



Bymiljøpakken

VEDLEGG 1

Status T1 2020

Her presenteres status for T1 2020 for henholdsvis riksveg og fylkesveg. Det gjøres oppmerksom på at rutiner for rapportering av økonomi og fremdrift er under revisjon, og at det tas sikte på å fremlegge sak om nye rapporteringsrutiner for styringsgruppen i møtet 300920.

Statusrapport – prosjekter riksveg

T1 2020

PRIORITERING	PROSJEKTPORTEFØLJE BYMILJØPAKKEN	KOSTNADER (MILL. 2020-KR)
0	Bomstasjoner 38 STK	221
1	Drift kollektiv	3 478
2	Sykelstamvegen	1 436
3	Bussveien Korridor 1+2	10 240
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	415
5	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Sola skole- Kontinentalveien	758
6	Programområde sykkel	1 159
7	Programområde gange, miljø- og trafiksikkerhetstiltak	1 159
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivinfrastrukturprosjekt	2 087
9	Bussveien Korridor 3+4	1 056
10	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	258
11	Transportkorridor Vest fv.409 ekskl Bussveien	418
12	E39 Hove – Ålgård	3 920
13	E39 Smiene – Harestad	3 533
14	Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	828
15	E39/rv. 44 krysstiltak/veiutvidelse Stangeland	221
16	Planlegging Sandnes øst	55
	Kostnader prosjektportefølje	31 246
	Generell effektivisering av prosjektene	-2 000
	KOSTNADER INKLUDERT EFFEKTIVISERINGSTILTAK	29 246



Bomstasjoner

Prosjektomtale

I forbindelse med gjennomføring av Bymiljøpakken er det etablert 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene er plassert som tette ringer rundt viktige reisemål på Nord-Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen.

Status

I forbindelse med åpning av Eiganestunnelen er en bomstasjon flyttet for å unngå hull i ringen rundt Stavanger sentrum.

Etter vedtak i styringsgruppen arbeides det med å snu innkrevingsretning på Bybrua og Tananger ring. Endringen er planlagt gjennomført i begynnelsen av september gitt at Covid-19 restriksjonene tillater det.

Kostnadsoverslag

Det er satt av 221 mill 2020-kr til prosjektet Bomstasjoner. Ved utgangen av 2019 var det brukt 106,9 mill.

Kostnadene for endringene som gjennomføres i 2020 finansieres delvis over Ferde sitt driftsbudsjett og delvis over Bymiljøpakken sitt budsjett.





Sykkelstamvegen

Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelene til bysentraene i Stavanger og Sandnes.

Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

Stavanger – Schancheholen:

Ferdigstilt.

Schancheholen – Sørmarka:

Reguleringsplan vedtatt 2016.

Grunnerverv er startet, supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger er utført og prosjektering startet våren 2020.

Anleggsstart kan forventes i 2021 og ferdigstilling i løpet av 2023.

Auglendshøyden

Sprenging og sikring av sykkel tunnelen forseres og kjøres som egen entrepris sammen med utskifting av hvelv i motorvegtunnelen, sørgående retning. Arbeidet medfører stenging av sørgående løp i Auglendshøyden i sommerferien 2020. Arbeidet skal være ferdig etter sommeren 2021, når bygging av resten av etappen tar til.

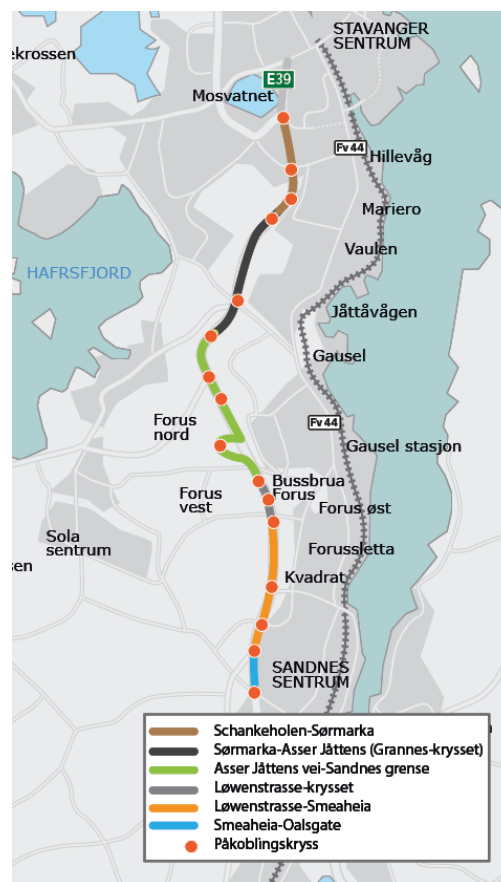
Sørmarka – Smeaheia:

Reguleringsplan Sandnes kommune vedtatt 2014.

Reguleringsplan Stavanger kommune vedtatt 2015.

Disse er igjen delt i fire etapper E01, E02, E03 og E05.

E05 Sørmarka – Asser Jåttens vei





Omregulering pågår på grunn av planleggingen av kollektivtrase fra SUS/UIS Diagonalen til Jåttå som inkluderer Hinnakrysset.

Sykkelstamvegen gjennom Hinnakrysset må justeres på grunn av kollektivtraseen fra Jåttåvågen til Ullandhaug. Prosjektering og bygging må koordineres med dette prosjektet. Kollektivtraseen skal være ferdig i 2023, og det forventes av Sykkelstamvegen også kan stå ferdig i 2023.

E01 Asser Jåttens vei – Sandnes grense

Etappen er ferdigstilt og åpningen av etappen er satt til uke 36. Strekningen inkluderer også et kollektivfelt fram til Solasplitten.

E02 Sandnes grense – Løwenstrassekrysset og E03 Løwenstrasse - Smeaheia

Det er inngått en utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset.

Krysset er nå under prosjektering. Opprinnelig plan var å lyse ut hele strekningen fra Sandnes grense til Oalsgate, inkludert Løwenstrassekrysset, før sommerferien, men nå er dette justert til tidlig høst. Årsaken er i stor grad knyttet til omorganiseringen som har gjort at mange som jobbet med prosjektet har sluttet, spesielt ressurser innen byggeledelse, geoteknikk, bru og grunnerverv. I tillegg har grunnervervet vært vanskeligere enn forutsatt, blant annet på grunn av at vegvesenet og Sandnes kommune er stevnet av IKEA med påstand om ugyldig ekspropriasjonsgrunnlag. Det er beregnet 2 års byggetid og strekningen vil da kunne ferdigstilles i løpet av 2022.

Smeaheia – Oalsgata: Reguleringsplan ble vedtatt i 2017. Strekningen har etappennummer E04 og bygges samtidig med E02 og E03 i 2021-2022.

Kostnadsoverslag

1436 mill. kr 2020-kr.

*Styringsgruppen vedtatt at 35 mill 2019-kr fra byvekstavtalemidler kan benyttes til kollektivfelt på E39 Asser Jåttens veg – Solasplitten (del av E01).



Transportkorridor Vest - riksvegdel

Prosjektomtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og å bedre støyforholdene. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Rv. 509 Sømmevågen – Kontinentalveien bygges med tungbilfelt for å bidra til økt framkommeligheten for tyngre kjøretøy.

Strekningen Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund-Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.

Styringsmål for riksvegdel, inkludert Bussveien, er 3 500 mill. 2020-kr.

Status - riksveg

Rv 509 Sømmevågen – Kontinentalveien
Sømmevågen – Sola skole
Ferdigstilt i 2018.
Kostnad under budsjett.

Sola skole – Kontinentalveien
Reguleringsplan ble vedtatt 2016.

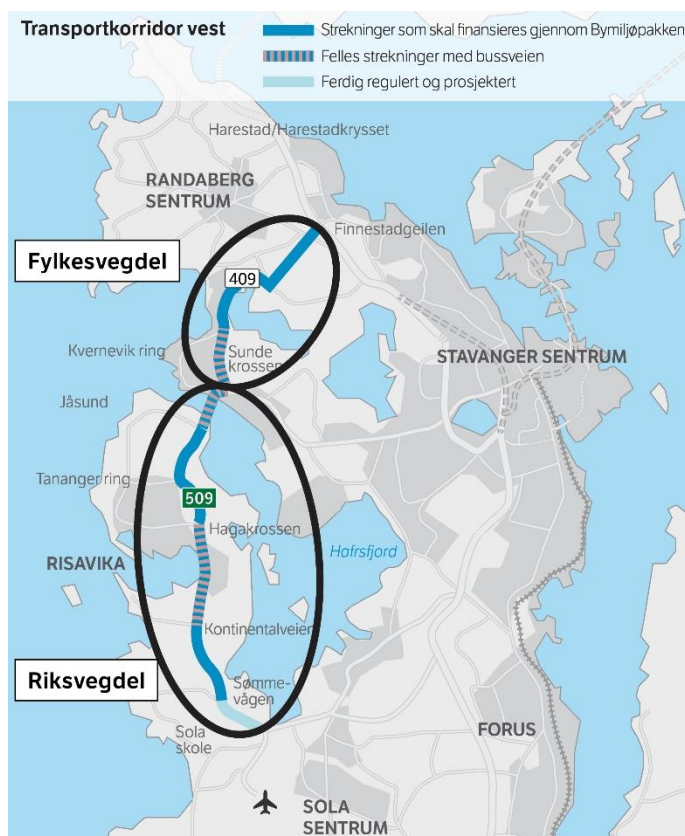
Strekningen er klar for prosjektering og bygging så snart finansiering er på plass.

Kostnadsoverslag 760 mill 2020-kroner

Rv 509 Kontinentalveien – Hagakrossen – Jåsund - Sundekrossen

Reguleringsplan vedtatt 2016.
Delområde Hagakrossen og Hafrsfjord bru er endret og sendt ut på ny høring høsten 2019.

Kostnadsoverslag (ekskl Bussvei) 258 mill 2020-kroner, totalt 2541 2020-kroner.
Med unntak av Hagakrossen – Jåsund, er strekningen en del av Bussveien.





Vedrørende kostnadskutt

Kostnadsoverslaget for strekningen Kontinentalveien – Sundekrossen medførte at den totale rammen for TKV lå over styringsmålet.

I 2018 fikk Statens vegvesen i oppdrag å identifisere mulige kostnadskutt på strekningen for å komme under styringsmålet. Arbeidet med å detaljere nye tekniske løsninger som grunnlag for omregulering ble derfor startet opp i dialog og prosess med kommunene og sektoretatene.

Nytt forslag til reguleringsplan er under arbeid og det er her sett på

- ny kryssløsning i Hagakrossen
- ny løsning for gangbru på Snøde.
- ny bruløsning over Hafrsfjord

Fra og med 1.1.2020 er fylkesvegdelene og Bussveien administrert av fylkeskommunen. Det er derfor enighet om at styringsmålet bør deles mellom riksvegdel og Bussveg/fylkesvegdel. Denne prosessen er i gang og planen er å være klar i løpet av høsten.

Dette vil kunne bety at strekningen Kontinentalveien – Sundekrossen bygges ut av fylkeskommunen innenfor styringsmålet til Bussveien.

Omklassifisering

Ved en ferdigstillelse av fv. 409 Sundekrossen – Finnestadgeilen, vil denne strekningen bli omklassifisert til riksveg. Strekningen vil da være arm fra E39 til Risavika havn nordfra, slik som rv. 509 er fra E39 Solasplitten til Sola lufthavn og Risavika havn sørfra. Samtidig vil rv. 509 Sundekrossen – Tjensvollkrysset bli omklassifisert til fylkesveg.

I det tilfelle at fv. 409 Sundekrossen – Finnestadgeilen tas ut av TKV (jamfør fylkeskommunen sitt utredningsoppdrag), vil rv. 509 fra Kontinentalkrysset til Sundekrossen også bli omklassifisert til fylkesveg.



E39 Hove – Ålgård

Prosjektomtale

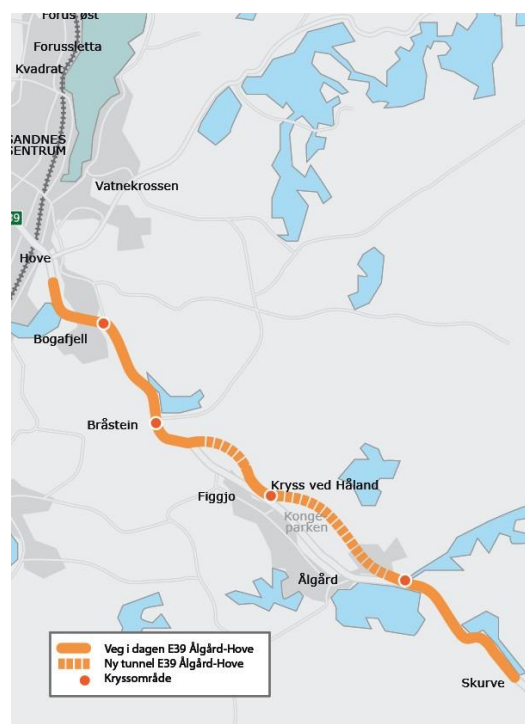
E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

Status

Reguleringsplan for Osli/Bråstein – Hove, Sandnes kommune, vedtatt 2019.

Kostnadsoverslag 560 mill. 2020-kroner.

Strekningen er klar for prosjektering og bygging så snart finansiering er på plass.



Reguleringsplan for Ålgård – Figgjo, Gjesdal kommune, vedtatt 2019.

Reguleringsplan Figgjo – Bråstein har vært på 2. gangs høring våren 2020. Det foreligger to innsigelser fra hhv fylkeskommunen og fylkesmannen. Sandnes kommune vil behandle planen 07.09.2020 i Kommunestyret med tanke på videre prosess.

Styringsmål er 3880 mill. 2020 kroner. Foreliggende planforslag her et anslag på i underkant av 3 500 mill. 2020-kroner.

E39 Hove Ålgård er i gjeldende NTP prioritert i perioden 2024-2029.

En forutsetning for tidligere oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart.



E39 Smiene – Harestad

Prosjektomtale

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekingen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord.

Dagens veg har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørsler. Strekingen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekingen.

Status

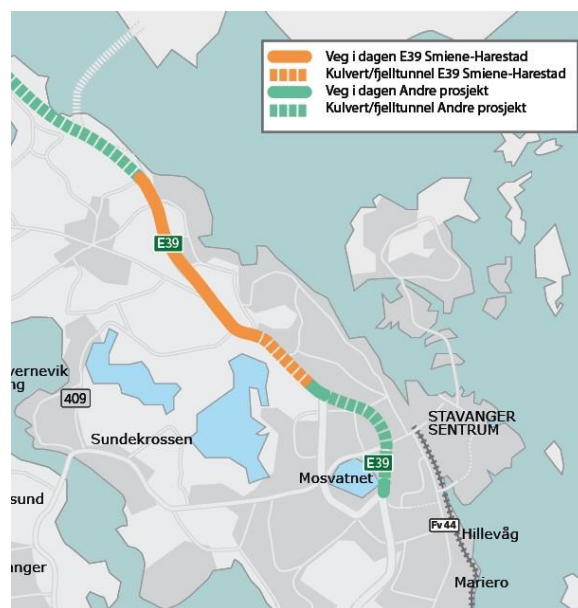
Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune ble vedtatt i 2015.

Med bakgrunn i krav om kostnadskutt ble det utarbeidet revidert reguleringsplan med kortere kulvert, kortere bru (Høie) og justert vertikalgeometri i Finnestadkrysset.

Nytt planforslag er ferdig utarbeidet, men ikke oversendt kommunene ennå. Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til planendringene, mens Stavanger kommune ikke har akseptert konsekvensen av kostnadskuttene.

Styringsmålet for hele prosjektet er på 3 600 mill. 2020-kr og kostnadsanslag våren 2020 er på 3603 mill. 2020 kr.

E39 Smiene – Harestad er i gjeldende NTP satt opp i perioden 2024-2029.





E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland

Prosjektomtale

Vegprosjektet innebærer å utvide eksisterende tofelts rv. 44 Sandnesveien til firefelts veg med midtdeler, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesveien ved Stangeland.

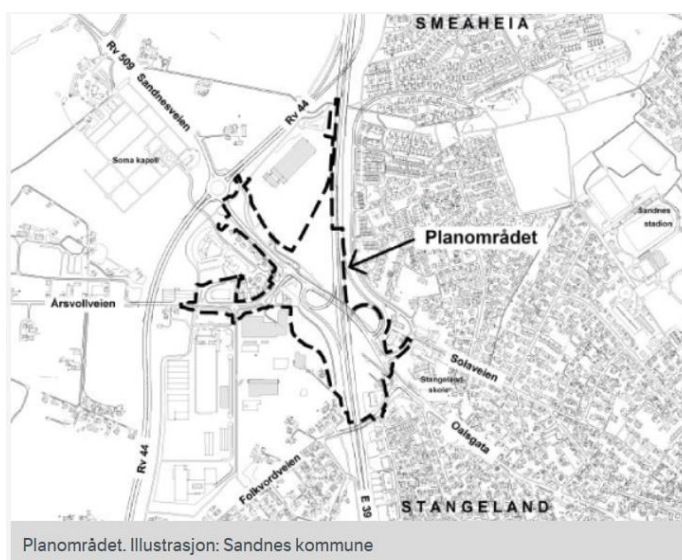
I tillegg er det planlagt nye rampesystem til E39 og ombygging av fv. 327 Årsvollveien.

Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro.

Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området.

Byggetrinn 1: Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen bør ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata. «Nye Oalsgata» forutsetter en endring av fv.509 øst for E39 slik det er regulert i de to reguleringsplanene for rv.44 Sandnesveien og fv.509 Oalsgata.

Byggetrinn 2: Full utbygging med fire felts fv. 509 vest for E39 – med tilhørende ny gang-/sykkelbru over E39 anbefales vurdert i senere handlingsplanperioder.



Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt 2017.
Nytt kostnadsanslag ble gjennomført 2018.

Våren 2020 har vegvesenet tatt en ny gjennomgang av prosjektet med tanke på kostnadsreducerende tiltak. Konklusjonen er at det er mulig å gjøre tiltak for å spare kostnader, men at det også er behov for å gjøre nye trafikkberegninger og vurdering av trafikksituasjonen på grunn av endringer som har skjedd de siste årene.

Kostnadsoverslag

Den nyeste gjennomgangen viser en kostnad på mellom 251 og 292 mill. 2020 kroner alt etter hvilket alternativ som velges.



Statusrapport – prosjekter fylkesveg

T1 2020

PRIORITERING	PROSJEKTPORTEFØLJE BYMILJØPAKKEN	KOSTNADER (MILL. 2020-KR)
0	Bomstasjoner 38 STK	221
1	Drift kollektiv	3 478
2	Sykelstamvegen	1 436
3	Bussveien Korridor 1+2	10 240
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	415
5	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Sola skole- Kontinentalveien	758
6	Programområde sykkel	1 159
7	Programområde gange, miljø- og trafikksikkerhetstiltak	1 159
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivinfrastrukturprosjekt	2 087
9	Bussveien Korridor 3+4	1 056
10	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	258
11	Transportkorridor Vest fv.409 ekskl Bussveien	418
12	E39 Hove – Ålgård	3 920
13	E39 Smiene – Harestad	3 533
14	Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	828
15	E39/rv. 44 krysstiltak/veitvidelse Stangeland	221
16	Planlegging Sandnes øst	55
	Kostnader prosjektportefølje	31 246
	Generell effektivisering av prosjektene	-2 000
	KOSTNADER INKLUDERT EFFEKTIVISERINGSTILTAK	29 246



Bussveien korridor 1+2

Prosjektomtale

Bussveien er et sammenhengende høykvalitets bussystem som bygges på Nord-Jæren. Bussveiens slagord er «presis, ofte og behagelig». Prosjektet består av totalt 22 delstrekninger og delt inn i fire korridorer. Bussveien blir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraséer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og som legger til rette for ønsket byutvikling langs traséene når den står ferdig. Traséene planlegges i hovedsak med tosidige løsninger for gående og syklende. I sum gir dette et forutsigbart kollektiv-, gange- og sykkeltilbud for trafikantene på NordJæren.

Status

Bussveien skal bygges for en kostnad innenfor 11 296 2020-kroner. Prosjektet har et vedvarende kostnadsfokus for å sikre at kostnadene ikke overstiger dette.

Rogaland fylkeskommune arbeider videre for at Bussveien åpnes i korridor 1 i 2023. Korridor 1 er av styringsgruppen prioritert som den viktigste korridoren i Bussveiprojektet. Når denne korridoren er ferdig utbygget sikres et høyverdig kollektivtilbud mellom Stavanger, Forus og Sandnes. Hele 60 % av Bussveiens passasjerer bor og jobber langs denne korridoren, og ved å etablere denne korridoren sikres også kobling til nytt sykehus på Ullandhaug.

Kostnadsoverslag

Det jobbes med å optimalisere løsninger i hht kostnadsmålene for Bussveien.



SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå

Prosjektomtale

Det pågår detaljregulering for fv. 510 kollektivtrase Ullandhaug-Jåttå. Prosjektet oppfyller vedtatt rekkefølgekrav til etableringen av det nye sykehuset. Utbygging av universitetsområdet gir en betydelig vekst i antall personturer i området. Det er derfor behov for å legge bedre til rette for kollektivreiser og for gang- og sykkeltrafikk.

Kollektiv-traséen kobles til Bussveien ved Jåttåvågen («Karusellen»). Med utgangspunkt i gjeldende områderegulering for universitetsområdet (plan 2510) og forslag til detaljregulering for Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen (plan 2606) anses det som mest aktuelt at kollektiv-traséen blir lagt som en parallellført trasé på nordøstsiden av dagens kjøreveg, langs fv. 510 Diagonalen og fv. 4542 Madlavegen mot kommunegrensen med Sola. Dette innebærer at bussene går i en egen trasé, med tovegs trafikk, på den ene siden av kjørevegen.

Kollektiv-traséen skal oppleves som del av et framtidsrettet, effektivt og pålitelig kollektivsystem. Anlegget skal forbedre sykkel- og gangtilbudet på strekningen, og sikre koblinger til eksisterende tilbud. Tiltaket skal samlet bidra til at en økt andel turer gjøres med buss, sykkel og gange, samt bedret trafikksikkerhet på strekningen

Status

I områdereguleringen for universitetsområdet er det knyttet rekkefølgekrav til utbyggingen av den delen som omfatter nytt sjukehus.

Kollektiv-traséen må være etablert innen sykehusets første byggetrinn tas i bruk i 2023. Planen var oppe til førstegangsbehandling 19. desember 2019, hvor det ble vedtatt at den legges ut for høring og offentlig ettersyn. Det forventes endelig behandling av planen i Stavanger kommune høsten 2020.

Kostnadsoverslag

Prosjektet er foreløpig kostnadsberegnet til rundt 417 mill. 2020-kr. Det jobber med å optimalisere løsninger i hht kostnadsmål i Byvekstavtalen.



Bussveien Korridor 3+4

Prosjekttale

Se omtale over.

Status -

Det jobbes med å optimalisere løsninger i hht kostnadsmålene for Bussveien.



Transportkorridor Vest fv. 409 eksl Bussveien

Prosjektomtale

Reguleringsplanarbeid på Bussveien på fv. 409 fra Sundekrossen til Kvernevik ring Nord i Stavanger kommune pågår.

Strekningen for Transportkorridor Vest i Randaberg kommune har vedtatt reguleringsplan og kostnadene er beregnet til 418 millioner 2020-kroner.

Styringsgruppen har bedt om en faglig vurdering av behovet for prosjektet og en beregning av trafikale konsekvenser ved å ta prosjektet ut av porteføljen i Bymiljøpakken.

Status

Rogaland fylkeskommune vil komme tilbake til status i sak om TKV.



Fv 505 Foss Eikeland – E 39 Bråstein

Prosjektomtale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vestforbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, ferdigstilles i 2020.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til en oppgradert rundkjøring fv. 505 like sør for Foss Eikeland bru (korridor sør for Figgjo-elva), alternativt etablering av planskilt kryss på Vagle ved nordlig alternativ. I øst skal prosjektet koble seg til et nytt toplanskryss som vegprosjektet E39 Ålgård – Hove skal bygge på Bråstein.

Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble våren 2017 stilt i bero. Årsaken til pausen var behov for å avklare strategi for Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen.

Statens vegvesen startet høsten 2018 med å vurdere nye veglinjer for Tverrforbindelsen i korridoren sør for Figgjoelva. Det er til sammen 7 alternativer (3 i nord og 4 i sør) som skal siles ned til 2-3 alternativer som konsekvensutredes.

Arbeidet med nye veglinjer har resultert i behov for å melde om utvidelse av planområde i sørøst med tilleggsnotat til allerede fastsatt planprogram for kommunedelplanen om nye utredninger. Statens vegvesen har avsluttet planleggingen av prosjektet og Rogaland fylkeskommune vil få ansvar for videre planlegging.

Rogaland fylkeskommune vil komme tilbake til status for planarbeidet.

Kostnadsoverslag

Det tas utgangspunkt i styringsramme på 828 millioner 2020-kr for det videre planarbeidet.