



# Statens vegvesen

## Notat

**Til:** Sekretariatet  
**Fra:** Statens vegvesen  
**Kopi til:**

**Saksbehandler:** Åshild Slåttå Watn  
**Tlf saksbeh.**  
**Vår dato:** 28.09.2020

## Status på prosess med kostnadsgjennomgang på riksveg

Vi viser til vedtak 05.06.2020 i sak 43/2020 vedrørende kostnadsgjennomgang av prosjektporteføljen til Bymiljøpakken og vil med dette orientere om fremdrift siden forrige status 31. august. I saken er det følgende som skal rapporteres til møte 30. september:

- Statusrapport på arbeidet fra vegeierne
- Eventuelle justeringer av effektiviseringspotensialet

## Status på arbeidet fra Statens vegvesen

Siden forrige rapportering har vi fortsatt arbeidet med å identifisere mulige kostnadskutt innenfor riksvegprosjektene. Som opplyst om i forrige statusrapport, er mange av de potensielle kuttene forutsatt vedtak av planforslag fra Statens vegvesen.

Delstrekning av E39 Ålgård-Hove er nå i prosess og var til behandling i Sandnes kommune i begynnelsen av september. Her vil det bli en videre prosess med hensyn på innsigelsene som er fremmet til planen.

Det er ikke foretatt noen ytterligere justeringer av effektiviseringspotensialet på de prosjektene som ble beskrevet i forrige rapport, men vi ser at vi også kan legge inn et kutt på posten Bomstasjoner.

Her var det per 31.08 i år medgått 106 mnok, mens det er satt av 221 mnok totalt. Selv om vi tar ned denne med 90 mnok, vil det være noe midler igjen som vil dekke utgiftene i forbindelse med endret innkrevingsretning, samt eventuelle mindre endringer som vil kunne komme i løpet av innkrevingsperioden.

Nedenfor presenteres status på de øvrige prosjektene (uendret fra 31.08). Foreløpig er det identifisert et potensielt kutt på om lag 600 mill kr gitt planvedtak iht foreliggende planforslag.

### E39 Sykkeltamvegen

1. Sykkeltamvegen er kommet så langt i prosessen at det er lite å hente på en ytterligere effektivisering uten at det vil gå kraftig ut over framdriften på grunn av behov for nye runder med planlegging og prosjektering.
2. Prosjektet er, sammen med Bussveien, hovedbidragsyter til å oppnå nullvekstmålet ved å bidra til at en større del av persontransporten tas av økt sykkelbruk.

Den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i prosjektet er lagt til å grunn å være negativ.

3. Effektiviseringspotensialet vil bli vurdert, men antar at det blir lavere enn 10 %.

### Rv. 509 Transportkorridor vest Sola skole – Kontinentalveien

1. Som orientert om i styringsgruppemøte 5.6.2020, er det mulig med ytterligere besparelser ved å endre krysset i Kontinentalveien fra planskilt til rundkjøring. Ut ifra gjeldende trafikkberegninger vil krysset fremdeles være tilstrekkelig dimensjonert for forventet trafikkbelastning. Prosjektet er i dialog med planmyndighet Sola kommune om mulighet for å gjennomføre endringen.

2. Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved en betydelig opprustning av gang- og sykkelveg tilbudet på strekningen. I tillegg vil tungbilfeltet gi bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken. Prosjektet bidrar til bedret framkommelighet for næringstransporten, som også er et mål i byveksttalen.

Samfunnsøkonomisk beregninger viser en negativ netto nytte.

3. Effektiviseringspotensialet vil være høyere enn oppgitt om krysset til Kontinentalveien blir endret fra planskilt til rundkjøring.

#### E39 Hove – Ålgård

1. Det er gjennomført en kostnads-kuttprosess som har kommet frem til mulige justeringer av traseen slik at man kommer godt innenfor fastsatt styringsmål. Endringen betinger godkjenning av reguleringsplan for delstrekningen Figgjo-Osli som nå er til 2. gangs behandling med innsigelser fra fylkesmannen og fylkeskommunen.

2. Prosjektet bidrar ikke direkte til nullvekstmålet, men vil avlaste lokalvegnettet slik at dette blir mer attraktivt for gående og syklende. Prosjektet bidrar til bedret framkommelighet for næringstransporten.

Samfunnsøkonomiske beregninger viser positiv netto nytte.

3. Effektiviseringspotensialet vil være høyere enn oppgitt om foreslått planendring på strekningen Figgjo-Osli blir vedtatt. Hvis alternativet med lang tunnel beholdes, vil prosjektet ligge over vedtatt styringsmål.

#### E39 Smiene – Harestad

1. Det siste anslaget på prosjektet ble utført våren 2020 på grunnlag av siste planforslag og er nå til kvalitetssikring i VD. Det har ikke blitt identifisert ytterligere innsparingsmuligheter og anslaget er likt styringsmålet.

2. Prosjektet bidrar ikke direkte til nullvekstmålet, men det er planlagt en del tiltak som vil kunne gjøre det mer attraktivt å gå og sykle i nærmiljøet. Prosjektet bidrar til bedret framkommelighet for næringstransporten.

Samfunnsøkonomisk beregninger viser en negativ netto nytte.

3. Det siste anslaget viser at det ikke er ytterligere effektiviseringspotensial og dette må derfor justeres til 0.

#### E39/rv. 44 krysstiltak/veiutvidelse Stangeland

1. Det er utført en prosjektgjennomgang for å se på mulige kostnadsreduserende tiltak. Det er behov for ytterligere undersøkelser (trafikkberegninger) før vi kan konkludere på hvilke tiltak som er vil være mest hensiktsmessige.

2. Prosjektet har som mål å bedre trafikkavviklingen i krysset mellom E39, rv. 44 og fv. 509 ved Stangeland. I tillegg er det regulert inn tiltak for gående og syklende.

Det er foreløpig ikke gjennomført samfunnsøkonomiske beregninger for prosjektet.

3. Det er behov for ytterligere arbeid før det kan konkluderes med hvilke innsparingstiltak som er hensiktsmessige.

PRIORITERING	PROSJEKTPORTEFØLJE BYMILJØPAKKEN	KOSTNADER (MILL. 2020-KR)	Mulig innsparing*
0	Bomstasjoner 38 STK	221	Om lag 90
1	Drift kollektiv	3 478	
2	Sykkelstamvegen	1 436	Til vurdering
3	Bussveien Korridor 1+2	10 240	
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	415	
5	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Sola skole-Kontinentalveien	758	Om lag 100
6	Programområde sykkel	1 159	
7	Programområde gange, miljø- og trafiksikkerhetstiltak	1 159	
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivinfrastrukturprosjekt	2 087	
9	Bussveien Korridor 3+4	1 056	
10	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	258	Inkluderes i styringsmål Bussveien 1+2
11	Transportkorridor Vest fv.409 ekskl Bussveien	418	
12	E39 Hove – Ålgård	3 920	Om lag 400
13	E39 Smiene – Harestad	3 533	0
14	Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	828	
15	E39/rv. 44 krysstiltak/veiutvidelse Stangeland	221	Ikke avklart
16	Planlegging Sandnes øst	55	
	<b>Sum kostnader</b>	<b>31 246</b>	
	Forutsatte effektiviseringstiltak	-2 000	Om lag 600
	<b>Sum inkl. effektiviseringstiltak</b>	<b>29 246</b>	
	Sum inntekter ihht. Byvekstavtalen (bompenger, lokale og statlige midler)	29 243	

\*Mulig innsparinger betinger planvedtak, unntatt bomstasjoner