Kontrakten ble lyst ut senere enn planlagt. Kontraktsignering vil derfor skje på senhøsten slik at entreprenør kun rekker å fakturere maks to måneder i 2020. Grunnverv er estimert til 5,8 mill. av dette.

#### Fv. 44 Mosvatnet-Stavanger sent.-Hillevåg

Fremdrift og prognose: Prosjektet er i planprosess. Planprosessen er stoppet opp fra sentrum til Hillevåg. Prognose for årets kostnader er økt fra 0,3 mill. til 0,7 mill. Prosjektet videreføres i nytt prosjekt med navnet «Fv 44 Bussvei Hillevåg – Sentrum».

#### Fv. 44 Kvadrat-Ruten

Fremdrift og prognose: Prosjektet er i reguleringsfase. Plan forventet levert til 1. gangs behandling november 2020. Prognose for årets kostnader er 8 mill.



#### Transportkorridor Vest (Bussveien-fylkesveidel)

Fremdrift og prognose: Prognosen for årets kostnader er økt fra 0,03 mill. til 0,05 mill. til utgifter ved innløst av hus. Prosjektet er fortsatt under planlegging. Dette ligger ikke i prioritert korridor, derav liten aktivitet.

#### Fv 44 Bussvei Nådlandsbråtet-Hans og Gretes vei

Fremdrift og prognose: Prosjektering pågår. Forventet utlysning er medio februar 2021. Prognose for årets kostnader er 55 mill.

#### Bussvei Forus–Sola sentrum

Fremdrift og prognose: Prognosen for årets kostnader er 5,1 mill. til dekning av intern lønn og faktura fra Sola kommune på ca. 5 mill. (usikkert beløp). Historikk: På grunn av mangel på ressurser i Bussveien fikk Sola kommune tillatelse til å starte planarbeidet, men prosjektet skal tilbake til Bussveien. Det forventes at Sola kommune krever å få dekket sine kostnader med konsulent.

#### Fv. 44 Bussvei Hillevåg – sentrum

Fremdrift og prognose: Prognose for årets kostnader er endret fra 0,1 mill. til 1. mill. på grunn av forventet økt aktivitet ifm. konsulent og økt timeforbruk. Prosjektet må i gang i løpet av høsten, det ligger i korridor 1, og er prioritert.

#### Bussveien Mosvannet – Sundekrossen

Fremdrift og prognose: Man avventer ressurskapasitet. Prognosen for årets kostnader nedjusteres fra 1,2 mill. til 0,4 mill. da prosjektet er utsatt på grunn av manglende kapasitet hos planleggingsledere og prosjektleder.

#### Transportkorr.Vest-Randabergv./Kvernevikv.

Fremdrift og prognose: Prognose er endret fra 0,12 mill. til 0,25 mill. på grunn av økt timer og konsulent. Prosjektet ligger i korridor 2, liten aktivitet.



#### Fv. 44 Kollektivfelt Stasjonsveien-Diagonalen

Fremdrift og prognose: Planprosjekt. Det blir politisk 2. gangs behandling i kommunestyret den 14. september 2020. Prognose for årets kostnader økes til fra 4 mill. til 6 mill. Forutsatt planvedtak den 14. september forventes det å ikke medgå ytterligere kostnader i dette prosjektet. Økningen skyldes omfattende arbeid for å optimalisere plan etter høring mellom 1. og 2. gangs behandling. Strekningen er allerede i en prosjekterings- og grunnervervfase og omtales over som Fv. 44 Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen.

#### Bussveien - utforming av holdeplasser m/designkonk.

Fremdrift og prognose: Prosjektet har hatt lite fremdrift den siste tiden. Det startes opp en prosess med Kolumbus høsten 2020 for å kunne forankre en løsning. Prognosen for årets kostnader reduseres fra 1 mill. til 0,1 mill. avsatt til intern lønn.

#### Bussveien Haugåsveien-Sentrum-Mosvannet

Fremdrift og prognose: Prognose for årets kostnader er 0,6 mill. Prosjektet er parkert, aktivitet er flyttet til prosjekt Mosvatnet – Stavanger sentrum og Hillevåg – Stavanger sentrum.

#### Bussvei Tananger Ring

Fremdrift og prognose: Man avventer ressurskapasitet. Prognosen for årets kostnader nedjusteres fra 1,3 mill. til 0,4 mill. på grunn av forsinket fremdrift. På grunn av manglende kapasitet hos planleggingsleder og prosjektleder settes dette prosjektet på vent til senhøsten.

#### Fv. 445 Bussvei Kvernevik Ring

Fremdrift og prognose: Prognose for årets kostnader endret fra 2,5 mill. til 1,5 mill. på grunn av liten aktivitet, prosjektet ligger i korridor 2 og er uavklart.

#### Bussveien Forus nord Kv 3115 og Kv 3035 T

Fremdrift og prognose: Man forventer vedtatt reguleringsplan i løpet av 1 kvartal 2021. Prognose for årets kostnader nedjusteres fra 1,5 mill. til 0,2 mill. I dette prosjektet er det tatt



med prosjekteringskostnader som skal tas ut. Dette er planleggingskostnader der det gjenstår noe konsulentarbeid og interne kostnader for forberedelse til behandling hos Stavanger og Sola kommune. Prognosen justeres derfor ned da det gjenstår lite intern- og konsulentarbeid for å få reguleringsplanen vedtatt.

#### Bussvei Ruten – Vatnekrossen

Fremdrift og prognose: Utarbeidelse av forprosjekt og reguleringsplan pågår. Notat om prosjektet leveres medio september. Prognose for årets kostnader er 8 mill.

#### Bussvei Forus-Sola Sentrum (Arkeologikostnad)

Fremdrift og prognose: Prosjektet er ferdig.

#### Bussveien Fv. 350 Forus vest, ny reg.plan

Fremdrift og prognose: Man forventer vedtatt reguleringsplan i løpet av 1 kvartal 2021. Prognosen for årets kostnader nedjusteres fra 8 mill. til 2 mill. grunnet forsinket fremdrift. Det gjenstår noe konsulentarbeid og interne timer for forberedelse til behandling hos Stavanger og Sandnes kommune. Prognosen settes ned en del da det ikke blir gjort grunnnerverv i løpet av 2020.

#### **Bymiljøpakken – Øvrige prosjekter**



	Fremdriftsfase	Forbruk hittil i år pr. 30.aug (tall i hele tusen)	Prognose pr. august for årets kostnader	Vedtatt revidert årsbudsjett pr. juni
Bymiljøpakken - øvrige prosjekt	Fremdriftsfase			
04301014 Bymiljøpakken-G/S-veg Arkitekt Eckhoffsgate	Gr.erverv, prosjektering, bygging	93	100	100
04301016 Bymiljøpakken, prosjekt Høle: Venstre svingefelt i kryss fv.508/rv.13	Gr.erverv, prosjektering, bygging	235	2 000	3 000
04301021 Bymiljøpakken - fv.4488 Austråttveien x Kyrkjervegen	Gr.erverv, prosjektering, bygging	87	800	0
04301030 Bymiljøpakken-Fv570 Løkkeveien, miljøgate-Kannik-Tanke Svilandsgate	Gr.erverv, prosjektering, bygging	0	300	0
04305924 Bypakke Nord-Jæren/Bomstasjonene.	Gr.erverv, prosjektering, bygging	28	1 000	0
04306051 Bymiljøpakken - Fv 509 Oalsgata	Gr.erverv, prosjektering, bygging	633	27 000	35 000
04307640 Bymiljøpakke - Sykkeltiltak Fylkesveg	Gr.erverv, prosjektering, bygging	1 000	2 000	43 624
04307641 Bymiljøpakke - Trafikksikkerhetsiltak Fylkesveg	Gr.erverv, prosjektering, bygging	0	2 000	6 000
04307742 Bymiljøpakken - Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt	Gr.erverv, prosjektering, bygging	158	500	2 000
04307743 Bymiljøpakken - Fv334 Austråttbakken Fra Gjesdalbakken Til Gravars	Gr.erverv, prosjektering, bygging	378	5 000	8 400
04307750 Bymiljøpakken - Fv 478 G/S-Veg Tormyrveien	Gr.erverv, prosjektering, bygging	154	200	15 000
04308223 Bymiljøpakken - Sykkelveg med fortau langs høyspenttraseen på Forus	Gr.erverv, prosjektering, bygging	430	450	100
04303723 Bymiljøpakken - Fv.411 Dusavikvn G/S-Tiltak Chr Bjellandsgt-Gabbrov	Planfase	138	100	100
04304281 Bymiljøpakken - Fv.505 Tverrforbindelsen E39-Foss/Eikeland	Planfase	0	300	0
04305991 Bymiljøpakken - Kollektivtiltak Delstrekning Fv 510 Ullan	Planfase	1 758	3 300	3 000
04306214 Bymiljøpakken - Utbedring To Underganger Fv. 510 Nesbuv	Planfase	325	500	100
04306215 Bymiljøpakken - Fv. 447 Verksgata	Planfase	130	130	100
04306216 Bypakken Fv 480 Randabergveien, sykkelveg med fortau	Planfase	149	400	800
04306217 Bymiljøpakken - Sykkel Fv 414 Misjonsveien, enveisregul.	Planfase	79	250	500
04306286 Bymiljøpakken - Sykkel Fv 446 Randabergveien (På Tasta)	Planfase	112	500	500
04307499 Bymiljøpakken - Fv. 241 X Fv. 322 Heigreveien X Asheimvei	Planfase	280	2 000	3 200
04308023 Bymiljøpakken Sykkel Fv 412 Gjerdeveien, Sykkelfel	Planfase	0	100	0
Bymiljøpakken - Fra gamle Nord-Jæren pakken				
04304746 Fv 505 Skjæveland-Foss Eikeland	Gr.erverv, prosjektering, bygging	89 143	95 000	109 001
04307744 Fv 333 Espelandsveien	Gr.erverv, prosjektering, bygging	409	400	300
04305041 Gang og sykkelveg Nordsjøruta	Ferdigstilt	54	0	4 496
04305190 Fv. 322 G/S-Veg Asheimv. (Juvelv. - Måkev.)	Ferdigstilt	1	0	0
04305191 Fv. 382 NY G/s-veg Grannessletta	Ferdigstilt	-93	0	4 307
04305192 Fv. 510 X Fv. 379 G/S-Veg Vigdelveien	Ferdigstilt	-6 188	0	0
04305332 Fv 327 Årsvollveien-Gimraveien	Ferdigstilt	28	0	0
04305333 Fv. 474 Goaveien X Fv. 474 Kyrkje	Ferdigstilt	89	100	100
04305586 Fv 44/Fv 253 Rundkjøring Øksnevad	Ferdigstilt	64	0	0
04304401 Fv. 44 Kollektivfelt Vaulen	Ferdigstilt	115	115	0
04302133 Fv.505 Foss Eikeland-Skjæveland (fv.44 Jærveien X B)	Planfase	38	0	0
04304301 Fv.316 Noredalsvegen (Lynnesv/Sporlandsv)	Planfase	67	0	0
04304303 Fv.379/380 Vigdelv/Ølbergv	Planfase	19	0	0
04307501 Fv 44 Bruneseveien - Klepp	Planfase	246	0	0
<b>Sum</b>		<b>90 158</b>	<b>144 545</b>	<b>239 728</b>

### Fv. 505 Skjæveland – Foss Eikeland

Veganlegget er ferdigstilt og åpnet for trafikk. Noe mindre restarbeider gjenstår. Årets prognose er noe redusert, fra 109 mill. som ble rapportert i tertialrapport 1, til nå 95 mill. Reduksjonen skyldes at det nå er redusert usikkerhet for hva sluttkostnadene vil bli. Sluttoppgjøret er mottatt. Dette gir en forventet total kostnad for prosjektet på 915 millioner kroner. Prosjektet finansieres med bompenger til nettokostnadene, og fylkesmidler til dekning av mva-utgiftene. Fylkeskommunen får mva-kompensasjon fra Staten.

### Fv. 44 Kollektivtrase Ullandhaug – Jåttå.

Prosjektet er fortsatt i planfase (i tabellen omtalt som Bymiljøpakken Kollektivtiltak Delstrekning Fv. 510 Ullan). Prosjektet oppfylder vedtatt rekkefølgekrav til etableringen av det nye sykehuset. Kollektiv-traseen kobles til Bussveien ved Jåttåvågen («Karusellen»).

Kollektivtraseen skal også forbedre sykkel- og gangtilbudet på strekningen, og sikre koblinger til eksisterende tilbud. Tiltaket skal samlet bidra til at en økt andel turer gjøres med buss, sykkel og gange, samt bedret trafikksikkerhet på strekningen



Kollektiv-traséen må være etablert innen sykehusets første byggetrinn tas i bruk i 2023. Planen var oppe til førstegangsbehandling 19. desember 2019, hvor det ble vedtatt at den legges ut for høring og offentlig ettersyn. Det forventes endelig behandling av planen i Stavanger kommune høsten 2020. Prosjektet er foreløpig kostnadsberegnet til rundt 417 mill. 2020-kr. Det jobber med å optimalisere løsninger i henhold til kostnadsmål i Byveksttalen.

Prosjektene Fv. 333 Espelandsveien, Fv. 316 g/s-veg Noredalen og Fv. 379/380 Vigdelveien/Ølbergveien tilhører Nord-Jæren pakken og er stilt i bero på grunn av manglende finansiering som følge av underskuddet i pakken. Reguleringsplanene på disse prosjektene er ferdige og vedtatt. Prosjektene kan derfor startes opp dersom finansiering kommer på plass.





## Bymiljøpakken

### Statens vegvesen

Prosjekt	Styrings mål	Slutt Prognose	Totalt påløpt hittil	Hvorav bom penger	Åpnings år	Budsjett for året*	Prognose for året	Forbrukt hittil i år (regnskap)	Hvorav bom penger	Merknad
Bomstasjoner	221	?	106	106	2018	7	2	0,9		
Sykkelstamvegen	1 436	1436	372	0	2023	175	219	110		Post 30 programområdemidler
Rv. 509 TKV Sør-Tjora – Kontinentalveien*		758		758	Planfase	0	3,7	3		
E39 Ålgård-Hove	3 883	3 600	94,1		Planfase	0	0,5	6,3		Innsigelse
E39 Smiene - Harestad	3 609	3 609	47		Planfase	0	1,6	0,6		Mangler planvedtak
Rv. 44 Krysstiltak Stangeland	221		0	0	Planfase	0	0	0		Under utredning
E39 Kollektivfelt Asser Jåttens vei – Solasplitten	35	35	32,5	0	2020	20	18	15,4		
E39 Tilfartskontroll trafikkstyring	120			60	Planfase	2	3	0,7		50 % post 30 prog.midl
E39 Gangbru Sørmarka	60		0	60	Planfase	3	3	0		
E39 Eiganestunnelen	3387	3599	3534	1566	Åpnet 2020			46,6		
E39 Hove-Sandved		892	717	513	Åpnet 2017		113	83	13,1	Avventer rettssak
Rv. 509 Sømmevågen – Sola skole*		283	196	196	Åpnet 2018					Sluttoppgjør pågår