



Bymiljøpakken

Referat styringsgruppemøte Bymiljøpakken

4. november 2020

Møtetidspunkt: Onsdag 4.november 2020, kl. 08.30 – 11.15

Møtested: Clarion hotell Stavanger

Møterom:

Deltakere			Forfall
Statens vegvesen	Bjørne Grimrud	Leder av styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	X
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Fylkesmann	

Frode Myrhol møtte for Kari Nessa Nordtun



I tillegg møtte: Hildegunn Hausken, Stavanger kommune, Tonje Doolan, Randaberg kommune, Tobias Otterstad, Jernbanedirektoratet, Åshild Slåttå Watn, Tone Oppedal, Statens vegvesen Inge Smith Dokken, Rogaland fylkeskommune, Regine Benz, Fylkesmannen i Rogaland, Kristine Gramstad Wedler, Gaute Risa, Tina Jacobsen, sekretariatet for Bymiljøpakken, Stavanger Aftenblad. Gottfried Heinzerling, Rogaland Fylkeskommune, presenterte via Teams.

Møtet var offentlig tilgjengelig via Teams.

Agenda

Sak 57/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 30. september 2020

Vedtak:

Referat godkjent

Sak 58/2020 Styringsmål og kostnadsgjennomgang

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune presenterte status for arbeidet. Følgende innspill kom i møtet:

- Det etterlyses kost/nytte-analyser for kuttene i prosjektene
- Det må også ses på ferdig, regulerte løsninger, og finne ut om det er potensial for justeringer også der.
- Det må også ses på prosjekter som ligger lenger frem i tid, for eksempel tverrforbindelsen, for å se om det er mulig å redusere kostnader gjennom nedskalering av prosjektene.
- Det foreslås at koblingen mellom E39 og tverrforbindelsen legges som et eget prosjekt i porteføljen. Denne løsningen innarbeides i samletabell.
- Prosjektene må også se på alternative finansielle bidrag, som for eksempel rekkefølgekrav og grunneierbidrag
- Det skal ikke tilrettelegges for konvertering til bybane på bussveien.
- Samletabellen for styringsmål og kostnadsgjennomgang må også ha med bane og sekretariats kostnader
- Summen av tiltakene må vise nullvekst, ikke nødvendigvis hvert enkelt prosjekt



- Skisser til reguleringsendringer, og fravik, som kan redusere kostnader i prosjektene vil bli vurdert frem mot 4.desember. Styringsgruppen ber om status på hvilke skisser til reguleringsendringer og fravik som blir vurdert i møtet 17.november.
- Det går i dialog om de prosjektene som det ikke er enighet om mellom partene. Vegeier har ansvar for å følge opp partene. Fylkesmannen er klar til å bidra i sakene hvor det er innsigelser. Det gis en statusoppdatering på dialogen i møtet 17.november.

Det er en del spørsmål som må avklares før saken kan landes i styringsgruppemøtet 4. desember. Det legges opp til et Teams-møte i slutten av november der saksframlegg presenteres slik at en får mulighet til å diskutere før møtet 4. desember.

Vedtak:

Styringsgruppen tar statusrapport til orientering. Styringsgruppen ber om at svar på spørsmål og reviderte forslag til styringsmål blir presentert i forbindelse med utsendelse av sakspapirer til møtet 4.desember. Sekretariatet legger opp til et presentasjonsmøte 26. eller 27. november.

Usikkerhetsstyring skal presenteres som en del av saksframlegget.

Sak 59/2020 Trafikk og inntekter

Sekretariatet presenterte en kort status for trafikk og inntekt. Det etterlyses status for gratispasseringer opp mot forutsetninger som gjenspeiler dagens status.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 60/2020 Lokalpolitisk behandling Handlingsprogram 2021-2024

Utsettes til neste møte

Sak 61/2020 Handlingsprogram 2022-2025

Formålet med saken er å igangsette prosessen med handlingsprogram 2022-2025. Det legges opp til en rulling av handlingsprogrammet 2022-2025, og en relativt stram prosess for å nå innspillsfristen til Statsbudsjettet 15.mars

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner prosess for handlingsprogram 2022-2025



Sak 62/2020 Videreutviklet nullvekstmål og indikator areal

Fylkesmannen presenterte forslag til indikator for areal, og om fremdriften i denne prosessen. Styringsgruppen ønsker å forankre denne prosessen lokalt, og ønsker å utsette saken til møtet i desember.

Vedtak:

Saken utsettes

Sak 63/2020 PwC-rapport og kostnader

PwC-rapporten del to om økonomisk status var planlagt på agendaen til dette møtet. Imidlertid er ikke PwC ferdig med sine analyser. Del to må derfor utsettes til møtet 17.november. På grunn av vanskelig informasjonsinnhenting, og merarbeid for PwC vil kostnadene for Bymiljøpakken bli høyere. Avropet endres til 800-900 timer i rammeavtalen. Det er rom innenfor budsjettet til sekretariatet til å absorbere denne kostnaden. Det er derfor ikke behov for å endre budsjettet.

Det er ønskelig at også partene selv også bidrar til læringspunktene fremlagt i møtet. Spesielt på de punktene som angår de. Beslutninger som angår budsjettet, må tas i budsjettforhandlingene. Det legges fram ny sak til 4. desember.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner at avropet endres til 800-900 timer i rammeavtalen. Utvidelsen av rammen dekkes innenfor sekretariatets budsjett.

Sak 64/2020 Retningslinjer for sekretariatet i Bymiljøpakken

Saken utsettes

Sak 65/2020 Inntekter, låneopptak og prosjektportefølje

Sekretariatet har laget et modelleringsverktøy hvor alle prosjektene i Bymiljøpakken er inntatt, der det er mulig å endre på prosjektrekkefølge, lånebeløp og rentesats, og dermed få en løpende oppdatert likviditetsanalyse. Ved å endre driftskostnader (Ferde) og finansieringskostnader til mer realistiske anslag, vil kostnadene over hele perioden reduseres i forhold til det som var forutsatt i byvekstavtalen. Sekretariatet viste hvordan et mer realistisk kostnadsbilde fører til mer disponible midler i pakken.

Det etterlyses en oversikt over driftskostnadene til Ferde, der kostnadene er splittet opp. Denne legges frem i møtet 4.desember.



Vedtak:

Tas til orientering

Sak 66/2020 Statsbudsjett og NTP

Saken utsettes

Sak 67/2020 Strategi for lokalisering av statlige arbeidsplasser

Saken utsettes

Sak 68/2020 Jernbanedirektoratet og Bymiljøpakken

Saken utsettes

Sak 69/2020 Møteplan 2021

Det settes opp 9 møter nese år i styringsgruppen for Bymiljøpakken:

- 5. januar
- 3. februar
- 10. mars
- 28. april
- 9.juni
- 25. august
- 29. september
- 3. november
- 8. desember

Vedtak:

Møteplan for 2021 utsettes til neste møte.

Sak 70/2020 Eventuelt

Sandnes kommune orienterte om at Sandnes går videre med en reguleringsplan som baserer seg på kommunedelplanen for E39 Osli – Ålgård.

Sandnes kommune tok opp forholdet rundt sykkelstamvegen ved IKEA, og ba Statens vegvesen vurdere forslagene som var kommet frem fra de lokale næringsinteressene.



Stavanger kommune etterlyste svar på status angående inaktive avtaler.