



Bymiljøpakken

Vedlegg 1

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

13. mai 2020

Møtetidspunkt: Onsdag 13. mai 2020, kl. 08.30 – 10.40
Møtested: Microsoft Teams
Møterom:

Deltakere		Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Bjørne Grimsrud	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	X	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	X	
Randaberg kommune	Jarle Bø	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	x	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Tone Oppedal, Åshild Watn, Silje Drevdal SVV, Øystein Sørhaug, Jernbanedirektoratet, Regine Benz, Fylkesmannen, Gunn Jorunn Aasland, Kjartan Lunde, Frode Myrhol, Stavanger kommune, Leif Ims, Sandnes kommune, Tonje Kvammen Doolan, Magne Fjell, Randaberg kommune, Ingrid L Austbø, Sola kommune, Arne Bergsvåg, Inge Smith Dokken, Tom Kalsås, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Andreas Sagen, Jonas Meling, Undi Torstensen, Bjørn Egil Gilje, Astrid Eide, Charlotte Sørås, Elisabeth Huse, Rogaland fylkeskommune, Linn Falch, Espen Strand Henriksen, Kolumbus, Kjersti Sandvik Bernt, Gaute Risa og Tina Jacobsen, sekretariatet Bymiljøpakken, Sandnesposten, Stavanger Aftenblad, NRK Rogaland, Solabladet



Agenda

Sak 31/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 22. april 2020

Referatet fra forrige møte suppleres med følgende:

- Sandnes kommune etterlyste oversikt over økonomisk status.
- Fylkesmannen understreket at effektiviseringstiltakene ikke må komme i konflikt med nasjonale og regionale interesser.

Vedtak:

Referatet godkjennes med endringer

Sak 39/2020 Tilsetting av sekretariatsleder Bymiljøpakken

Prosess med tilsetting i stilling som sekretariatsleder er ferdig og ansettelsesutvalget har nå kommet med sin innstilling. Rogaland fylkeskommune blir arbeidsgiver for Bymiljøpakkens leder og sekretariat.

Vedtak:

Styringsgruppen slutter seg til ansettelsesrådets innstilling til stillingen som sekretariatsleder Bymiljøpakken.

Sak 32/2020 Oppfølging av Nord-Jærenpakka

Sekretariatet gikk gjennom forslag til mandat og oppdragsbeskrivelse fra Rogaland Revisjon for ekstern gjennomgang i tråd med føringer vedtatt i sak 22/2020 i forrige møte. Sekretariatet ba styringsgruppen spesielt om innspill på begrensa eller utvida ressursramme.

Innspill fra styringsgruppen:

- To andre revisjonsfirma, i tillegg til Rogaland Revisjon, får levere tilbud om oppdraget. Viktige kriterier er leveringstid, oppgaveforståelse og pris
- Rapport må leveres før sommerferien
- Gjennomgang og anbefaling av styringssystem skal inngå i oppdraget
- Styringsgruppen vil vurdere utvidet ressursramme dersom dette er nødvendig for at oppdraget også skal omhandle organisering, ansvar og læringspunkter.

**Vedtak:**

Det skal gjennomføres en minikonkurranse, der to andre firma i tillegg til Rogaland Revisjon, får levere tilbud på oppdraget. Rapport må leveres før sommerferien.

Internrevisjonen i Statens vegvesen vil bidra til den som får oppdraget.

Styringsgruppen delegerer tildeling av oppdraget til sekretariatet.

Sak 33/2020 Kostnadsgjennomgang Transportkorridor vest, nordre del

Rogaland fylkeskommune orienterte om prosessen med kostnadsgjennomgang av Transportkorridor Vest i møtet, der det blant annet skal jobbes med veiens funksjon, planstatus og ytterpunkt i valg av alternativ. Det ble poengtert at beslutning i saken ikke skal tas før høsten 2020.

Styringsgruppen kom med følgende innspill:

- Randaberg kommune foreslo ny tekst til oppdraget, med endring i rødt: *Styringsgruppen ber Rogaland fylkeskommune ta ansvar for prosessen med en vurdering av effekter ved å kunne prioritere ferdigstilling av Transportkorridor Vest (TKV) søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg helt eller delvis ut av prosjektet (Fv. 409). Standard, dimensjonering og kapasitet på eksisterende vei på strekningen fra Kvernevik til krysset Kyrkjeveien, Kvernaviksveien må vurderes i forhold til om denne delen skal bygges i tråd med gjeldende reguleringsplan. Fellesstrekningene med Bussveien i prosjektet berøres ikke. Vurderingen må se på effekter knyttet til: økonomi, nullvekstmål, klimautslipp, tidsbruk for næringstransport og jordvern. Arbeidet skal skje i tett samarbeid med de berørte kommunene og Statens vegvesen.*
- Ordbruken «Betydelig redusert standard» bør defineres bedre
- Fylkeskommunen presiserer at endret kryssløsning i Kontinentalveien kan gjennomføres innenfor vedtatt reguleringsplan dersom Sola kommune som planmyndighet er med på det
- Veiens funksjon, behov og måloppnåelse er viktig å klargjøre
- Ønske om at søndre del av TKV kan starte opp så snart som mulig

Vedtak:

Tas til orientering. Tekstforslag til oppdraget fra Randaberg kommune tas med videre. Søndre del av TKV skal gjennomføres så raskt som mulig med forenklet kryssløsning, uten at standarden blir betydelig redusert. Sola kommune undersøker, internt og med vegvesenet, det faglige grunnlaget for ett/toplanskryss for Kontinentalvegen x rv. 509.



Sak 33/2020 Årsbudsjett 2020 – revisjon

Sekretariatet har revidert årsbudsjett 2020 basert på nye føringer og finansielle midler i ny byvekstavgift, i samråd med AdmK og faggruppene.

Årsbudsjettet er kvalitetssikret med oppdaterte prognoser. Kostnad på bomstasjoner på 6,7 millioner kroner inkluderes i budsjettet.

Vedtak:

Revidert årsbudsjett 2020 vedtas med kostnad på bomstasjoner inkludert.

Sak 34/2020 Handlingsprogram

Sekretariatet har utarbeidet Handlingsprogram 2021 – 2024, basert på nye føringer og finansielle midler i ny byvekstavgift. Programmet er utarbeidet i samråd med AdmK og faggruppene.

Prosjektene som er omtalt og prioritert i byvekstavgiften er inkludert. Prosjekter som ikke er omtalt i byvekstavgiften, og som ikke har vedtatt reguleringsplan, er ikke inkludert i handlingsprogrammet. Disse prosjektene må vurderes i neste revisjon.

Kostnadsestimatene tar ikke høyde for eventuelle kostnadsreduksjoner som ble vedtatt i sak 22/2020, da prosessen ikke blir fullført før høsten 2020. Dette må partene ta hensyn til når de planlegger prosjekt som ligger i porteføljen.

Sekretariatet gikk gjennom anbefalt scenario som beskriver måloppnåelse. Til behandling av handlingsprogram har styringsgruppen mottatt et brev fra kommunene Gjesdal, Bjerkreim, Eigersund og Lund, samt LO Rogaland og Næringsforeningen i Stavanger-regionen, med ønske om snarlig igangsettelse av første del av E39 Ålgård-Hove.

Innspill fra styringsgruppen:

- Statens vegvesen viste til at det i statsbudsjettet 2020 er presisert at forskuttering av statlige midler til riksveiinvesteringer ikke er aktuelt.
- Sandnes kommune fremmet følgende innspill: «Veiprojektet E 39 Hove - Ålgård kan ifølge vegvesenet startes opp raskt, det samme gjelder prosjektet Smiene-Harestad nordre del. Dette vil være et godt prosjekt for å få satt anleggsmaskiner og folk raskt i arbeid. Dersom departementet godkjenner at statlige midler framskyndes, ønsker styringsgruppa at prosjektet igangsettes så raskt som mulig. Dersom dette ikke er mulig, ønsker styringsgruppa at det



jobbes videre med annen finansiering, eksempelvis forskuttering, utsettelse av bussvei gjennom Strandgata eller låneopptak.»

- Det ble påpekt at det er avvik mellom bompenginntekter omtalt i årsbudsjett og i notat om status inntekter i mai. Årsaken er, ifølge sekretariatet, at Statens vegvesens anslag for inntekter i årsbudsjett er uten koronaeffekt. Inntekter i statusrapport er konservativt anslag påvirket av koronasituasjonen
- Etterspør handlingsrom til å låne utover garantert ramme fra fylkeskommunen
- Måloppnåelse og framdrift er viktig, sammen med realisering av kollektivprosjekt
- Fylkesmannen ber om at det tas med ny tekst under punkt 5, Styringsmål og kostnadsreducerende tiltak: «I gjennomgangen skal det tas hensyn til grad av måloppnåelsen (nullvekstmålet) og samfunnsmessig lønnsomhet. Tiltak til kostnadsreduksjon skal ikke komme i konflikt med nasjonale og vesentlige regionale interesser.»
- Stavanger kommune vil komme tilbake til prosjektet Madla-Regimentveien i neste revisjon av handlingsprogram
- Inntektsprognoser må oppdateres til mer realistiske tall sett opp mot reelle inntekter
- Riksvegprosjektene må omtales i handlingsprogrammet for å komme med i statsbudsjettet, der frist er i mars for neste år

Vedtak:

Styringsgruppen legger Handlingsprogram 2021-2024 til grunn for videre arbeid i Bymiljøpakken. Styringsgruppen ber om at de fire kommunene og Rogaland fylkeskommune gjennomfører politisk behandling av forslag til handlingsprogram innen 19. juni 2020.

Følgende merknad følger med som vedlegg til saken om handlingsprogrammet: «Veiprojektet E 39 Hove - Ålgård kan ifølge vegvesenet startes opp raskt, det samme gjelder prosjektet Smiene-Harestad nordre del. Dette vil være et godt prosjekt for å få satt anleggsmaskiner og folk raskt i arbeid. Dersom departementet godkjenner at statlige midler framskyndes, ønsker styringsgruppa at prosjektet igangsettes så raskt som mulig.

Statens vegvesen bes avklare om det er mulig å forskuttere bompengemidler for å få forsert oppstart av E39 Hove-Osli, samt E39 Harestadkrysset.

Svar: Fullmakten til å forskuttere er omtalt i prop. 1 budsjett 2020 s. 84:

Forskudd og refusjoner

Det foreslås at Samferdselsdepartementet for 2020 får fullmakt til å inngå avtaler om forskuttering av midler til veiformål ut over gitt bevilging på kap. 1320 Statens vegvesen, post 30 Riksveiinvesteringer og post 31 Skredsikring riksveier, inntil en ramme for samlede, løpende refusjonsforpliktelser på 2,0 mrd. kr. Fullmakten skal dekke allerede inngåtte forpliktelser, og det skal ikke inngås nye avtaler og forskuttering av statlige midler til riksveiinvesteringer i 2020.



Sekretariatet undersøker mulighetene til låneopptak utover garantiramme.

Svar: Det er bompengeselskapet Ferde som må ta vurderingen om hvor mye lån de kan ta opp innenfor rammene de har gjennom finansieringsavtalen med Rogaland fylkeskommune.

Neste års revisjon av handlingsprogrammet skal gjennomføres før mars 2021 for å samordne behandlingen med statsbudsjett-prosessen.

Sak 35/2020 Status bomstasjoner

Statens vegvesen orienterte om status for bomstasjonsendringene.

Byggesøknad for bomstasjonen på bybrua er godkjent i Stavanger. Det trengs ikke byggesøknad for bomstasjon i Tananger.

Leverandør av bomstasjonsutstyret er påvirket av koronasituasjonen og leveringstiden er derfor fire måneder. Innkrevingsretning blir sannsynligvis snudd samtidig på bomstasjonene i september 2020.

Styringsgruppen påpekte at det er uheldig at endringene har tatt lang tid.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 36/2020 Sekretariatet

Sekretariatet orienterte om intern organisering og kapasitet i møtet.

Sekretariatet består for tiden av tre personer. Kjersti Sandvik Bernt er kommunikasjonsrådgiver, Gaute Risa er controller og Tina Jacobsen er rådgiver, men for tiden fungerende sekretariatsleder. Når ny sekretariatsleder er på plass har sekretariatet fire stillinger.

Kapasiteten i sekretariatet er derfor for tiden mindre. Sekretariatet er også avhengig av partenes administrasjoner for å levere godt innhold til styringsgruppen.

Flere prosesser pågår akkurat nå, som ekstern gjennomgang av Nord-Jærenpakka, arbeid med retningslinjer for sekretariatene, og oppstart for ny sekretariatsleder. Sekretariatet foreslår en ny sak høsten 2020.



Styringsgruppen oppfordrer til at saksdokument blir sendt ut i en sending. Styringsgruppen ønsker også at ny tittel for sekretariatsleder skal vurderes.

Vedtak:

Sekretariatet legger fram en sak om organisering, roller og kapasitet i sekretariatet høsten 2020.

Sak 37/2020 Møtedatoer høst 2020

Sekretariatet foreslo følgende møtedatoer for høsten 2020:

- Onsdag 26.august kl. 0830-1100
- Onsdag 30 september kl.0830-1100
- Onsdag 4. november 0830-1100
- Fredag 4.desember 0830-1100

Vedtak:

Sekretariatet kaller inn til møter høsten 2020 som beskrevet over.

Sak 38/2020 Eventuelt

Politisk behandling av handlingsprogram

Stavanger kommune orienterte om at handlingsprogrammet blir politisk behandlet i formannskapet, og ikke i kommunestyret, på grunn av koronasituasjonen.