



Statens vegvesen

Notat

Til:
Fra:
Kopi til:

Saksbehandler:
Tlf saksbeh.
Vår dato:

Endring av bomstasjonene på Lura

På bakgrunn av ordførerforliket 6. november 2019 er Statens vegvesen bedt om å utrede muligheten for følgende:

- Fremdrift snu innkrevingsretning på Bybrua
- Endring av bomringen på Lura
- Endre innkrevingsretning og/eller plassering av bomringen på Tananger

I styringsgruppemøtet 13. februar ble det bedt om at en eventuell endring av bomstasjonene på Lura ble videre utredet med tanke på konsekvenser for trafiksikkerhet og trafikkflyt.

Om foreslått endring

Den foreslåtte endringen av bomringen vil medføre at boligområdene på Lura som nå ligger innenfor Forusringen, vil bli liggende utenfor. Det betyr at innbyggerne i prinsippet ikke trenger å betale bompenger for å komme til og fra boligene sine for turer som har start- og målpunkt utenfor Forusringen. I praksis er det likevel slik at mange av de som bor innenfor Forusringen i dag antas å ha arbeidssted eller andre målpunkt innenfor bomringen. Ved å flytte bomstasjonene som foreslått, vil disse beboerne få en økt bompengebelastning. De som i dag bor innenfor Forusringen – og som blir boende utenfor ringen etter justeringen, og i tillegg har arbeidsted eller målpunkt utenfor denne bomringen, vil få lavere bompengebelastning.

Trafikkflyt

Statens vegvesen har ikke tellepunkt på sidevegenettet i dette området og våre vurderinger er derfor basert på antagelser om hvordan flytting av bomstasjonene vil påvirke trafikken i området.

Flytting av bomstasjonen med innkrevingsretning mot nord på fv. 44 til Stokkaveien (avkjørsel til Kvadrat og Biltema) vil medføre at Gamle Stokkavei, som benyttes som tilkomst til parkering for Biltema og Kvadrat, må stenges. Dette antas å påvirke trafikkflyten på parkeringsområdet, da mest sannsynlig ved at en langt større del av trafikken til og fra Kvadrat og Biltema, samt boligene i Gamle Stokkavei, vil benytte rundkjøringen ved E39/Stavangerveien/Stokkaveien.

De som velger å kjøre inn til området via fv. 44, vil måtte følge Stokkaveien mot E39 opp til rundkjøringen hvor det er parkering både til høyre og venstre.

Videre er det grunn til å tro at en flytting av bomstasjonene fra fv. 44 og inn på sideveiene Stokkaveien, Luramyrveien og Løwenstrasse, vil bidra til at trafikk som skal nordover innenfor Forusringen, benytter seg av Stokkamyrveien og Luramyrveien i stedet for fv. 44. Dette kan føre til økt kødannelse. Videre vil det også bli økt belastning på Grenseveien mellom IKEA og boligområdet Torvmyrå.

Trafikksikkerhet

Samtlige veier hvor man kan forvente en økt trafikkbelastning er tilrettelagt for gående med fortau, for det meste på begge sider av veien, samt fotgjengeroverganger. Det er derimot ikke tilrettelagt spesielt for syklende, som kan oppleve økt biltrafikk som et problem. Når det er sagt, er dette området nord for Kvadrat i all hovedsak næringsområde med bilbaserte virksomheter. Statens vegvesen vurderer ut ifra dette at trafikksikkerheten vil være tilstrekkelig ivaretatt også ved det justert bomstasjonsopplegg.



Kartet viser forslag til justeringer

Bomstasjon som fjernes



Bomstasjon som beholdes



Plassering av nye bomstasjoner



Veier som må stenges



Hvor vi antar økt trafikk

