



Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Alberte Marie Ruud / 92850538

Vår referanse:
20/45081-2

Deres referanse:

Vår dato:
28.04.2020

Regjeringsbehandling av byvekstavtale for Nord-Jæren – effektiviseringstiltak i Bymiljøpakken

Styringsgruppen for Bymiljøpakken viser til fremforhandlet forslag til byvekstavtale for Nord-Jæren 2019-2029 og etterfølgende lokale vedtak om fordeling av bompengavtalens tilskudd til økt kollektivsatsing og reduserte kollektivtakster.

Målet for byvekstavtalen er at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange (nullvekstmålet), samt god framkommelighet for alle trafikantgrupper med hovedvekt på kollektivtransport, sykling, gåing og næringstransport. Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten.

Partene ønsker å komme i mål med regjeringsbehandling av ny byvekstavtale så raskt som mulig for å styre Bymiljøpakken etter de økonomiske rammene denne avtalen gir. Partene i Bymiljøpakken er kjent med, og støtter, statens krav om at porteføljen i byvekstavtalen skal dimensjoneres til den faktiske inntektsstrømmen (jf. brev fra statsråden til lokale parter datert 14. november 2019 og ordførerforliket datert 6. november 2019). På tidspunktet da forslaget til byvekstavtale ble signert av lokale parter og statens representanter i forhandlingene innebar en slik balanse i Bymiljøpakkens prosjektportefølje krav om effektiviseringstiltak for 2 mrd. kr. Dette fremkommer i porteføljen som ligger til grunn for byvekstavtalen, vist i tabell 1.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Tabell 1: Oversikt over Bymiljøpakkens portefølje 2018–2033 i prioritert rekkefølge, i henhold til fremforhandlet forslag til byvekstavtale.

PRIORITERING	PROSJEKTPORTEFØLJE BYMILJØPAKKEN	KOSTNADER (MILL. 2020-KR)
0	Bomstasjoner 38 STK	221
1	Drift kollektiv	3 478
2	Sykelstamvegen	1 436
3	Bussveien Korridor 1+2	10 240
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	415
5	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Sola skole-Kontinentalveien	758
6	Programområde sykkel	1 159
7	Programområde gange, miljø- og trafiksikkerhetstiltak	1 159
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivinfrastrukturprosjekt	2 087
9	Bussveien Korridor 3+4	1 056
10	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Kontinentalveien - Sunde-krossen	258
11	Transportkorridor Vest fv.409 ekskl Bussveien	418
12	E39 Hove – Ålgård	3 920
13	E39 Smiene – Harestad	3 533
14	Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	828
15	E39/rv. 44 krysstiltak/veitvidelse Stangeland	221
16	Planlegging Sandnes øst	55
	Sum kostnader	31 246
	Forutsatte effektiviseringstiltak	-2 000
	Sum inkl. effektiviseringstiltak	29 246
	Sum inntekter ihht. Byvekstavtalen (bompenger, lokale og statlige midler)	29 243

Partene er nylig gjort kjent med overskridelser av prosjekter i Jærenpakke 1 på om lag 0,5 mrd. kr, som må dekkes innenfor rammene av Bymiljøpakken (jf. prop. 47 S (2016-2017)). Det betyr at effektiviseringstiltakene må resultere i kostnadskutt på om lag 2,5 mrd. kr.

Både lokale parter og Statens vegvesen er godt i gang med en gjennomgang av sine prosjekter. Dette er imidlertid en krevende prosess som forutsetter samarbeid og lokal forankring. Vi ser derfor at det blir utfordrende for styringsgruppen å komme til enighet om konkrete kostnadskutt før sommeren.

En foreløpig vurdering fra styringsgruppen er at det per i dag ikke er rom for utbygging av deler av Bussveien og etappe 2 av E39 Smiene–Harestad med dagens kostnader og inntekter i porteføljen, jf. oversikten i tabell 2. I denne vurderingen har vi ikke tatt hensyn til inntektstapet i bomringen som følge av lavere trafikk enn forventet med koronakrisen.

Tabell 2: Oversikt over prioriterte prosjekter i Bymiljøpakken. I styringsgruppemøte 22. april 2020 ble det enighet om følgende fremdrift for det videre prioriteringsarbeidet:

PRIORITERING	Prosjekter innenfor den økonomiske rammen til Bymiljøpakken	Mill. 2020-kr	Akkumulert Mill. 2020-kr
	Kostnadsoverskridelser Jærenpakke 1 (jf. sak 22/2020)	465	465
0	Bomstasjoner 38 STK	221	686
1	Drift kollektiv	3 478	4 164
2	Sykkelstamvegen	1 436	5 600
3	Bussveien Korridor 1-4 del 1	10 240	15 840
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	415	16 255
5	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Sola skole-Kontinentalveien	758	17 013
6	Programområde sykkel	1 159	18 172
7	Programområde gange, miljø- og trafikksikkerhetstiltak	1 159	19 331
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivinfrastrukturprosjekt	2 087	21 418
9	Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	258	21 676
10	Transportkorridor Vest fv.409 ekskl.Bussveien	418	22 094
11	E39 Hove – Ålgård	3920	26 014
12	E39 Smiene – Harestad - etappe 1 Harestadkrysset	1 005	27 019
13	Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	828	27 847
14	E39/rv. 44 krysstiltak/veiutvidelse Stangeland	221	28 068
15	Planlegging Sandnes øst	55	28 123
16	Gjenstående gs-prosjekter Jærenpakke 1	154	28 277
	Mangler finansiering		
17	Bussveien Korridor 1-4 del 2	1 056	29 333
18	E39 Smiene – Harestad – etappe. 2 Smiene Harestad	2 528	31 861
	Inntekter Bymiljøpakken dersom etappe 2 av Smiene-Harestad ikke realiseres*	28 232	

*40% av prosjektet E39 Smiene–Harestad er forutsatt finansiert med statlige midler i Nasjonal transportplan 2018–2029. I inntektsgrunnlaget er det derfor trukket fra inntekter tilsvarende 40% av etappe 2.

Det er enighet mellom partene at samtlige prosjekter i prosjektporteføljen skal gjennomføres, i tråd med intensjonen i forslag til byvekstavtale. Dette forutsetter at det arbeides videre med kostnadsreduksjoner i prosjektene for å få balanse mellom inntekter og utgifter i porteføljen. Dette er et premiss dersom det skal bli rom for alle prosjekter.

Styringsgruppen legger derfor følgende fremdriftsplan til grunn i det videre arbeidet:

- 1) 15. juni 2020: Styringsgruppen tar en beslutning om opplegg for kostnadsgjennomgang av prosjektene i porteføljen, basert på saksfremlegg (vedlegg 5 og 6) og innspill i styringsgruppemøtet den 22. april.
- 2) Høsten 2020: Partene samarbeider om effektiviseringstiltak for prosjektene, med prosjekteier som hovedansvarlig.

- 3) Desember 2020: Styringsgruppen fatter vedtak om effektiviseringstiltak som gir balanse mellom inntekter og utgifter i prosjektporteføljen.

Styringsgruppen ønsker å få en bekreftelse fra Samferdselsdepartementet på at den foreløpige vurderingen av situasjonen og planlagt fremdrift for effektiviseringstiltak omtalt i brevet er tilstrekkelig for å komme i mål med regjeringsbehandling av forslag til byvekstavgift så raskt som mulig.

Med hilsen

Bjørne Grimsrud
Leder av styringsgruppen for Bymiljøpakken

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.