

Dato: **22-09-2020**Sted: **Stavanger**

Saksbehandler:

Olav Andreas**Sagen**

Eventuell opprettelse av bomstasjon i Eiganesveien

Viser til vedtak i Kommunalutvalget 02.06.2020 (Sak 68/20 Bymiljøpakken – Stenging veger som krysser bomringer).

3. Eiganesveien skiltes med gjennomkjøring forbudt. Kommunen tar kontakt med styringsgruppen for bymiljøpakken og ber om en tilbakemelding på om hvorvidt det er aktuelt å etablere bom i Eiganesveien. Dersom det er aktuelt utarbeider kommunedirektøren sak for utvalg for by og samfunnsutvikling med alternativ innretning før det tas endelig beslutning i styringsgruppen.

Notatet er en tilbakemelding på hvorvidt det er aktuelt å etablere bom i Eiganesveien.

Bymiljøpakken etablerte 5 bomringer rundt viktige reisemål i byområdet på Nord-Jæren. I St. prop 47 (2016-2017) er det forutsatt at det ikke skal være mulig for betalingspliktige kjøretøy å passere ringene uten kostnad. Det finnes et lite antall veger hvor det er mulig å passere uten fysisk hinder, men som er skiltet gjennomkjøring forbudt. Rundt Stavanger sentrum gjelder dette Lindevegen og Eiganesveien og rundt Forus gjelder dette for Jåttåvegen.

Det er registret noe uønsket trafikkbelastning i disse vegene som følge av at trafikanter benytter disse vegene for å unngå bomavgift. Stavanger kommune har administrativt anbefalt at disse vegene stenges fysisk for gjennomkjøring. Anbefalingen har ikke fått politisk støtte.

For Eiganesveien bes det om at styringsgruppen i Bymiljøpakken tar stilling til om hvorvidt det er aktuelt å etablere en ekstra bomstasjon som fanger opp (og reduserer) uønsket trafikk i denne gaten. Det vises til vedlagt saksutredning fra Stavanger kommune som redegjør for de faktiske forhold i saken.

Etableringskostnader og driftsutgifter.

Kommunen anslår etableringskostnader for én bomstasjon på mellom 3 og 5 millioner kroner. Dette er et relativt høyt anslag. Basert på erfaringer fra oppføring av gjeldende bomstasjoner på Nord-Jæren er etableringskostnadene lavere (mellom 1 og 3 millioner) avhengig av grunneierforhold og tilgang til nødvendig infrastruktur. Ferde anslår årlige driftsutgifter pr bom til om lag 240 000, noe som utgjør 2,4 millioner over en 10-årsperiode. Totalt anslås dermed etablerings og driftskostnader for en bomstasjon å ligge mellom 3,4 og 5,4 millioner kroner.

Potensielle inntekter

Det er selvsagt usikkerhet knyttet til inntekter for én enkelt bomstasjon i en bygate. Formålet med å etablere bommen er å redusere/hindre gjennomgangstrafikk i området. Kommunens tellinger viser at 400 biler i døgnet kjører ulovlig i Eiganesveien. Direkte overført ville dette «trafikkgrunnlaget» gitt inntekt på 1,8 millioner årlig.

Stasjon	Rv. 509 Madlaveien, mot Nordøst - Stav. sentrum			
Juni måned				
Inntekt	Passeringer	Gj.snittstakst	ÅDT 400	10 år
2 078 385	165 810	12,53	1 830 072	18 300 720

Det forutsettes imidlertid at denne trafikken reduseres betydelig i dette bomsnittet. Delvis vil trafikken bli overført til bomsnitt på overordnet vegnett (Madlavegen) og delvis vil trafikken overføres til andre alternativer (sykkel, gange, kollektiv). Hvis det tas utgangspunkt i en halvering av anslått trafikk (200 ÅDT) kan det beregnes en inntekt i dette bomsnittet på rundt 9 millioner over en 10-årsperiode.

Oppsummert vurderer Rogaland fylkeskommune det som kostnadseffektivt å etablere bom i Eiganesveien.