



Bymiljøpakken

Status inntekter Bymiljøpakken - mai 2020

Bompengeselskapet Ferde leverer rådata med trafikk- og inntektsopplysninger. Passeringstall er mulig å hente ut tett opp mot dagens dato, men data om inntekter, fritak og kjøretøygruppe leveres cirka 3-4 uker senere. Årsaken er at en del av disse passeringene ikke registreres automatisk, men må legges inn manuelt.

Ferde har, i samarbeid med Statens vegvesen, satt opp prognoser for bompenginntekter i Bymiljøpakken, der det er tatt hensyn til nye takstrammer innført 10. februar 2020.

- Inntektene i 2020 er beregnet til 910 mill. kr. brutto
- Totale bompenginntekter i 2019 var 943 mill. kr. brutto
- Prognosene for 2020 viser dermed lavere forventede inntekter enn fjoråret

Forventet inntekt per måned

Bymiljøpakken har enda ikke hatt et helt år med normal drift og sammenlignbart grunnlag, noe som foreløpig gjør det vanskelig å lage gode prognoser basert på historikk.

Med forutsetninger og andelsfordeling fra 2019, er forventet totalinntekt for 2020:

Millioner NOK

2019	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	Total
Inntekt per måned	70,5	64,9	74,4	78,4	86,1	82,6	68,7	83,3	84,3	86,6	85,0	78,0	943
Andel av total inntekt	7,5 %	6,9 %	7,9 %	8,3 %	9,1 %	8,8 %	7,3 %	8,8 %	8,9 %	9,2 %	9,0 %	8,3 %	100 %
2020													
Forventet inntekt per måned	68,0	62,7	71,8	75,7	83,1	79,8	66,3	80,4	81,4	83,6	82,0	75,3	910
Faktisk inntekt per måned	83,7	75,9	63,2										223
Avvik	15,7	13,2	-8,6										20
Avvik %	23 %	21 %	-12 %										



Tabellen viser at Bymiljøpakken i januar og februar 2020 hadde et positivt avvik på over 20 prosent i forhold til forventet inntekt, dvs. høyere inntekter enn forventet.

I dagene etter koronapandemien traff Norge for fullt, falt trafikken gjennom bomstasjonene med nærmere 40 prosent. Inntektene i mars var 12 prosent lavere enn estimert.

Trafikktall fra Ferde viser derimot at trafikken de siste ukene har vært stigende, og vi forventer at inntektsbortfallet ikke blir like høyt som fryktet.

Sekretariatet har i sine likviditetsanalyser den siste tiden lagt til grunn at trafikken i 2020 er svekket med 50 prosent i et halvt år. Nye passeringstall i bomstasjonene viser at dette sannsynligvis er i overkant pessimistisk.

Trafikk, inntekter og gratis passeringer

Tabellen under er den samme som ble sendt ut til del to av sist styringsgruppemøte 28. april. Tallene for april er ikke klare før helt i slutten av mai måned.

Merk at tabellen som viser gratis passeringer ikke viser andel elbiler, bare gratis passeringer. Etter 10. februar, med innføring av halv takst for elbil, er ikke denne gruppen lenger en del av grunnlaget for gratis passeringer. Elbiler blir imidlertid en del av passeringgrunnlaget til timesregelen, der andelen har økt i februar og mars.

Trafikk og inntekt	Oktober 2019	November 2019	Desember 2019	Januar 2020	Februar 2020	Mars 2020
Trafikk per døgn (ÅDT)	217 549	220 244	201 838	211 271	212 654	163 875
Inntekt per måned (mill.)	86,6	85,0	78,0	83,7	75,9	63,2
Gj.snitt inntekt pr passering	12,8	12,9	12,5	12,8	12,3	12,4
Trafikk i rushtid (ukedager)	31,1 %	31,4 %	28,8 %	31,7 %	32,4 %	31,7 %

Gratis passeringer						
Elbilandel	18,5 %	19,1 %	19,1 %	19,3 %	5,8 %	0,0 %
Timesregel	19,7 %	19,9 %	20,5 %	19,9 %	24,0 %	26,3 %
Passeringstak	3,3 %	3,3 %	2,7 %	3,1 %	2,9 %	1,9 %
Avskrevet	1,4 %	0,4 %	0,5 %	0,8 %	0,7 %	0,9 %
Andre fritak*	3,0 %	2,9 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %

*Utrykningskjøretøy, forflytningshemmede, kollektivtransport i rute