

Til Styringsgruppen Bymiljøpakken Nord-Jæren v/Kristine Gramstad Wedler

Fra Kolumbus

Dato 28. september 2020

46/2020 Kan HjemJobbHjem utvides til nye kommunedeler i Stavanger og Sandnes?

HJEMJOBBHJEM FOR BEDRIFTSMARKEDET I DE NYE KOMMUNEDELENE

Partnere og kunder

Rogaland Fylkeskommune, Sandnes, Sola, Randaberg og Stavanger kommuner, Statens Vegvesen, Kolumbus og Bysykkelen er partnere i HjemJobbHjem. Dette samarbeidet har vært helt vesentlig for å lykkes med satsningen mot bedriftsmarkedet på Nord-Jæren. HjemJobbHjem er i dag et viktig bindeledd mellom det offentlige og private.

Finansiering

HjemJobbHjem er finansiert av statlige belønningsmidler gjennom Byvekstavtalen for Nord-Jæren (2017-2023). Utvidelsen av Stavanger og Sandnes kommune er inkludert i revidert byvekstavnale som ble signert av regjeringen 02.07.2020.

Hva er HjemJobbHjem?

HjemJobbHjem er i dag en mobilitetsordning rettet mot bedriftsmarkedet på Nord-Jæren (i tråd med tidligere kommunegrenser). Pr 31. juli 2020 var det 682 bedrifter og 61.369 ansatte aktivisert i HjemJobbHjem. Vi mottar fremdeles søknader fra bedrifter som ønsker å blir med i mobilitetsordningen.

Nullvekstmålet er førende for all aktivitet i HjemJobbHjem. (Vi jobber nå med å tilpasse vår strategi og tilhørende tiltak i tråd med nylig revidert nullvekstmål).

Frem til i dag har vårt budskap vært å redusere bilandelen i bedriftsmarkedet gjennom å tilby produkter og tjenester som inkluderer sykkel, gange og kollektivtransport.

Vi jobber utelukkende med ansatte i bedriftsmarkedet på Nord-Jæren. Jobbreisen er vårt fokusområde. Med det sagt, tilbyr vi i dag produkter/tjenester som ansatte kan benytte seg av i løpet av arbeidsdagen. Dette er tiltak tilrettelagt for at ansatte enkelt kan sette bilden hjemme på morgenkvisten. Eksempel: Bysykel og bildeling på Ullandhaug.

Organisering og arbeidsmetode

HjemJobbHjem består av et eget team, organisert under mobilitetsavdelingen i Kolumbus. Teamet består i dag av 1 leder og 4 mobilitetsrådgivere. Vi samarbeider godt med flere avdelingen i Kolumbus for å skape et best mulig mobilitetskonsept for bedriftsmarkedet.

Mobilitetsrådgiverne i HjemJobbHjem jobber i stor grad som en «key account» med oppfølging av egen kunde-portefølje. Deres arbeid blir ikke målt på krone og øre, men på aktivitetsnivå og overordnet utvikling i reisevaner i bedriftene.

- *Ved å utvide markedet vil vi forhåpentlig få flere nye kunder i porteføljen. Oppfølging av bedrifter i de nye kommunedelene vil kreve mer tid til administrasjon og oppfølging. Videre anslår vi at det blir en del reisevirksomhet i forbindelse med bedriftsbesøk.*
- *Kolumbus kundeservice vil få flere kundeforhold.*

Produkter og tjenester

For å skape en endring i reisevaner har vi utviklet flere produkter og tjenester. I noen tilfeller utvikler vi gjerne egen mobilitetskonsepter i samarbeid med våre kunder.

Her følger en oversikt:

- Årlig reisevaneundersøkelse
- Møter/foredrag/stand (informasjonsarbeid)
- Fri tilgang til Bysykkelen (1 time)
- Tilgang til å kjøpe HjemJobbHjem-billetten (buss/tog/båt)
- Sykkelservice (større bedrifter/flere bedrifter)
- Leasing av elsykler (til bedrifter med over 100 ansatte)
- Utlån av el-sykler (inkl. sparkesykler)
- Konkurranser «sett bilen hjemme»
- Foredrag om helse og betydningen av mosjon i hverdagen
- Pilot-prosjekter (bildeling/helse)
- Kundeseminar
- Kolumbus kundeservice
- Nyhetsbrev

Hvordan bli en HjemJobbHjem-bedrift?

Bedriftene på Rennesøy, Finnøy og Forsand som ønsker å bli med i ordningen kan sende inn en søknad på vår hjemmeside:

<https://www.hjemjobbhjem.no/bedriftsavtalen/>

Når vi har mottatt en ny søknad tar vi kontakt med bedriften for å avtale et førstgangsmøte hvor vi presenterer hvem vi er, hva vi gjør, hvilke krav som stilles til bedriften, fordeler for den ansatte osv. 75% av alle ansatte må svare på en innledende reisevaneundersøkelse for å kvalifisere til å bli med i ordningen. Når

reisevaneundersøkelsen er besvart startet samarbeidet og alle ansatte får tilgang til våre produkter/tjenester.

- *For å fremme mobilitetsordningen kan vi gjerne samle flere bedrifter til et felles møte som en slags lansering i det ulike kommunedelene.*

Bedriftsmarkedet på Finnøy, Rennesøy og Forsand

Her er en oversikt som viser antall bedrifter og tilhørende ansatte i de respektive kommunedelene. Tallene er hentet fra SSB, 2019. Offentlige ansatte er allerede registrert i databasen til de ulike kommunen. De andre næringene vil være nye bedrifter som kan søke om medlemskap i HjemJobbHjem.

	Arbeid plasser	Off adm, Underv, Helse & sosiltj	Primær tjenester som jordbruk skogbruk, berverk	Annet
1129 Forsand	537	234	77	226
1141 Finnøy	1 369	433	343	593
1142 Rennesøy	1 247	473	167	607
	3 153	1 140	587	1 426

UTVIDET INNHOLD I HJEMJOBBHJEM-BILLETEN

Med virkning fra 12. oktober blir HJH-billetten gyldig på hurtigbåt og ferje i «nye Stavanger (tidligere Finnøy og Rennesøy)» og Kvitsøy. Prisen for billetten blir som i sone 1 på Nord Jæren; 515 kr for 30 dager.

I sak 45/2020 behandlet i administrativ koordineringsgruppe den 26. mai 2020, ble Kolumbus og styringsgruppen bedt om å vurdere om det er mulig å inkludere nye deler av Stavanger og Sandnes kommuner i HJH-ordningen. I praksis innebærer dette at bedrifter i tidligere Rennesøy, Finnøy og Forsand kommuner kan søke om å bli HJH-bedrifter.

Det påløper mindre administrative kostnader knyttet til en slik utvidelse og dette må tas hensyn til i de budsjetter som vedtas. Den største kostnaden, vil nok komme via HJH-billetten.

En økning i bruken av HJH-billetten for bedrifter i de nye områdene er beregnet å gi økte kostnader knyttet til HJH-billetten på 1,05 mill kr. Det er da lagt til grunn samme sonegrenser som for gjelder for dagens periodebilletter for øvrig.

Konklusjon

Kolumbus kan med dagens kapasitet inkludere bedriftsmarkedet på Finnøy, Rennesøy og Forsand. Reisevirksomhet og ressursbruk vil kunne føre til noe økte kostnader, og blir interessen stor i bedriftsmarkedet i de nye kommunedelene, vil Kolumbus vurdere om det vil være behov for en ny mobilitetsrådgiver for å dekke et større marked.

Vi vil gjerne påpeke at vårt mål er bidrag til nullvekstmålet, hvor målsetningen er å redusere personbiltrafikken i byområdene. Vår vurdering er at det å inkludere Finnøy, Rennesøy og Forsand i ordningen vil ha liten/ingen effekt i forhold til nullvekstmålet. Vi vil nødvendig gå inn på en by/land-diskusjon, men vi forholder oss til nullvekstmålet og vil derav ha størst fokus på bedrifter med lokasjon i nær tilknytning til byområdene.

Vår anbefaling er at styringsgruppen evt. tar stilling til en utvidelse når sonedeling i nytt nullvekstmål er definert/implementert høsten 2020. Da kan en se virkemiddelbruk opp mot prioriterte soner.