

Styringsgruppen for byvekstavtalen på Nord Jæren

Ordfører

Vår saksbehandler:

Frode Fjeldsbø
Telefon: 51 61 42 10

Deres ref.:

Deres dato:

Arkiv

FE - 070

Vår ref.:

20/15324

Vår dato:

07.05.2020

Til styringsgruppen for byvekstavtalen på Nord Jæren

Vi er kjent med styringsgruppens arbeid med handlingsprogrammet for 2021-2024 og arbeidet med å ta ned kostnadene i de ulike prosjektene. Vi ønsker med dette å understreke den store verdien det vil ha for innbyggerne i Sør Rogaland å prioritere igangsetting av første del av strekningen Hove-Ålgård i kommende handlingsplanperiode.

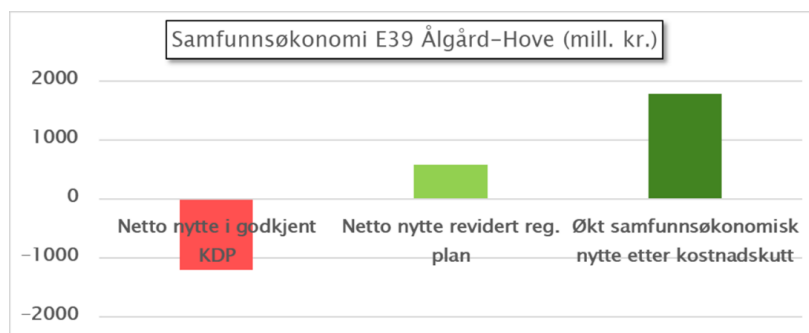
Da bymiljøpakken opprinnelig ble vedtatt, var det en klar forutsetning at også vegprosjekter skulle prioriteres i første fireårsperiode. I saken som var ute til politisk høring i kommunene i 2014 kan vi lese følgende: «Det er lagt til grunn et betydelig låneopptak i bypakken. Årsaken til dette er et ønske om å få en rask forbedring av infrastruktur som vil bidra til måloppnåelse. Det er lagt til grunn for låneopptaket at Bussvei 2020, sykkelstamvegen og betydelige veginvesteringer gjøres i løpet av første fireårsperioden i pakkens levetid». I byvekstavtalen som ble signert av samtlige parter i 2017 står det også at en vil fortsette arbeidet med å få gjennomført E39 Hove-Ålgård med oppstart i 2019.

Statens vegvesen har gitt tydelig uttrykk for at det er mulig å sette i gang arbeidet med å bygge delstrekningen Hove-Osli allerede mot slutten av 2020. Det er svært gode grunner til at styringsgruppen bør prioritere i tråd med en slik mulighet.

Vi mener det er viktig at det også prioriteres vegprosjekter tidlig i bompengerperioden. Bilistene skal gjennom bompenger finansiere en stor del av bypakkens mange prosjekter. Etter vår oppfatning vil igangsetting av Hove-Osli bidra til å øke byvekstavtalens og de samledes prosjektenes legitimitet. Dette prosjektet har jo ellers gjennomgått de kostnadsreduksjoner styringsgruppen vil at prosjektene skal gjennomgå.

Hove-Osli har relativt lave estimerte kostnader på om lag 550 millioner kroner, er ferdig regulert og fremstår som ukontroversielt. Når Statens vegvesen kan sette i gang prosessen allerede til høsten, vil dette kunne bety svært tiltrengte oppdrag for anleggsbransjen som står i fare for å måtte permittere store deler av arbeidsstokken. Det burde også tillegges vekt at størrelsen på et anbud i dette prosjektet legger til rette for at lokale/regionale aktører kan håndtere det. Det er viktig at statlige myndigheter bidrar med sitt. Nå har regjeringen en gyllen mulighet til å forskottere sitt bidrag til dette gryteklare prosjektet, og slik bidra til effektive motkonjunkturtiltak.

Som vegvesenets tabell under viser, er samfunnsnyttene for strekningen Hove-Osli svært god - bedre enn de fleste aktuelle vegprosjekt det jobbes med. Samfunnets investeringer i dette prosjektet vil raskt kaste av seg i form av økt nytte for næringslivet og samfunnet generelt.



Vi ber derfor om at styringsgruppen prioriterer igangsetting av Hove-Osli i handlingsplanen for 2021-2024, og på den måten bidra til å realisere et lenge lovet, ferdig planlagt og svært samfunnsnyttig vegprosjekt.

Frode Fjeldsbø – Gjesdal

Kjetil Slettebø – Bjerkreim

Odd Stangeland – Eigersund

Hogne Skjerpe – Lund

Eirin Sund – LO Rogaland

Harald Minge – Næringsforeningen i Stavanger-regionen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke signatur.

Kopi til:

Fylkesmannen i Rogaland	Postboks 59 Sentrum	4001	STAVANGER
Jernbanedirektoratet	Postboks 16	0101	OSLO
Randaberg kommune	Postboks 40	4096	RANDABERG
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Sandnes kommune	Postboks 583	4302	SANDNES
Sola kommune	Postboks 99	4097	SOLA
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Stavanger kommune	Postboks 8001	4068	STAVANGER