



Bymiljøpakken

Referat styringsgruppemøte Bymiljøpakken

17. november 2020

Møtetidspunkt: Tirsdag 17.november 2020, kl. 12.00 – 14.00

Møtested: Teams

Møterom:

Deltakere		Forfall
Statens vegvesen	Bjørne Grimrud	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Fylkesmann

I tillegg møtte blant annet disse personene digitalt: Tonje Doolan, Randaberg kommune, Rune Veenstra Sola kommune, Leif Ims Sandnes kommune, Tobias Otterstad, Jernbanedirektoratet, Åshild Slåttå



Watn, Tone Oppedal, Statens vegvesen, Gottfried Heinzerling, Inge Smith Dokken, Rogaland fylkeskommune, Regine Benz, Fylkesmannen i Rogaland, Kristine Gramstad Wedler, Gaute Risa, Tina Jacobsen, sekretariatet for Bymiljøpakken, Stavanger Aftenblad, PwC

Agenda

Sak 71/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 4. november 2020

Vedtak:

Referat godkjent

Sak 72/2020 PwC-rapporten del to

PwC presenterte økonomisk status etter overføring av prosjekter fra Nord-Jærenpakken til Bymiljøpakken. PwC har på oppdrag fra Bymiljøpakken beregnet det netto økonomiske bidraget fra Nord-Jærenpakken til Bymiljøpakken. Beregninger viser at nettobidraget for påløpte kostnader per 31. august 2020 var et underskudd på 955 047 TNOK, og at det forventede underskuddet når samtlige prosjekter er ferdigstilt er 982 244 TNOK.

Det er knyttet noen usikkerheter til beregningene, og PwC har i samarbeid med SVV, RFK og Bymiljøpakkens sekretariat forsøkt å avhjelpe disse usikkerhetene, men har i betydelig grad måttet utøve skjønn hva gjelder hvilke prosjekter som har vært en del av Nord-Jærenpakken.

På bakgrunn av undersøkelsene, anbefaler PwC at styringsgruppen:

1. Bør be partene komme til enighet om at ansvaret for ytterligere prosjekter som ikke er inntatt i prosjektlisten over prosjekter i Nord-Jærenpakken (vedlegg 1) skal bæres av den enkelte part.
2. Undersøker hvilke prosjekter som faktisk ble overført fra Nord-Jærenpakken, og da særlig de 17 prosjektene som ikke var angitt i mandat og avsluttende regnskap, jf. tabell i kapittel 3.3.2.
3. Får bekreftet at prosjektene inntatt i tabell i kapittel 3.3.3 og som ikke det er gitt noen prognoser på, faktisk er avsluttet slik at det ikke vil påløpe fremtidige kostnader.
4. Gjennomgår de angitte prognosene fra RFK og SVV på fremtidige kostnader i ikke avsluttede prosjekter, inkludert en gjennomgang av usikkerhet knyttet til prognosene og i hvilken grad bompengainntekter skal dekke fremtidige kostnader.



Innspill etter presentasjonen:

- Hva er de økonomiske konsekvensene av dette for Bymiljøpakken?
- Er de tre g/s-prosjektene som ble overført fra NJP med i underskuddet som ble presentert?
- Er de prosjektene som er med i oversikten virkelig de prosjektene som skal belastes Bymiljøpakken?

Vedtak:

1. Rapporten oversendes til sekretariatet for oppfølging med særlig vekt på de fire anbefalingene som PwC kommer med.
2. Til førstkommende møte i styringsgruppen bes sekretariatet, i samarbeid med relevante parter, å kvittere ut punkt to i PwCs anbefalinger «undersøker hvilke prosjekter som faktisk ble overført fra Nord-Jærenpakken, og da særlig de 17 prosjektene som ikke var angitt i mandat og avsluttenderegnskap, jf. tabell 3.3.2.». Sekretariatet bes også gjennomgå samtlige 28 prosjekter for å forberede et saksgrunnlag for å avgrense potensielle fremtidige kostnader.
3. Sekretariatet bes også forberede sak om økonomisk påvirkning fra Nord-Jærenpakken til Bymiljøpakken til førstkommende styringsgruppemøte.

Sak 73/2020 Styringsmål og kostnadsgjennomgang

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune presenterte status for arbeidet.

Innspill gitt i møtet:

- Kostnaden på E39 Ålgård-Hove må sees i sammenheng med Tverrforbindelsen
- E39 Smiene-Harestad er ikke vedtaksdyktig med kort kulvert
- Alternativ finansiering må sees på, for eksempel ble det brukt lokal finansiering som bidrag til rv. 509 Solasplitten
- Det må vises hvordan sykkelstamvegen skal klare å kutte sin andel av 10% kuttet på 140 millioner
- Styreleder uttrykker bekymring for om prosessen kommer i mål i desember. Kommer vi ikke i mål, er det fare for at det er det nederste prosjektet som ryker.
- Reduksjon handler om størrelse/bredde og ikke å kun kutte ut deler av prosjekt
- Alle steiner må snus for å klare å nå målet. Om nødvendig må prosjekter settes på vent for å gjøre mindre omreguleringer
- Også løsninger som tidligere er blitt forkastet, må vurderes på nytt i lys av kostnadsreduksjon
- Det etterlyses status på vurderinger knyttet til fravikssøknader

Vedtak:

Tatt til orientering.

Det nedsettes hurtigarbeidende grupper med reguleringsmyndighet, fylkesmann og byggherre på E39 Smiene-Harestad, Ålgård-Hove, Harestadkrysset og Sykkelstamvegen. Sekretariatet deltar også på møtene. Styreleder innkalles.



Sak 74/2020 Møteplan 2021

Det settes opp 9 møter nese år i styringsgruppen for Bymiljøpakken:

- 5. januar
- 3. februar
- 10. mars
- 28. april
- 9.juni
- 25. august
- 29. september
- 3. november
- 8. desember

Møteplanen er klarert med påtroppende styreleder Per Morten Lund. Møtetid settes til 0900-1200 for møtene.

Vedtak:

Møteplan for 2021 vedtas.

Sak 75/2020 Eventuelt

Stavanger kommune reiste spørsmål om belønningsmidler. Etter diskusjon ble det enighet om følgende:

Styringsgruppen ber fylkeskommunen fremlegge oversikt over de belønningsmidlene som styringsgruppen har stilt til disposisjon til bruk i fylkeskommunen. Det ønskes at det blir synliggjort hva belønningsmidlene brukes til, sammenlignet med øvrig produksjon i fylkeskommunen.