



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 6.januar 2021, kl. 09.00-11.30

Møtested: Tems.

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Fylkesmann



Agenda

Sak 1/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 16.desember 2020

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøte i Bymiljøpakken 16. desember 2020.

Se vedlegg 1.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 2/2021 Handlingsprogram 2022-2025

Styringsgruppen skal i dette møtet behandle førsteutkast til handlingsprogram 2022-2025. Det understrekes at det vedlagte dokumentet er et førsteutkast som fortsatt skal gjennomgå betydelig bearbeiding og kvalitetssikring.

Se vedlegg 2.

Forslag til vedtak:

Forslag til HP 2022-2025 arbeides videre med i tråd med føringene som ble gitt i møtet.

Sak 3/2021 PwC-rapporten

Denne saken er et svar på PwCs åtte læringspunkter, presentert i møtet 30.09.20. PwC-rapporten ble sendt på høring til partene, slik at den enkelte part kunne svare ut hvordan de arbeider med læringspunktene. Rogaland fylkeskommune, Statens Vegvesen og Fylkesmannen har svart. Svarene er vedlagt.

Se vedlegg 3, 4, 5, 6.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar arbeidet med de åtte læringspunktene til orientering.



Sak 4/2021 T2 2020

I denne saken legges tertialrapporten for T2 frem for styringsgruppen.

Se vedlegg 7.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar T2 til orientering.

Sak 5/2021 Trafikk og inntekt

Denne saken belyser trafikk og inntekt for Bymiljøpakken. Bompengerinntektene var i november 69,5 mill. Dette gir et negativt avvik på 15 prosent i forhold til budsjett. Avviket er det høyeste siden mai. Akkumulerte inntekter tom. november var 784 mill. Budsjettet inntekt var 835 mill. Dette gir et negativt avvik på 50 mill, eller -6% mot budsjett. Trafikk per døgn viser en nedgang på rundt 11% sammenlignet med forutsetningene.

Se vedlegg 8.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar trafikk og inntekt til orientering.

Sak 6/2021 Eventuelt