



Bymiljøpakken

Revidert årsbudsjett 2020

mai 2020



Besøksadresse: Bergelandsgata 30, 4012 Stavanger | Postadresse: Postboks 43, 6861 Leikanger

bymiljopakken@vegvesen.no | www.bymiljopakken.no



Innhold

1. Innledning.....	3
2. Årsbudsjett 2020	3
2.1 Finansieringsrammer	4
2.2 Sykkelstamvegen.....	5
2.3 Bussveien.....	7
2.5 Programområdetiltak	8
2.6 Drift kollektiv og mobilitet	14
2.7 Planlegging og drift av sekretariat.....	14
2.8 Justeringer av bomstasjoner.....	16
VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel	17



1. Innledning

Årsbudsjett for 2020 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

Bymiljøpakken med sine prosjekter og tiltak er en del av byveksttalen. Den lokalt vedtatte byveksttalen for perioden 2019 - 2029 legges til grunn for handlingsprogrammet. Det tas forbehold om regjeringens godkjenning av byveksttalen.

Styringsgruppen vedtok årsbudsjett 2020 for Bymiljøpakken i sitt møte 20. mai 2019.

Basert på nye føringer og finansielle midler i ny byveksttale må årsbudsjettet revideres.

Det reviderte budsjettet for 2020 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken.

2. Årsbudsjett 2020

De viktigste satsingene i 2020 er på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Sykkelstamvegen er ferdig regulert. Bygging fra Asser Jåttensvei og sørover hadde byggestart i 2018 og blir ferdig i løpet av september 2020. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Ferdigstilling av etappene er detaljert i tabell 3.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Aktiviteten på delstrekningene vises i tabell 4. Det blir lagt opp til investering i korridor 1 mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klar for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnnerv. Det er budsjettet med nødvendige midler til investering, prosjektering og grunnnerv i korridor 1.

Det er også høyt fokus på å gjennomføre programområdetiltak på sykkel, gåing og trafiksikkerhet, hvor det er inkludert tiltak for cirka 250 mill. kr i 2020.

Det settes av midler til planlegging av flere viktige prosjekt i Bymiljøpakken. Det pågår planlegging på flere delstrekninger i Bussveien, fv. 510 kollektivfelt Ullandhaug – Diagonalen – Jåttåvågen, Transportkorridor vest og flere programområdetiltak.



2.1 Finansieringsrammer

Finansieringsrammene for 2020 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak, belønningsmidler, mva-refusjon, i tillegg til bompenger.

Fylkeskommunal mva-refusjon er beregnet på forventede kostnader på prosjekter på fylkesveg.

Bompengeneinntektene i 2020 er basert på prognosene fra bompengeselskapet Ferde.

Netto bompengeneinntekter er beregnet til 734 mill. 2020-kr. Det er ikke tatt hensyn til reduserte bompengeneinntekter som følge av koronautbruddet.

I tabellen under vises finansieringsrammene for 2020 (normal trafikksituasjon):

TABELL 1

Inntekter 2020 mill. 2020-kr	Bompenger netto	Stat	Mva.-refusjon	Total
Finansieringsrammer	734	752	100	1586

Tabellen under viser fordelingen av statlige midler.

TABELL 2

Fordeling statlige midler	Mill. 2020-kr
Statlig bidrag Bussveien	115
Programområdetiltak	175
Belønningsmidler	196
Tilskudd økt kollektivsatsning	83
Tilskudd til reduserte bompenger	83
Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	50
Tilskudd til reduserte kollektivsatser	50

Endelig statlig bidrag fastsettes i de årlige statsbudsjettene.



Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2020-budsjettet, samt finansieringskilde.

TABELL 3

Kostnader 2020	Total	Bompenger	Stat
Drift kollektiv	196	0	196
Sykkelstamvegen	175	0	175
Bussveien*	250	135	115
Sykkel	145	145	0
Gange, miljø- og trafikksikkerhetstiltak	110	110	0
Andre kollektivprosjekt	20	20	0
Planlegging og drift sekretariat	42	42	0
Jærenpakke 1 - restbehov	109	109	0
Kompensasjon Ryfast	30	30	0
Driftskostnader Ferde	90	90	0
Lånekostnader	41	41	0
Justering av bomstasjoner	7	7	0
Sum	1 214	728	486

*Det er bevilget 190 mill. kr. i statlige midler til Bussveien i 2020. Kravet i byvekstavtalen om 50/50-fordeling mellom statlige midler og bompenger gjør at det er gjenstående statlige midler som blir overført til neste år.

2.2 Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen er en sammenhengende høystandard sykkelekspressveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal gi en trygg, sikker og rask transport med mest mulig direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som en effektiv sykkelveg til bysentraene Stavanger og Sandnes.

Sørmarka - Smeaheia

Reguleringsplan Sandnes kommune vedtatt 2014.
Reguleringsplan Stavanger kommune vedtatt 2015.

Sørmarka – Asser Jåttens vei

Sykkelstamvegen gjennom Hinnakrysset er under omregulering på grunn av planlegging av kollektivtraseen fra Jåttåvågen til Ullandhaug. Prosjektering og bygging må koordineres med dette



prosjektet. Kollektivtraseen skal være ferdig i 2023, og det forventes av Sykkelstamvegen også kan stå ferdig i 2023.

Asser Jåttens vei – Sandnes grense

Anleggsarbeid pågår på strekningen fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger. I sørgående retning bygges det også kollektivfelt fra Asser Jåttens vei inn til Forus ved Solasplitten. Arbeidet skal være ferdig i løpet av september 2020.

Sandnes grense - Løwenstrassekrysset – Løwenstrasse - Smeaheia

Det er inngått en utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset. Krysset er nå under prosjektering med sikte på å lyse ut hele strekningen fra Sandnes grense til Oalsgata, inkludert Løwenstrassekrysset, før sommerferien. Det er beregnet 2 års byggetid og strekningen vil da kunne ferdigstilles i løpet av 2022.

Smeaheia – Oalsgata

Reguleringsplan ble vedtatt i 2017. Strekningen bygges samtidig med strekningen Løwenstrasse – Smeaheia i perioden 2020-2022.

Schancheholen – Sørmarka:

Reguleringsplan vedtatt 2016.

Grunnerverv er startet, supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger er utført og prosjektering starter januar 2020.

Anleggsstart kan forventes i 2021 og ferdigstillelse i løpet av 2023.

Auglendshøyden

Sprenging og sikring av sykkel tunnelen forseres og kjøres som egen entrepris sammen med utskifting av hvelv i motorvegtunnelen, sørgående retning. Arbeidet medfører stenging av sørgående løp i Auglendshøyden i sommerferien 2020. Arbeidet skal være ferdig etter sommeren 2021, når bygging av resten av etappen tar til.



TABELL 4

Sykkelstamveien - delstrekninger	Merknad
E39 Sykkelstamvegen Sørmarka - Smeaheia	Er under bygging og ferdigstilles 2023
E39 Sykkelstamvegen Smeaheia - Oalsgata	Byggestart er april 2020, og ferdigstillelse er 2022
E39 Sykkelstamvegen Schancheholen - Sørmarka	Byggestart 2021 (Auglendshøyden 2020) og forventet ferdigstillelse er årsskiftet 2023

2.3 Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. 60 prosent av befolkningen på Nord-Jæren bor og jobber langs Bussveien, og med økende utbygging av boliger og næringsbygg langs Bussveien, vil tallet stige. Tidlig realisering av Bussveien er av vesentlig betydning for å få flere til å velge å ta bussen, sykle eller gå. Parallelt blir det også lagt opp til et godt tilbud for syklende og gående langs Bussveien.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klare for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnerverv.

Planlegging av delprosjektene i korridor 2, 3 og 4 fortsetter, og blir bygget fortløpende. Styringsgruppen prioriterer ressurser for å sikre en mest mulig optimal framdrift i planprosessene som pågår.

Bussveien har meldt inn et behov på 587 mill. kr. i 2020. Cirka 40 prosent av disse kostnadene er grunnerverv.

I tabellen under er det oversikt over bussvei-delstrekninger der det er lagt opp til prosjektering, grunnerverv og utbygging.

Tabell 5

Delstrekning	Plan status	Merknad/Status	Forventet planvedtak
Korridor 1			
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering	1.gangsbehandling i løpet av 2020
Jåttåvågen	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering	2.gangsbehandling sommer 2020
Diagonalen - Gausel stasjon	Vedtatt regulering	Grunnerverv/prosjektering /bygging	



Gausel stasjon- Nådlandsbråtet	Vedtatt regulering	Grunnerverv/prosjektering /bygging	
Kvadrat – Ruten	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering	Uavklart, endringer på reguleringsplan pågår
Forus vest	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering	Reguleringsendringer pågår

2.4 Rv. 509 Transportkorridor vest (etp.1 Sola skole- Kontinentalveien)

Strekningen rv. 509 Sola skole - Hafrsfjord bru har vedtatt reguleringsplan fra 2016.

Det settes av midler til prosjektering og grunnerverv på strekningen.

2.5 Programområdetiltak

Programområde - sykkel

I 2020-budsjettet foreslås planlegging, prosjektering og bygging av flere sykkelprosjekt langs hovednettet på Nord-Jæren. Tiltakene bygger på faglige prioriteringskriterier.

I korte trekk prioriteres sentrumsnære tiltak hvor det er størst andel korte reiser som har potensial for å overføres til blant annet sykkel som transportmiddel. Tiltakene bygger på anbefalinger i *Sykelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032*, som er vedtatt i styringsgruppen.

Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettet for sykkel, som i dag fremstår som mangelfullt og med liten grad av separering mellom trafikantgruppene.

Tiltakene som foreslås for 2020 er:

TABELL 6

Ansvar	Prosjekt	Prosjektbeskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Oppstart bygging	Total- kostnad	Kostnader 2020
Rogaland fylkeskommune	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	1 150	Prosjektering	3.Q 2019	58,5	15
Stavanger kommune	Ryfylkegata	Sykkelfelt	950	Prosjektering	3.Q 2019	22	22
Stavanger kommune	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	1 200	Prosjektering	4.Q 2019	50	30



Statens vegvesen	Tjensvollkrysset - Mosvannsparken	Sykkelveg med fortau	750	Fullført	1.Q 2019	3	1,5
Stavanger kommune	Hannasdalsgata	Sykkelprioritert gate	570	Mindre reguleringsendring	2019	14	4
Stavanger kommune	Cort Adlers gt. - Rektor Steens gt.	Sykkelprioritert gate*	430	Mindre reguleringsendring	2020	14	1
Sandnes kommune	Solaveien	Sykkelprioritert gate	900	Mindre reguleringsendring	2020	7	0,5
Sandnes kommune	Haakon Vlls gt. - Ganddalsgata		300	Reguleringsplan	utgang av 2020	9	0
Rogaland fylkeskommune	Randabergveien	Sykkelveg med fortau	1 880	Reguleringsplan		60	1
Rogaland fylkeskommune	Randabergveien (på Tasta)	Enveisregulert sykkelveg med fortau	900	Reguleringsplan		53	0,5
Rogaland fylkeskommune	Misjonsveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau	600	Reguleringsplan		52	0,6
Stavanger kommune	Christian Bjellandsgate	Sykkelfelt	880	Prosjektering	2020	21	1
Stavanger kommune	Hjelmelandsgate og Østre ring	Sykkelfelt	950	Prosjektering	2021	48	0,5
Alle	Nord-Jæren	Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet**		Prosjektering	2020	32	16,7
Rogaland fylkeskommune	Dusavikveien	delfinansiering 50%, sykkel 50% TS	1 600	Byggeplan og grunnerverv		97	7,5
Rogaland fylkeskommune	Oalsgata	delfinansiering 50% sykkel 25% TS, 25% gå	1 400	Byggeplan og grunnerverv		254	28
Rogaland fylkeskommune	Elvegata, Oalsgata - Vågsgjerdveien					8	6
Rogaland fylkeskommune	Austråttbakken, sykkel felt Gravarsveien - Gjesdalbakken inkl. venstresvingefelt (kombinert TS og sykkel-prosjekt)					8,5	8,5
Sum			14 460			811	144

*Cort Adlers gt. - Rektor Steens gt. inkluderer gåprosjekt

**Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet og fordeling av 16,7 mill. kr. er vist i vedlegg 1.



Sykkeltiltak som er under planlegging i 2020 vises i tabellen under:

TABELL 7

Ansvar	Prosjekt	Prosjektbeskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Total-kostnad	Planlegging 2020
Stavanger kommune	Bergelandsgata - Birkelandsgate	Sykkelfelt	900	Reguleringsplan	23	0,3
Sola kommune	Åsenvegen	Sykkelveg med fortau	1 700	Reguleringsplan	30	0,3
SUM			2 600		53	0,6

Programområde - gåing

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Disse målpunktene tiltrekker seg størst antall daglige reiser til fots.

Prosjektene som foreslås i listen er valgt med bakgrunn i *Kriterier for prioritering av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord Jæren 2018-2033*, vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert. Tiltakene som foreslås for 2020 er i tabellen under:

TABELL 8

Ansvar	Prosjekt	Prosjektbeskrivelse	Total-kostnad	Kostnad 2020
Rogaland fylkeskommune	Bergelandstunnel	trapp, snarvei	1,2	1,2
Rogaland fylkeskommune	Stokkaveien	utvidelse av g/s-veg til fortau	1,5	1,5
Randaberg kommune	Ny Harestad skole (arena)	belysning	0,3	0,3
Randaberg kommune	Krystallveien, Ryggveien	belysning 2 gangfelt	0,3	0,3
Randaberg kommune	Grødem	lys tursti, brukes som transportåre	2,5	2,5
Sandnes kommune	Havnepromenade	<i>planlegging</i> i tråd med i sentrumspl	0,5	0,5
Sandnes kommune	Langgata nord	<i>planlegging</i> i tråd med i sentrumspl	0,5	0,5
Sandnes kommune	Jærgaten (Haakon 7s gate)	<i>planlegging</i> i tråd med i sentrumspl	0,5	0,5
Sandnes kommune	Trones skole	oppgradering, belysning	2,0	2,0



Sandnes kommune	Eddavn Øygaard og Sørbø	skolevei, fortau og belysning	2,8	2,8
Sandnes kommune	Lunden	fortau	1,5	1,5
Sandnes kommune	Bogafjellskole Lyngholm	belysning	0,9	0,9
Stavanger kommune	Musegt-Lagårdsvn	snarvei regulert	2,3	1,0
Stavanger kommune	Paradisvingen	utvidelse fortau,	3,6	1,6
Stavanger kommune	Stavanger stasjon	off heis fra perrong til Jernbanelokket	4,0	4,0
Stavanger kommune	Svend Foyngst- Augl sk	belysning langs nybygget gangvei	1,0	1,0
Stavanger kommune	Austhallet	fortau	4,0	2,0
Sola kommune	En liste over prosjekter	intensivbelysning	4,9	4,9
Randaberg kommune	Kyrkjeveien 2	fortau	6,0	0,3
Randaberg kommune	Ryggveien / Fjellheimveien	skille fortau-vei, belysning overgang	0,4	0,4
Randaberg kommune	Harestad skole / Arena	belysning ved to overganger	0,3	0,3
Randaberg kommune	Fjordbriskroken	siktforhold, snarvei	0,2	0,2
Randaberg kommune	Tungenesveien	montere rekkverk langs gs-veg	0,4	0,5
Sandnes kommune	Prinsensvei og Tornerosevein	Belysning skoleveg, 3 overganger	0,6	0,6
Sandnes kommune	Sandvedparken	Belysning tursti og pumptrack	3,8	1,6
Sandnes kommune	Sandvedparken	Ny tursti Kvelluren og Brugata	1,7	0,6
Stavanger kommune	Hetlandsgata, kryss	fortau og innsnevring vei ca. 85 m	4,5	0,5
Stavanger kommune	Klubbsekskapet St. Olavskvartalet - Olavskleivå	trapp, trolig mindre reg- endring frikjøp p-plasser (grunnerv).)	5,0	0,5
Stavanger kommune	Torbjørn Hornkloves gate	200 m gruset turvei og sykkelvei, skille gående syklende belysning,	2,1	2,1
Stavanger kommune	Myrvangveien Køhlers vei - Haugvaldstadminde	35 m g/s-vei med fortau, fjerne gateparker, mulig reg. endring.	1,0	0,1
Statens vegvesen	E39	g/s-bru over motorveien	60,0	3,0
Rogaland fylkeskommune	Oalsgata, delfinansiering	fortau	126,8	14,0



Alle	Sekkepost: mindre tiltak	3,5 mill per år	14,0	
Sum			261	53

Programområde – trafiksikkerhet

Basert på en kartlegging av aktuelle trafiksikkerhetsprosjekt på Nord-Jæren er det vurdert tiltak til 2020-budsjettet. Nyttige tiltak med lav kostnad er prioritert tidlig. Kostnaden på tiltakene i 2020 er beregnet til ca. 56 mill. kr.

Tilfartskontroll og variable fartsgrenser er viktige trafiksikkerhetstiltak som reduserer risiko for ulykker som følge av påkjøring bakfra. Det fører også til økt framkommelighet og forutsigbarhet på E39, samt bidrar til overføring fra bil til miljøvennlige transportformer i storbyområdet.

TABELL 9

Ansvar	Prosjekt	Planstatus	Oppstart bygging	Total-kostnad	Kostnad 2020
Rogaland fylkeskommune + alle kommuner	Trafiksikkerhet ungdomsskoleveg.	Bygging	2021	23,0	2,0
Rogaland fylkeskommune + Statens vegvesen	Utbedring av ulykkespunkt og ulykkesstrekning	Bygging	2020	6,5	1,5
Rogaland fylkeskommune	Utbedring kryssingspunkt gående.	Bygging	2020	13,5	3,0
Stavanger kommune	Sjøhagen, Stavanger kommune. Undergang ved Sandvikveien	Bygging	2020	1,5	1,5
Stavanger kommune	Krysstiltak Stokkaveien x Seehusens gate	Bygging	2020	1,5	1,5
Rogaland fylkeskommune	Løkkeveien Stavanger kommune, miljøgate	Prosjektering og bygging	2021	17,0	0,5
Statens vegvesen	Tilfartskontroll og variabel fartsgrense E39	Bygging	2020	57,6	2,0
Statens vegvesen + alle kommuner + Rogaland fylkeskommune	Strakstiltak etter dødsulykke/alvorlig ulykke	Bygging	2020	5,0	1,0
Rogaland fylkeskommune	Nesbuvegen x Osbergvegen	Regulering	2021	20,0	1,0
Rogaland fylkeskommune	Nesbuvegen nord for Austreimveien	Regulering	2021	15,0	1,0



Rogaland fylkeskommune	Kryssutbedring Heigreveien x Asheimveien x Foren	Bygging	2020	3,2	3,2
Rogaland fylkeskommune	Høleveien x Etablering av venstresvingefelt.	Bygging	2020	3,0	3,0
Rogaland fylkeskommune	Verksgata. Trafikksikkerhetstiltak.	Prosjektering og bygging	2021	5,0	0,2
Rogaland fylkeskommune	Austråttveien x Kyrkjevegen. Hevet kryssområde. Sandnes kommune	Bygging	2020	2,0	2,0
Sola kommune	Sola kommune: Åsenvegen x Sandesletta - Oppgradering dråpeøy	Bygging	2020	0,4	0,4
Sola kommune	Sola kommune: Eikebergvegen (avkjørsel til Havdur) - Oppstramming av kryss	Bygging	2020	0,2	0,2
Stavanger kommune	Stavanger kommune: Rogalandsgata x Musêgata x Johan Thorsens gate - Oppstramming av kryss	Prosjektering/bygging	2020	2,5	0,5
Sola kommune	Nesbuvegen x Åsnutveien - utbedring av kryss og kulverter	Bygging	2020	8,9	8,9
Sola kommune	Hellevegen - planlegging av fortau	Disp/regplan	2020	0,5	0,5
Sola kommune	Skadbergbakken - planlegging av fortau	Reguleringsplan	2020	0,5	0,5
Rogaland fylkeskommune	Stavanger kommune: Dusavikveien - Prosjekt Dusavikveien	Prosjektering/Bygging	2022	97,4	7,5
Rogaland fylkeskommune	Sandnes kommune: Oalsgata - Prosjekt Oalsgata	Prosjektering/Bygging	2022	126,8	14,0
Sola kommune	Sothaugveien, Skadbergvegen-Varabergvegen/SK - Forkjøringsregulering av to kommunale vegger - skilt og oppmerking	Bygging	2020	0,4	0,4
Sum				411	56



Programområde – kollektiv

Opprusting av Ruten ble påbegynt og ble ferdig bygget i 2019. Ruten er et viktig kollektivknutepunkt på Nord-Jæren. Det ble lagt nytt dekke, satt opp nye perronger og ble beplantet. Dette arbeidet har gjort Ruten mer attraktivt for brukerne, og har således stor måloppnåelse ved at flere vil kunne velge buss framfor bil.

TABELL 10

Ansvar	Prosjekt	Kostnad 2020 Mill 2020-kr
Sandnes kommune + Rogaland fylkeskommune	Oppgradering av Ruten i Sandnes sentrum, med nye perronger inkl. informasjon, beplantning, samt ny oppbygging og dekke i kjøreareal	20
	Sum	20

2.6 Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er på 196 mill. kr. Dette forbruket blir i sin helhet dekket av midler tildelt gjennom byvekstavtalen.

Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element.
- Fullstendig billettsamordning tog/buss.
- Økt satsing på ny-introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer).

2.7 Planlegging og drift av sekretariat

Det blir satt av et årlig behov for planmidler, som inkluderer planlegging av større prosjekt, utredningsbehov, samt drift av sekretariat. Planleggingskostnader på programområder (sykkel/ts/gange/miljø) inngår i prosjektkostnadene for det enkelte prosjekt.

I 2020 blir det fortsatt mye kostnader til reguleringsplanlegging. Planleggingskostnader dekker planleggingsaktivitet på deler av Bussveien, i tillegg til andre kollektivtiltak, vegprosjekter og programområdetiltak. Det er viktig med stort tempo i planleggingen for å gi et reelt grunnlag for porteføljestyring av prosjektene. Dette ansvaret påligger både prosjekteierne og planmyndigheter (kommunene).

Planleggingsstillinger i Statens vegvesen, kommunene og Rogaland fylkeskommune er på 8 mill. kr.

Kostnader for drift av sekretariatet er tatt ned noe i forhold til 2019. Det er postene for konsulenttenester som har blitt redusert. Det blir lagt fram årlige budsjett til behandling i



styringsgruppen høsten før budsjettår. I tabellene under vises fordeling av planleggingskostnader i 2020.

TABELL 11

Prosjekt under planlegging	Kostnad Mill. 2020-kr
Planmidler til prosjekter	25,1
Planleggingsstillinger	8,0
Drift sekretariat	8,5
Sum	41,6

Planleggingsmidler og midler til drift av sekretariatet, detaljert, vises i følgende tabell:

TABELL 12

Planmidler til prosjekter	Mill. 2020-kr
Bussveien korridor 1	10,5
Bussveien korridor 2	6,5
Bussveien korridor 3	2,0
Bussveien korridor 4	0,1
Bussveien – generelle plankostnader	3,0
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	3,0
Sum	25,1

Midler til drift av sekretariat:	
Lønnskostnader	4,0
Møteutgifter	0,1
Trykking av dokument	0,5
Seminar/arrangement	0,3
Reisekostnader	0,1
Konsulenttjenester	2,0
Konsulenttjenester kommunikasjonsarbeid/nettside	0,5
Informasjon annonser/kampanjer/profilering	0,5
Diverse	0,1
Husleie	0,4
Sum	8,5



2.8 Justeringer av bomstasjoner

I 2020 har det gjennom byveksttalen og vedtak i styringsgruppen blitt gjennomført justeringer av bomstasjoner.

- En bomstasjon på E39 ved Mosvatnet er flyttet litt lengre nord
- Bomstasjonen på Bybrua skal snus
- En bomstasjon på Tananger skal snus
- Stavanger kommune får tilbakebetalt for flyttingen av bomstasjon på nedre Stokka.

Kostnader for justering av bomstasjoner:

TABELL 13

Justering av bomstasjoner*	
Stavanger faktura	2,0
Eiganestunnelen	0,9
Bybrua (estimat)	1,3
Tananger (estimat)	2,5
Sum	6,7

*mill 2020-kr



VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel

TABELL 14

Sted	Prosjekt	Kostnad 2020
Forus Nord	Utvide til sykkelveg med fortau langs parallelle g/s-veger nord-sør og øst-vest	12,5
Miljøkulvert ved Brustadbua under E39	Reasfaltere og skilt/merke sykkelveg i fortsettelsen av miljøkulverten til Brustadbua. Fra nye Gamlingen til Brustadbua må det lages fortau.	1
Fv. 427 Strømsbrua	Sanere venstresvingefelt og fullføre sykkelfelt	1
Fv. 332 Sletteveien - Hanamyerveien	Fullføre sykkelfelt langs Arne Johannesen	1
Diverse utbedringer kryss og avkjørsler	Trafikksikkerhetstiltak for syklende	1
Fv 4566	Drivgarnsveien, ekstrabevilgning pga. økt kostnad overvannshåndtering	0,2
Totalt		16,7