



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

4. desember 2020

Møtetidspunkt: Tirsdag 4. desember 2020, kl. 08.30-11.00

Møtested: Teams

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Bjørne Grimsrud	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Fylkesmann



Agenda

Sak 76/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 17.november 2020

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøte i Bymiljøpakken 17. november 2020.

Se vedlegg 1.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 77/2020 Styringsmål og kostnadsgjennomgang

I dette møtet skal styringsmål vedtas. Det er avholdt en egen presentasjon i forkant av møtet, hvor vegeier har fremlagt sine innspill. Disse er oppsummert i tabellen på neste side. Det er fortsatt en del av bestillingene som styringsgruppen har bedt om som det ikke er levert på. Sekretariatet foreslår derfor at disse blir lagt på en restanseliste, som kvitteres ut etter hvert som vegeier svarer ut på styringsgruppens vedtak.

Tabellen på neste side er basert på innspillene fra vegeier. Den vil bli oppdatert i forkant av møtet 0412.



Prioritering	Prosjekt	Byvekstavtale mill. 2020-kr.	Innspill fra prosjekteiere		
			Forslag styringsmål	% reduksjon	Reduksjon
	Kostnadsoverskrivelser Nord-Jærenpakka ¹	465	465		465
	Oppdatert brutto-netto bompenger	0	-700		700
	Alternativ finansiering	0	-100		100
	Drift sekretariat	0	128		-128
0	Bomstasjoner 38 STK	221	131	41 %	90
1	Drift Kollektiv ²	3 478	3 304	5 %	174
2	Sykkelstamvegen ³	1 436	1 366	5 %	70
3	Bussveien Korridor 1-4 ²	11 296	10 166	10 %	1 130
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå ²	415	400	4 %	15
5	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	758	658	13 %	100
6	Programområde sykkel	1 159	1 043	10 %	116
7	Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak	1 159	1 043	10 %	116
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak ⁵	2 087	1 878	10 %	209
9	TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen ²	258	210	19 %	48
10	TKV fv. 409 ²	418	334	20 %	84
11	E39 Hove – Ålgård	3 880	3 537	9 %	343
	Kryss E39 Bråstein		70		
	Hove-Osli		560		
	Osli-Ålgård		2 907		
12	E39 Smiene – Harestad	3 600	3 400	6 %	200
13	Fv. 505 Foss Eikeland - Bråstein ²	828	787	5 %	41
14	Rv. 44 krysstiltak Stangeland ³	221	200	10 %	21
15	Planlegging Sandnes øst	55	44	20 %	11
16	Gjenstående g/s-prosjekter Nord-Jæren ⁴	154	0	100 %	154
	Bufferavsetning		903		
	Sum	31 888	29 198	13 %	4 058



- ¹ Det er en pågående prosess å finne nøyaktig kostnadsoverskridelser fra Nord-Jærenpakka
- ² Prosjektene som Rogaland fylkeskommune vurderer. Det er potensialet som ble sendt til departementet som vises i tabellen.
- ³ Prosjekter som Statens vegvesen fremdeles vurderer. Foreløpig er styringsmålet satt likt som i byveksttalen.
- ⁴ Gjenstående gang og sykkelprosjekter i Nord-Jærenpakka forutsettes behandlet innenfor programområdene sykkel og gange.
- ⁵ Forutsettes at post 72 "Stasjons- og knutepunktutvikling" inngår innenfor dette programområdet

Se vedlegg 2 og 3

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar styringsmål for prosjektene i Bymiljøpakken.

Sak 78/2020 Trafikk og inntekt

Bompengeinntektene var i oktober 77 mill. Dette gir et negativt avvik på 8 prosent i forhold til budsjett denne måneden. Akkumulerte inntekter t.o.m. oktober var 715 mill. Budsjettert inntekt var 753 mill. Inntektene ligger dermed så langt i år 5 prosent under budsjett.

Se vedlegg 4

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 79/2020 Lokalpolitisk behandling av handlingsprogrammet

Denne saken redegjør for lokalpolitisk behandling av handlingsprogrammet og de innspill som har fremkommet.

Se vedlegg 5



Forslag til vedtak:
Tas til orientering

Sak 80/2020 Eventuelt