

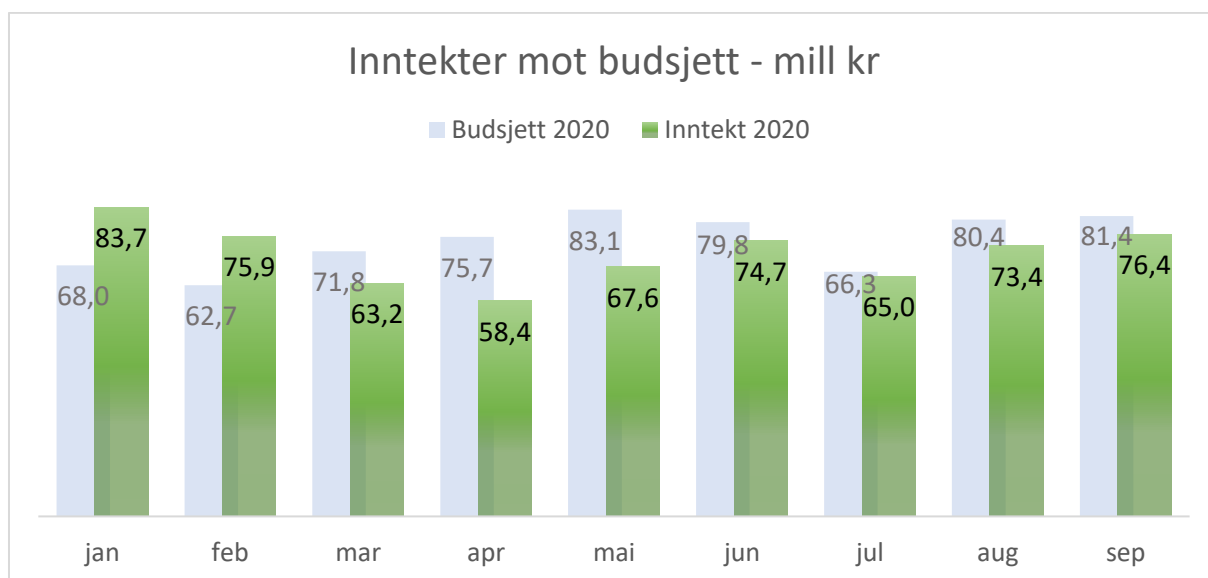
## Status trafikk og inntekt

Notatet gir status på trafikk- og inntektsdata i bomstasjonene i Bymiljøpakken til og med september.

### Inntekter mot budsjett

Inntektene var i september 6 prosent lavere enn budsjett (justert budsjett), noe som er en bedring sammenlignet med august, da inntektene viste et negativt avvik på 9 prosent. Det er fremdeles tidlig å trekke konklusjoner angående hvilken vei trenden går.

Akkumulerte inntektstall inkl. september var 638 mill. Forventet inntekt for samme periode var 669 mill. Dette gir et negativt avvik på 31 millioner, i underkant av 5 prosent.



	Inntekt	Budsjett	Avvik
jan	84	68	23 %
feb	76	63	21 %
mar	63	72	-12 %
apr	58	76	-23 %
mai	68	83	-19 %
jun	75	80	-6 %
jul	65	66	-2 %
aug	73	80	-9 %
sep	76	81	-6 %
Sum	638	669	-31

Det er ikke blitt utført nye inntektsberegninger etter utbruddet av koronapandemien.

## Inntekter 2019 vs 2020

Sammenliknet med samme tidspunkt i 2019 er inntektene redusert med 55 mill. – som utgjør 8 prosent nedgang. Årsaken til nedgangen antas å være en kombinasjon av korona og bortfall av rushtidsavgift.

Bompengeinntekter januar-september:

- 2019: 693 mill kr
- 2020: 638 mill kr

	2019	2020	Endring
jan	70	84	19 %
feb	65	76	17 %
mar	74	63	-15 %
apr	78	58	-26 %
mai	86	68	-21 %
jun	83	75	-10 %
jul	69	65	-5 %
aug	83	73	-12 %
sep	84	76	-9 %
Sum	693	638	-55

## Trafikk og fritak

Elbil-andelen har økt til 19% av betalende kjøretøy – 1 prosent under forutsetninger.

Betalingsfritak som følge av **timesregel** ligger fremdeles under forutsetningene, med ca. 24% av totale passeringer i september. **Gjennomsnittsinntekt** pr. passering ligger stabilt på ca. kr. 12,50 – uendret fra tidligere.

Trafikk og inntekt	Nye forutsetninger	Januar 2020	Februar 2020	Mars 2020	April 2020	Mai 2020	Juni 2020	Juli 2020	August 2020	September 2020
Trafikk per døgn (ÅDT)	210 850	211 271	212 654	163 875	155 622	172 856	197 626	166 739	187 293	202 356
Inntekt per måned (mill.)	910/12=75,8	83,7	75,9	63,2	58,4	67,6	74,7	65,0	73,4	76,4
Gj.snitt inntekt pr passering	12,0	12,8	12,3	12,4	12,5	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6
Elbilandel	20,0 %	19,3 %	**	18,4 %	17,6 %	18,0 %	18,3 %	17,1 %	18,5 %	19,2 %

Gratis passeringer										
Timesregel	26,0 %	19,9 %	24,0 %	26,3 %	26,9 %	25,0 %	23,8 %	25,1 %	24,1 %	23,7 %
Passeringstak	3,0 %	3,1 %	2,9 %	1,9 %	1,2 %	1,8 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,5 %
Avskrevet	3,0 %	0,8 %	0,7 %	0,9 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,7 %	0,8 %	1,2 %
Andre fritak*	6,0 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	2,9 %	3,1 %	2,8 %	3,0 %	2,9 %	2,7 %

\*Utrykningskjøretøy, forflytningshemmede, kollektivtransport i rute

\*\*Ikke sammenlignbare data for februar

## ÅDT

Sammenliknet med september 2019 ligger årsdøgntrafikken ca. 7% under, noe som er en økning fra forrige måned. Forutsetningene anslår trafikk per døgn på 210 850 i gjennomsnitt.

Trafikk	januar	februar	mars	april	mai	juni	juli	august	september
ÅDT 2020	211 271	212 654	163 875	155 622	172 856	197 626	166 739	187 293	202 356
ÅDT 2019	208 251	211 615	212 771	201 199	214 491	212 496	171 845	205 939	217 152
Endring	1,5 %	0,5 %	-23,0 %	-22,7 %	-19,4 %	-7,0 %	-3,0 %	-9,1 %	-6,8 %

## Passeringer og inntekter pr. klasse

Tabellen viser fordeling av passeringer fordelt på stor/liten/ukjent bil. I forutsetningene for inntektsberegning er det lagt til grunn at 95% av trafikken er liten bil og 5% stor bil. Ukjent utgjør en noe høyere andel i september.

Passeringer	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep
Liten bil	94,1 %	94,4 %	93,5 %	94,3 %	94,4 %	94,7 %	94,7 %	94,5 %	94,2 %
Stor bil	4,8 %	4,9 %	5,7 %	5,1 %	5,0 %	4,7 %	4,6 %	4,7 %	4,6 %
Ukjent	1,1 %	0,7 %	0,8 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,7 %	0,8 %	1,2 %

Takstgruppe 2 (stor bil) betaler 2,5 ganger høyere takst enn takstgruppe 1, og har heller ikke brikkerabatt. Dermed utgjør inntektene fra stor bil en høyere andel enn andel passeringer.

Inntekter	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep
Liten bil	90,5 %	91,0 %	89,6 %	90,2 %	91,1 %	91,3 %	91,9 %	91,7 %	91,4 %
Stor bil	9,5 %	9,0 %	10,4 %	9,8 %	8,9 %	8,7 %	8,1 %	8,3 %	8,6 %

## Oppsummert:

Det er vanskelig å se noen klar trend i hvordan trafikken og inntektene utvikler seg. Etter et signifikant fall i tiden etter 12.mars, viste tallene etter hvert en retning mot normalisering. Derimot fortsatte ikke denne trenden i august. Tatt høyde for hvilke briller man har på, kan vi se en bedring i september. Totale inntekter så langt i år viser at Bymiljøpakken ligger ca 5 prosent under budsjett. Januar og februar ga inntekter som lå over 20 prosent over budsjett, noe som hjelper på totalen så langt. Det er viktig å merke seg at i januar og februar hadde man rushtidsavgift, men ikke halv elbilavgift. Pandemien gjør seg fremdeles gjeldende ved myndighetenes oppfordring til hjemmekontor og begrensning av kollektivbruk. Permitteringer spiller sannsynligvis også en rolle mht. trafikkbildet og inntekter.