

Mandat ekstern gjennomgang av Nord-Jærenpakka (Jærenpakke 1)

Styringsgruppen for Bymiljøpakken har vedtatt å gjennomføre en ekstern gjennomgang av prosjektet fv. 505 Skjæveland-Foss Eikeland. Hensikten med den eksterne gjennomgangen er å bidra til et enda bedre grunnlag for organisatorisk læring for å unngå at lignende utfordringer skal skje i framtiden.

Bakgrunn

I overgangen mellom den tidligere Nord-Jærenpakka og Bymiljøpakken, overtok Bymiljøpakken forpliktelsene fra den gamle pakken i 2018. Dette gjaldt Fv 505 Skjæveland – Foss-Eikeland og tre gang- og sykkelvegprosjekter. I sak 12/2018 «Avvikling av dagens bompakke (Nord-Jærenpakken/Jærenpakke1)» ble følgende referatført:

Sekretariatet orienterte om avvikling av dagens bompakke og konsekvenser for overføring av midler til bypakken. Bindingene håndteres i kommende revisjon av handlingsprogram for bypakken.

Det har tidligere blitt informert om at Nord-Jæren pakka bidrar med et overskudd inn i Bymiljøpakken etter at prosjektforpliktelser fra denne pakken var gjennomført. Nå viser det seg at det er et underskudd.

Rogaland fylkeskommune har orientert om at overskridelser i Nord-Jærenpakka får konsekvenser for Bymiljøpakken Hovedårsaken til overskridelsene er kostnadsutviklingen på prosjektet Fv 505 Skjæveland-Foss Eikeland. Det har videre vært uoverensstemmelse mellom rapportert overskudd og faktisk overskudd hovedsakelig på grunn av inntektssvikt (mindre bompenger enn budsjettet) og feilføring av inntekter og utgifter.

Tre gjenværende gang- og sykkelvegprosjekter i Nord-Jærenpakka har derfor blitt stanset, sammen med opsjon for å bygge ut Brunerveien. Styringsgruppen for Bymiljøpakken tar saken svært alvorlig. For å unngå en slik situasjon i framtiden må det utvikles et bedre styrings- og økonomisystem, og styringsgruppa må bli jevnlig informert om framdrift og kostnader for prosjekter i porteføljen.

Oppdraget

Det gjennomføres en ekstern gjennomgang av prosjektet fv. 505 Skjæveland – Foss Eikeland. Oppdraget skal utføres av en utenforstående og nøytral part. Det anbefales å bruke Rogaland revisjon, med bistand fra internrevisjonen i Statens vegvesen, Hensiktene med den eksterne gjennomgangen er å bidra til et enda bedre grunnlag for organisatorisk læring for å unngå at lignende utfordringer beskrevet i notatet «Orientering om Nord-Jæren» til sak 22/2020 skal skje i fremtiden. Det forutsettes at internrevisjonen i Statens vegvesen bistår i arbeidet.

Det utarbeides en rapport som bl.a. tar for seg følgende forhold;

1. Beskrivelse av økonomisk status, inkludert en vurdering av hvordan en forventet gevinst/besparelse kunne resultere i et underskudd.
2. Økonomisk oppfølging av delprosjekter: Når ble overskridelsene på prosjektet Fv 505 Skjæveland - Foss-Eikeland kjent. Og hvorfor ble ikke dette rapportert tidligere?
3. Hvordan har rapportering og ansvar for rapportering fungert mellom fylkeskommunen, Statens vegvesen og styringsgruppens sekretariat? Hvordan har overføringer av midler fra Nord-Jæren bompengeselskap og Ferde fungert?

4. Har det vært uklare ansvarsforhold?
5. Forslag til forbedringer i styringssystemer og rapportering, herunder forslag til en felles ledelsesstruktur med helhetlig rapporteringsansvar til styringsgruppen for å unngå ansvarspulverisering og for å sikre en samordnet, felles ledelse.

Kostnadsrammer

Styringsgruppen vedtok i sak 22/2020 at oppdraget begrenses oppad til 200 000 kr. (inkl.moms)

Levering

Endelig rapport legges fram for styringsgruppen før sommeren 2020. Oppdragsgiver Sekretariatet i Bymiljøpakken er oppdragsgiver for den eksterne gjennomgangen. Sammen med partene i Bymiljøpakken vil sekretariatet bistå med informasjon og data ved behov.

Kontaktperson: Fungerende sekretariatsleder Tina Jacobsen

Fakturering

Faktura sendes til:

Statens vegvesen

Regnskap

ATT: Bymiljøpakken DIA02

Postboks 702

9815 VADSØ