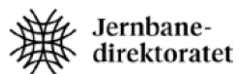


Handlingsprogram 2021-2024

Styringsgruppemøte 13.05.2020

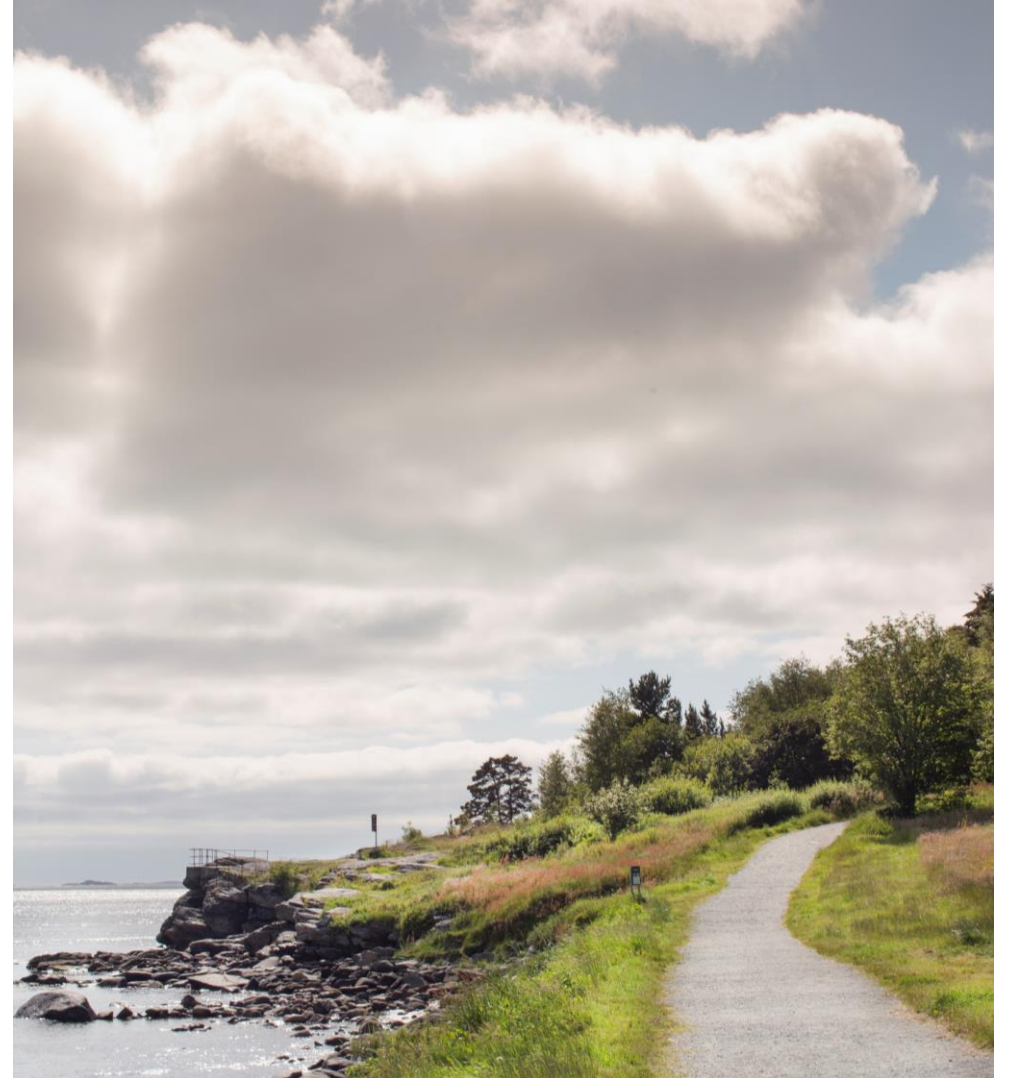


Bymiljøpakken

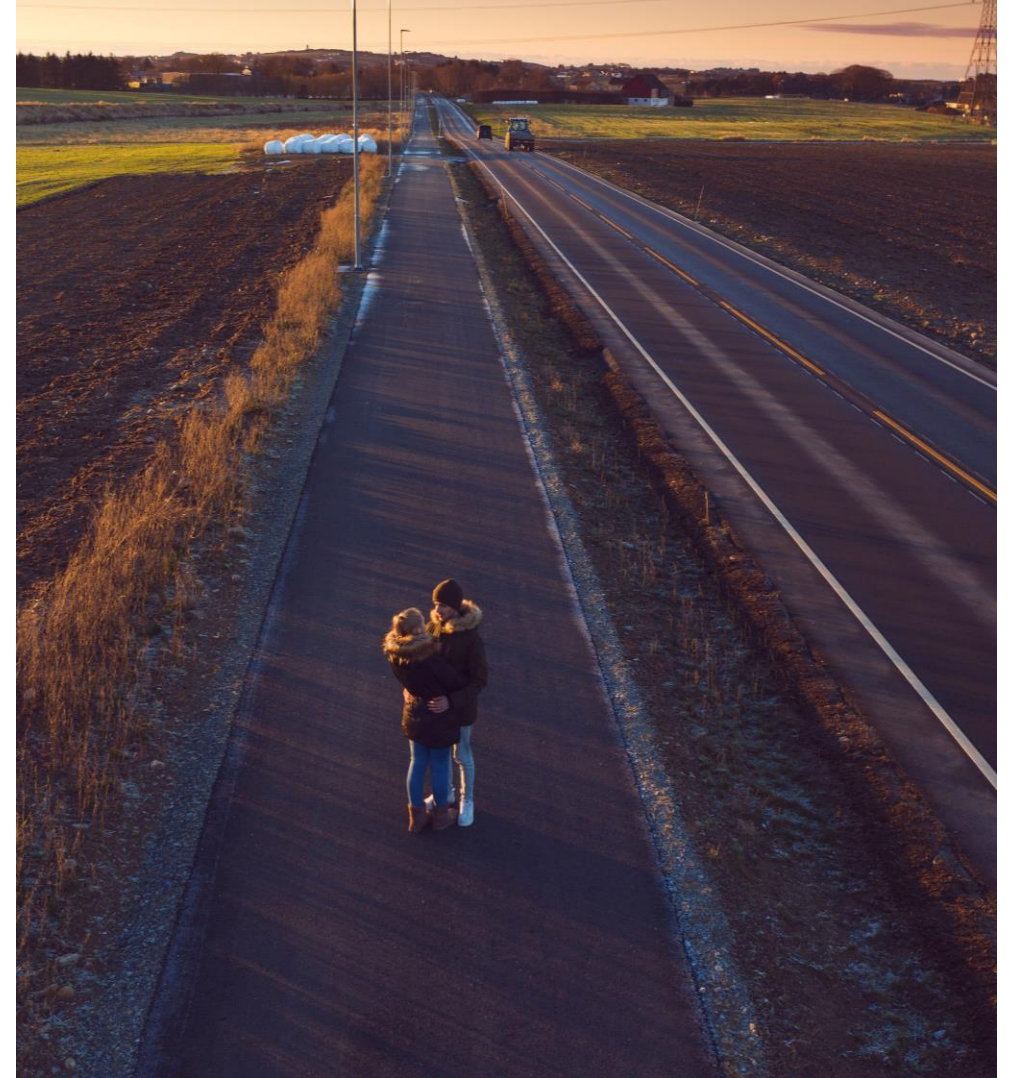


Måloppnåelse

- Dagens metodeverk gjør det vanskelig å beregne effekten av prosjekter som er til for gående, syklende og kollektivreisende
- Metodeverket dermed ikke velegnet til å rangere samfunnsøkonomisk nytte av prosjekter som ikke er like
- Faggruppene for programområdene har prioritert tiltak innenfor sitt område



- For de neste fire årene rettes oppmerksomheten mot de prosjektene i porteføljen som er prioritert høyest (øvre del av listen i Byvekstavtalen).
- Det legges imidlertid opp til forskyvninger av noen av tiltakene til senere i handlingsplanperioden, for å ikke overbelaste økonomien i pakken tidlig i perioden.



Anbefalt scenario

Prosjektliste	2021	2022	2023	2024
Drift kollektiv	196	196	229	229
Sykkelstamvegen	405	356	226	0
Bussveien Korridor 1	1 500	2 000	1 500	400
Bussveien Korridor 2	0	0	200	500
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	200	215	0	0
Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Sola skole-Kontinentalveien	200	300	260	0
Sykkel	199	168	48	124
Trafikksikkerhetstiltak	89	48	30	23
Gange	61	39	25	39
Dusavikveien (sykkel 50%, ts 50%)	0	0	41	77
Oalsgata (sykkel 50%, ts 25%, gå 25%)	0	92	133	205
Andre kollektivprosjekt	46	6	6	5
Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	0	0	0	50
Sum	2 895	3 420	2 698	1 651

Likviditet anbefalt scenario

	2020	2021	2022	2023	2024
Likviditet IB	-200	126	-220	-890	-1 285
Likviditet UB	126	-220	-890	-1 285	-1 222