



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

05. juni 2020

Møtetidspunkt: Fredag 05.juni 2020, kl. 08.30 – 11.00

Møtested: Microsoft Teams

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Bjørne Grimsrud	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Konst. Fylkesmann, observatør



Agenda

Sak 40/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 13. mai 2020

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøte i Bymiljøpakken 13. mai 2020.

Se **vedlegg 1**.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 41/2020 Økonomi og trafikk

Koronapandemien har ført til en nedgang i antall passeringer og inntekter for Bymiljøpakken de siste to månedene. I tillegg har også fjerning av rushtidsavgift og innføring av halv takst for elbil hatt betydning for trafikk og inntekter, når vi sammenligner med tall i fjor. Passeringer gjennom bomstasjonene er imidlertid i ferd med å ta seg opp. Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 42/2020 Årsrapport 2019

2019 var et spesielt år for Bymiljøpakken. I 2019 skjedde blant annet:

- Første del av reforhandling av byvekstavtalen
- Bompengeooprør
- Andre del av reforhandlingene
- Ny styreleder
- Utfordringer med trafikk og inntekter

2019 ble imidlertid et år der enda flere reiste kollektivt og syklet i byområdet vårt. Bymiljøpakken gjorde det enda lettere å reise på andre måter enn med bil, blant annet ved å gjennomføre flere mindre tiltak på programområdene sykkel og gåing.



Prosjektene i Bymiljøpakken hadde et totalforbruk på 587 mill. kr, fordelt mellom bompenger, statlige midler og belønningsmidler. I tillegg har Bymiljøpakken hatt et forbruk på 356 mill.kr. for prosjektene som var igangsatt i den forrige bompengoordningen, Nord-Jærenpakka (Jæren pakke 1). Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 43/2020 Styringsmål og kostnadsgjennomgang

Styringsgruppen sendte 30.04.20 et brev til Samferdselsdepartementet der man skisserte en framdriftsplan for effektivisering av porteføljen i henhold til lokalt vedtatt byvekstavtale. Framdriften forutsatte at det høsten 2020 skal arbeides med effektiviseringstiltak for prosjektene som i desember 2020 skal kumulere i en balanse mellom inntekter og utgifter i prosjektporteføljen.

Vegeierne er godt i gang med en gjennomgang av sine prosjekter. Dette er imidlertid en krevende prosess som forutsetter samarbeid og lokal forankring.

Sekretariatet foreslår følgende framdriftsplan:

Møte 26. august:

- Vegeierne presenterer status for effektivisering av prosjektene opp mot tabell
- Vurdering av måloppnåelse (nullvekstmålet) og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjektene
- Eventuelle justeringer av effektiviseringspotensialet

Møte 30 september:

- Statusrapport på arbeidet fra vegeierne
- Eventuelle justeringer av effektiviseringspotensialet

Møte 4. november:

- Vegeierne presenterer foreløpige resultat og forslag til styringsmål

Møte 4. desember 2020:

- Styringsgruppen fatter vedtak om effektiviseringstiltak som gir balanse mellom inntekter og utgifter i prosjektporteføljen. Styringsmål vedtas på alle prosjekt.

Se **vedlegg 4** for utfyllende informasjon om prosessen.

Forslag til vedtak:

Framdriftsplanen for arbeidet med kostnadseffektivisering og fastsettelse av styringsmål vedtas.



Sak 44/2020 Oppfølging av Nord-Jærenpakka

Sekretariatet orienterer om prosessen med ekstern gjennomgang av Nord-Jærenpakka i møtet.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 45/2020 Status bomstasjoner

Statens vegvesen orienterer om status for bomstasjonsendringene

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 46/2020 Eventuelt