



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

5. juni 2020

Møtetidspunkt: Fredag 5.juni 2020, kl. 08.30 – 11.00
Møtested: Microsoft Teams

Deltakere		
Statens vegvesen	Bjørne Grimsrud	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Konst. Fylkesmann, observatør

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Tone Oppedal, Åshild Slåttå Watn, SVV, Øystein Sørhaug, Tobias Otterstad, Jernbanedirektoratet, Regine Benz, Fylkesmannen, Gunn Jorunn Aasland, Kjartan Lunde, Frode Myrhol,



Stavanger kommune, Ragnhild Njå, Sandnes kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Ingrid L Austbø, Sola kommune, Arne Bergsvåg, Inge Smith Dokken, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Andreas Sagen, Undi Torstensen, Bjørn Egil Gilje, Astrid Eide, Charlotte Sørås, Elisabeth Huse, Frank Mortensen, Daniel Bøhn Rayner, Stein Åge Sivertsen, Helge Ytreland, Margrethe Dysjaland, Rogaland fylkeskommune, Linn Falch, Espen Strand Henriksen, Kolumbus, Kjersti Sandvik Bernt, Gaute Risa og Tina Jacobsen, sekretariatet Bymiljøpakken, Sandnesposten, Stavanger Aftenblad

Agenda

Til dagsorden:

Under sak 33/2020 Kostnadsgjennomgang Transportkorridor vest nordre del, fra sist møte 13. mai, ble det vedtatt at søndre del av TKV skal gjennomføres med forenklet kryssløsning i Kontinentalvegen. Ordfører i Sola, Tom Henning Slethei, melder seg inhabil i saken, fordi han eier et bygg i tilknytning til krysset. Siden temaet også kan være aktuelt under dagens sak 43/2020, flyttes diskusjonen om TKV helt til sist i møtet.

Sak 40/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 13. mai 2020

- Til sak 34/2020 Handlingsprogram:

Sola kommune ønsker at svar om garantiramme blir utdypet i referatet.

Forslag til ny tekst fra Sola: Sekretariatet for styringsgruppen undersøker mulighetene mot aktuelle parter, dvs Ferde, andre kredittinstitusjoner m.m for at det tas opp lån utover Fylkeskommunens garantiansvar på 1,5 milliarder. Dette må sjekkes opp mot mulighetene for å stille tilfredsstillende garanti som 2 prioritet bak Fylkeskommunen i kontantstrømmen i bompengene eller annen tilfredsstillende organisering. Bakgrunnen for dette er for å dekke opp finansieringsbehov for ønsket fremdrift, samt å se på mulighet å ytterligere forsere utbygging innenfor forsvarlige rammer dersom det er mye ledig kapasitet i entreprenørmarkedet. Det er også en ekstraordinær situasjon hvor lånerenten kan vise seg å være lavere enn prisstigningen og at det derfor er god økonomi å forsere utbygging med andre faktorer tilstede. Saken fremmes på nytt når en har fått undersøkt muligheter og betingelser.

- To saker har fått saksnummer 33. Dette blir endret til 33 A) og 33 B) i referatet fra forrige møte
- Styreleder understreker at administrasjonen, spesielt ved samferdsels sjef Gottfried Heinzerling, har tatt tak i saken om gjennomgang av Nord-Jærenpakka på en svært god måte. Samferdsels sjefen har hatt en vesentlig og viktig rolle for at fakta har kommet fram
- Styreleder forteller at det jobbes i regjeringen med byveksttalen



- Styreleder etterspør om lokalpolitisk behandling av handlingsprogrammet er i rute. Flere av kommunene og fylkeskommunen bekrefter dette

Vedtak:

Referatet godkjennes, med endringene nevnt over

Sak 41/2020 Økonomi og trafikk

Sekretariatet presenterte trafikk- og inntektsutvikling for de siste månedene. Koronapandemien har ført til en nedgang i antall passeringer og inntekter for Bymiljøpakken de siste to månedene. I tillegg har også fjerning av rushtidsavgift og innføring av halv takst for elbil hatt betydning for trafikk og inntekter, når vi sammenligner med tall i fjor. Passeringer gjennom bomstasjonene er imidlertid i ferd med å ta seg opp.

Trafikktallene er ikke så dårlige som fryktet, men det er fortsatt stor usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling. Det kan bli en utfordring å øke antallet kollektivreiser og opprettholde den gode utviklingen i reisevaner.

Det ble etterspurt en analyse av status for trafikken (andel tunge kjøretøy, andel elbiler etc.) opp mot forutsetningene som lå til grunn for justert bompengelopplegg.

Vedtak:

Sekretariatet forbereder en sak om utfordringer med koronasituasjonen, med fokus på konsekvenser for inntekspotensialet i Bymiljøpakken. I tillegg skal det fremlegges en analyse av status for trafikken opp mot forutsetningene som lå til grunn for det justerte bompengelopplegget i ny byvekstavgift. Tapte billettinntekter for kollektivtrafikken som følge av koronasituasjonen forutsettes inntil videre å være et tema mellom staten og fylkeskommunen.

Sak 42/2020 Årsrapport 2019

Sekretariatet presenterte årsrapport 2019 for Bymiljøpakken. Resultatene viser en god måloppnåelse. Det var en økning i antall kollektiv- og sykkelreiser fra 2018 til 2019, og en nedgang i biltrafikken. Tiltakene iverksatt gjennom Bymiljøpakken har gjort det enklere å reise på andre måter enn med bil, blant annet ved å gjennomføre flere mindre tiltak på programområdene sykkel og gåing.

I 2019 var det nasjonalt bompengelopprør og krevende reforhandlinger av byvekstavtalen. I desember ble det gitt lokalpolitisk tilslutning til en reforhandlet byvekstavgift og et justert bompengelopplegg som



blant annet innebærer fjerning av rushtidsavgiften og innføring av halv takst for nullutslippsbiler. Bymiljøpakken fikk ny styringsgruppe etter valget og ny styreleder i løpet av året.

Prosjektene i Bymiljøpakken hadde et totalforbruk på 587 mill. kr, fordelt mellom bompenger, statlige midler og belønningsmidler. I tillegg har Bymiljøpakken hatt et forbruk på 356 mill.kr. for prosjektene som var igangsatt i den forrige bompengoordningen, Nord-Jærenpakka (Jæren pakke 1).

Innspill i møtet:

- Viktig å vise hva pengene går til, synliggjør tiltakene som kommer innbyggere og lokalmiljø til gode
- Oppdatering på prosjekt i Randaberg fra 2019 skal legges inn i årsrapporten
- Ønsker sak til neste møte om status på programområdetiltak (siden det var stort mindreforbruk her i 2019). Hvordan ligger vi an opp mot budsjett?
- Styringsgruppa skal ha rapportering opp mot styringsmål. Styringssystem skal bidra til det

Vedtak:

Årsrapporten vedtas med endringer som følge av innspillene gitt i møtet.

Sak 43/2020 Styringsmål og kostnadsgjennomgang

Sekretariatet gikk gjennom forslag til framdriftsplan, for effektivisering av porteføljen i henhold til lokalt vedtatt byvekstavtale. Vegeierne blir oppfordret til samarbeid, for et best mulig sluttprodukt.

Møte 26. august:

- Vegeierne presenterer status for effektivisering av prosjektene opp mot tabell
- Vurdering av måloppnåelse (nullvekstmålet) og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjektene
- Eventuelle justeringer av effektiviseringspotensialet

Møte 30 september:

- Statusrapport på arbeidet fra vegeierne
- Eventuelle justeringer av effektiviseringspotensialet

Møte 4. november:

- Vegeierne presenterer foreløpige resultat og forslag til styringsmål

Møte 4. desember 2020:

- Styringsgruppen fatter vedtak om effektiviseringstiltak som gir balanse mellom inntekter og utgifter i prosjektporteføljen. Styringsmål vedtas på alle prosjekt.

Rogaland fylkeskommune sendte ut to notater om Bussveien til orientering like før møtet, og det ble understreket at det jobbes på flere nivå for innsparing på Bussveien.



Innspill i møtet:

- Hver vegeier har et ansvar, arbeidet må prioriteres
- Viktig å prioritere prosjektene i prioritert rekkefølge, for å holde framdrift
- Administrasjonene i fylkeskommunen og Statens vegvesen må involvere kommunene, som er planmyndighet, i arbeidet
- Fylkeskommunen skal ha eksterne miljø inn som kvalitetssikrere

Sak om effektivisering i Transportkorridor vest ble behandlet til sist i møtet. Ordfører i Sola, Tom Henning Slethei, forlot styringsgruppemøtet da temaet ble diskutert. Referat står under denne saken, for ordens skyld.

Styringsgruppen uttrykker at de må være trygge på at det blir tatt riktig beslutning for krysset i Kontinentalvegen. Fylkeskommunen bekrefter at de skal se på saken igjen, og kommer tilbake til det i neste møte i august. To element er særlig viktige, framkommelighet for Bussveien og framkommelighet for næringstrafikk. Statens vegvesen stiller seg bak fylkeskommunens vurderinger om framdrift, men viser til at det er gjort eksterne vurderinger av trafikkavvikling i krysset.

Vedtak:

Framdriftsplanen for arbeidet med kostnadseffektivisering og fastsettelse av styringsmål vedtas.

Sak 44/2020 Oppfølging av Nord-Jærenpakka

Sekretariatet orienterte om prosessen med ekstern gjennomgang av Nord-Jærenpakka i møtet.

Sekretariatet er fortsatt organisert i Statens vegvesen, noe som har praktiske konsekvenser for ekstern gjennomgang av Nord-Jærenpakka. Statens innkjøpsregler gjelder og derfor blir rammeavtale hos Statens vegvesen brukt i stedet for minikonkurranse.

Statens vegvesen har rammeavtale med firmaet PricewaterhouseCoopers (PwC), som skal utføre den eksterne gjennomgangen. Tidsplan om å levere før sommerferien er ikke realistisk, det viktigste er at det skal leveres skikkelig på oppdraget. Rapporten skal være til nytte og gi læring.

Til neste møte i august kommer svar på gjennomgangen, i henhold til oppdraget. Rapporten leveres kort tid etter.

Vedtak:

Tas til orientering



Sak 45/2020 Status bomstasjoner

Statens vegvesen orienterte om status for bomstasjonsendringene.

Det er en endring i framdrift i Tananger. Inntektsnedgangen er større enn ventet og må derfor klareres med departementet. Framdrift på bybrua er at innkreving snus i september.

Sola kommune er svært misfornøyd med framdrift og prosess i denne saken, siden endringen har vært kjent siden desember 2019.

Styreleder beklager at prosessen har hatt tid, og må tilskrive det både til reform i bompengesektoren, der bompengeselskapene har fått nye ansvarsforhold og roller, i tillegg til at Statens vegvesen har vært gjennom en stor omstilling.

Stavanger kommune ber om en sak til styringsgruppen der det blir vurdert om det skal settes opp bomstasjon i Eiganesveien. Kommunen ønsker bomstasjon i stedet for at det er skiltet gjennomkjøring forbudt. Sandnes kommune påpeker at beslutningen som ble tatt tidligere, om at veiene skulle stenges fysisk (slik det er gjort andre steder) dersom det ikke gikk å ha de åpne, må være en del av vurderingen.

Vedtak:

Endring i framdrift i Tananger tas til orientering. Ordfører i Sola er svært misfornøyd med framdrift og prosess i saken.

Styringsgruppen får framlagt en sak om vurdering av bomstasjon i Eiganesveien i Stavanger til høsten.

Sak 46/2020 Eventuelt

Arealbehov jernbanen

Status i arbeidet med arealbehov på jernbanen blir etterlyst. Setter opp sak til neste møte.

HjemJobbHjem i nye deler av Stavanger og Sandnes

Kan HjemJobbHjem utvides til nye deler av kommunene Stavanger og Sandnes (tidligere Finnøy, Rennesøy og Forsand)? Fylkeskommunen opplyser at Kolumbus allerede er i gang med å se på saken. Styringsgruppen må ta stilling til hvordan en eventuell utvidelse av HjemJobbHjem støtter nullvekstmålet. Setter opp en sak om dette til neste møte.