



Bymiljøpakken

Referat styringsgruppemøte Bymiljøpakken

4. desember 2020

Møtetidspunkt: Fredag 4. desember 2020, kl. 08.30 – 11.00

Møtested: Teams

Møterom:

| Deltakere | | Forfall |
|-------------------------|---------------------|---------------------------|
| Statens vegvesen | Bjørne Grimsrud | Leder av styringsgruppen |
| Jernbanedirektoratet | Anita Skauge | Direktør jernbanestrategi |
| Rogaland fylkeskommune | Marianne Chesak | Fylkesordfører |
| Stavanger kommune | Kari Nessa Nordtun | Ordfører |
| Sandnes kommune | Stanley Wirak | Ordfører |
| Sola kommune | Tom Henning Slethei | Ordfører |
| Randaberg kommune | Jarle Bø | Ordfører |
| Fylkesmannen i Rogaland | Lone M. Solheim | Fylkesmann |

I tillegg møtte blant annet disse personene digitalt: Tonje Doolan, Randaberg kommune, Rune Veenstra Sola kommune, Leif Ims Sandnes kommune, Tobias Otterstad, Jernbanedirektoratet, Åshild Slåttå



Watn, Tone Oppedal, Statens vegvesen, Gottfried Heinzerling, Rogaland fylkeskommune, Regine Benz, Fylkesmannen i Rogaland, Kristine Gramstad Wedler, Gaute Risa, Tina Jacobsen, sekretariatet for Bymiljøpakken, Stavanger Aftenblad

Agenda

Det ble sendt ut oppdatert agenda på møtedagen, der sak 80/2020 ble ført opp. Oppfølging av PwC-rapport kommer i neste møte grunnet tidspress mellom møtene.

Sak 76/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 17.november 2020

Vedtak:

Referat godkjent

Sak 77/2020 Styringsmål og kostnadsgjennomgang

Styringsgruppen gjorde de nødvendige kuttene i porteføljen for ett år siden med enighet om byvekstavtalen. Byvekstavtalen inneholder en prioritert liste. Det har imidlertid vært et ønske om å få realisert alle prosjektene. Styringsgruppen satte derfor i gang en prosess for å se om det var mulig å redusere kostnadene i alle prosjektene. Det har vært jobbet godt med å se på mulige kutt for å nå balanse mellom inntekt og utgifter i porteføljen. Styreleder gjorde det klart at kravene fra statens side er at det er balanse mellom inntekt og utgift og at nullvekstmålet nås.

Dersom det ikke oppnås enighet, står E39-prosjektene i fare for å ikke komme med i kommende NTP, sa styreleder. Kommende NTP handler om hvilke prosjekter som skal ut, ikke hvilke som skal inn.

Det har jobbet for å nå en løsning, men forslag til løsning er ikke klart til dette møtet.

Det settes derfor opp et møte 16.desember for å lande denne saken.

Vedtak:

Tatt til orientering



Sak 78/2020 Trafikk og inntekter

Bompengeinntektene var i oktober 77 mill. Dette gir et negativt avvik på 8 prosent i forhold til budsjett denne måneden. Akkumulerte inntekter t.o.m. oktober var 715 mill. Budsjettert inntekt var 753 mill. Inntektene ligger dermed så langt i år 5 prosent under budsjett.

Vedtak:

Tatt til orientering

Sak 79/2020 Lokalpolitisk behandling Handlingsprogram 2021-2024

Saksdokumentene redegjorde for lokalpolitisk behandling av handlingsprogrammet og de innspill som har fremkommet.

Stavanger kommune etterlyser oppfølging av vedtak om støyskjermingsbehov på fv. 446 på Tasta i saksdokumentene. Statens vegvesen følger opp punktet, og svarer ut.

Vedtak:

Tatt til orientering

Sak 80/2020 Jernbanedirektoratet og Bymiljøpakken

Jernbanedirektoratet gav en muntlig orientering i møtet om pågående prosesser og prosjekter i Bymiljøpakkens influensområde – Sør-Rogaland.

Det kom opp spørsmål om Skeiane stasjon i Sandnes. Avklaring om Skeiane må sees i sammenheng med kommunedelplan Sandnes-Nærbø. Det er en tett dialog mellom Jernbanedirektoratet og Bane Nor om KDP, og Jdir ser på muligheten for å avklare Skeiane før KDP er ferdig i 2023.

Vedtak:

Tatt til orientering.

Sak 81/2020 Eventuelt

Det settes opp et ekstra møte for å avklare sak om styringsmål og kostnadsgjennomgang onsdag 16. desember kl. 14-17