



## VEDLEGG 3

### Status kostnadsgjennomgang

Her presenteres status på prosess med kostnadsgjennomgang fra Rogaland fylkeskommune og Statens Vegvesen. Det vil bli gitt løypemeldinger og en presentasjon med oppdateringer fra prosessen den 300920. Prosessen er i rute til endelig konklusjon i desember.

#### **Rogaland fylkeskommune**

Rogaland fylkeskommune er godt i gang med effektiviseringsarbeidet. Kostnadmålene er satt og hovedfokuset nå er å utarbeide en metodikk for kostnadskontroll som skal brukes i det videre arbeidet. Rogaland fylkeskommune vil presentere metodikken i møtet 4. desember. Konkret er prosjektet Jåttåvågen – Ullandhaug gjennomgått og skal endelig kvalitetssikres. Arbeidet med Transportkorridor Vest er satt i gang, og er en omfattende prosess som vil kreve tid. Gjennomgangen av Bussveien er godt i gang. Til førstkommende møte vil det bli levert et notat fra fylkeskommunen til styringsgruppen som viser tenkt innretning av prosjektet fremover. De aktuelle kommunene vil bli involvert i arbeidet.



# Statens vegvesen

## Notat

**Til:** Sekretariatet i Bymiljøpakken  
**Fra:** Statens vegvesen  
**Kopi til:**

**Saksbehandler:** Åshild Slåttå Watn  
**Tlf saksbeh.**  
**Vår dato:** 21.08.2020

## Status på prosess med kostnadsgjennomgang på riksveg

Vi viser til vedtak 05.06.2020 i sak 43/2020 vedrørende kostnadsgjennomgang av prosjektporteføljen til Bymiljøpakken og vil med dette orientere om

1. Status for effektivisering av prosjektene opp mot tabell.
2. Vurdering av måloppnåelse (nullvekstmålet) og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjektene.
3. Eventuelle justeringer av effektiviseringspotensialet.

Statens vegvesen er prosjekteier for prosjektene

### E39 Sykkelstamvegen

1. Sykkelstamvegen er kommet så langt i prosessen at det er lite å hente på en ytterligere effektivisering uten at det vil gå kraftig ut over framdriften på grunn av behov for nye runder med planlegging og prosjektering.
2. Prosjektet er, sammen med Bussveien, hovedbidragsyter til å oppnå nullvekstmålet ved å bidra til at en større del av persontransporten tas av økt sykkelbruk. Den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i prosjektet er lagt til å grunn å være negativ.
3. Effektiviseringspotensialet er justert til 0 %.

### Rv. 509 Transportkorridor vest Sola skole – Kontinentalveien

1. Som orientert om i styringsgruppemøte 5.6.2020, er det mulig med ytterligere besparelser ved å endre krysset i Kontinentalveien fra planskilt til rundkjøring. Ut ifra gjeldende trafikkberegninger vil krysset fremdeles være tilstrekkelig dimensjonert for forventet trafikkbelastning. Prosjektet er i dialog med planmyndighet Sola kommune om mulighet for å gjennomføre endringen.
2. Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved en betydelig opprustning av gang- og sykkelveg tilbudet på strekningen. I tillegg vil tungbilfeltet gi bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken. Prosjektet bidrar til bedret framkommelighet for næringstransporten, som også er et mål i byvekstavtalen. Samfunnsøkonomisk beregninger viser en negativ netto nytte.
3. Effektiviseringspotensialet vil være høyere enn oppgitt om krysset til Kontinentalveien blir endret fra planskilt til rundkjøring.

### E39 Hove – Ålgård

1. Det er gjennomført en kostnadskuttprosess som har kommet frem til mulige justeringer av traseen slik at man kommer godt innenfor fastsatt styringsmål. Endringen betinger godkjenning av reguleringsplan for delstrekningen Figgjo-Osli som nå er til 2. gangs behandling med innsigelser fra fylkesmannen og fylkeskommunen.
2. Prosjektet bidrar ikke direkte til nullvekstmålet, men vil avlaste lokalvegnettet slik at dette blir mer attraktivt for gående og syklende. Prosjektet bidrar til bedret framkommelighet for næringstransporten. Samfunnsøkonomiske beregninger viser positiv netto nytte.

3. Effektiviseringspotensialet vil være høyere enn oppgitt om foreslått planendring på strekningen Figgjo-Osli blir vedtatt. Hvis alternativet med lang tunnel beholdes, vil prosjektet ligge over vedtatt styringsmål.

#### E39 Smiene – Harestad

1. Det siste anslaget på prosjektet ble utført våren 2020 på grunnlag av siste planforslag og er nå til kvalitetssikring i VD. Det har ikke blitt identifisert ytterligere innsparingsmuligheter og anslaget er likt styringsmålet.
2. Prosjektet bidrar ikke direkte til nullevestmålet, men det er planlagt en del tiltak som vil kunne gjøre det mer attraktivt å gå og sykle i nærmiljøet. Prosjektet bidrar til bedret framkommelighet for næringstransporten.  
Samfunnsøkonomisk beregninger viser en negativ netto nytte.
3. Det siste anslaget viser at det ikke er ytterligere effektiviseringspotensial og dette må derfor justeres til 0.

#### E39/rv. 44 krysstiltak/veiutvidelse Stangeland

1. Det er utført en prosjektgjennomgang for å se på mulige kostnadsreducerende tiltak. Det er behov for ytterligere undersøkelser (trafikkberegninger) før vi kan konkludere på hvilke tiltak som er vil være mest hensiktsmessige.
2. Prosjektet har som mål å bedre trafikkavviklingen i krysset mellom E39, rv. 44 og fv. 509 ved Stangeland. I tillegg er det regulert inn tiltak for gående og syklende.  
Det er foreløpig ikke gjennomført samfunnsøkonomiske beregninger for prosjektet.
3. Det er behov for ytterligere arbeid før det kan konkluderes med hvilke innsparingstiltak som er hensiktsmessige.