

## SAK TIL EVENTUELT FRA STAVANGER

Ordfører i Stavanger melder følgende sak til Eventuelt. Hun ber styringsgruppen oversende følgende henvendelse til departementet angående E39 Smiene-Harestad:

«E39 gjennom Tasta i Stavanger har vært gjennom lange og krevende prosesser siden 2007, for Eiganes tunnelen, dagsonen nord for tunnelen (begge disse er nå ferdigstilt), og deretter videre mellom Smiene og Harestad.

Det omfattende arbeidet ga resultater, som for Smiene-Harestad innebar at:

- Alle parter var enige om plan med kulvertløsning (470 m) ved vedtak av kommunedelplan i 2012.
- Alle parter var enige om forbedret trase og kulvertløsning (495 m) ved vedtak av forprosjekt i 2016.

Deretter fikk prosjektet nye utfordringer:

- Staten innførte nye tekniske krav til veganlegg med tunnel/kulvert (stoppsikt). Vegvesenet søkte om fravik fra dette kravet, ettersom arbeidet var kommet langt før dette ble fremmet. Vegdirektøren avslo fravikssøknad.
- Staten innførte en ordning med styringsmål i NTP 2018, og satte et mål for prosjektet som lå betydelig under over det den omforente løsningen var anslått å koste.

Begge disse rammene er satt uten at kommunen har hatt noen mulighet til å uttale seg eller påvirke.

Statens vegvesen har etter dette fremmet et planforslag som forholder seg til nye rammer, bl.a. med en kortere kulvertløsning (270 m). Kommunen har avvist dette, og krever en løsning basert på tidligere enighet og vedtak etter lange prosesser.

Formannskapet vedtok 14.5.2020 følgende i sin høringsuttalelse fra Stavanger til ny NTP:

- *NTP må derfor sikre tilstrekkelig dekning for utvikling av sentrale prosjekter i Bymiljøpakken som Stavanger stasjon, Bussveien og **E39 Smiene-Harestad**. Stavanger ønsker et godt samarbeid med staten, og forventer at Staten vil bidra til utvikling i tråd med vedtatte mål og strategier.*
- *Ferjefri hovedveg på Vestlandet er et sterkt virkemiddel for aktivitet og verdiskaping i landsdelen. Det er vesentlig å snarest avklare rammer og en god framdrift for **Rogfast**, som en viktig lenke i denne hovedforbindelsen.*

Strekningen trenger nødvendig oppgradering, som et trafikkert riksveganlegg gjennom bolig- og friområder sentralt i Stavanger. Prosjektet har ligget inne i NTP siden 2014.

Saken kan løses ved at planen og styringsrammen tilpasses den enigheten som forelå mellom partene så sent som i 2016. Styringsrammen må da økes med 400 mill.

Med dette som bakgrunn ber Styringsgruppen departementet avklare om staten vil bidra til å gjennomføre en løsning basert på vedtatt kommunedelplan og påfølgende forprosjekt og planforslag, og dekke differansen som oppstår pga. styringsmål.

Vi imøteser departementets avklaringer på den oppståtte situasjonen.»

Vedlegg 1:  
**OVERSIKTSKART, og illustrasjon kulvert ved Tasta skole**

