



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 13. februar 2020

**Møtetidspunkt:** 13. februar 2020, kl. 09.00 – 12.30  
**Møtested:** Sola Kulturhus  
**Møterom:** Intimscenen

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Bjørne Grimsrud	X	
Jernbanedirektoratet	Trond Høyde	X	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	X	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun Frode Myrhol (vara)	X	X
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	X	
Randaberg kommune	Jarle Bø	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	X	

**I tillegg møtte:** Alberte Ruud, Tone Oppedal, Åshild S. Watn SVV, Regine Benz, Fylkesmannen, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Leif Ims, Ragnhild Njå, Sigurd Sjursen Sandnes kommune, Ingrid Nordbø, Ingrid L Austbø Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Inge S. Dokken, Gottfried Heinzerling, Marie Koch-Singelstad, Lisa Garpe, Astrid Eide, Jonas Meling, Harald Bøhn, Olav Andreas Sagen, Undi Torstensen, Frank Mortensen, Charlotte Sørås RFK, Linn Falch, Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt, Gaute Risa, Tina Jacobsen og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad og Sandnesposten.



## Sak 1/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 6. desember 2019

Referatet ble godkjent.

**Vedtak:**

Referat godkjent

## Sak 2/2020 Status organisering Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune etter regionreform og omorganisering pr. 1.1.2020.

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune orienterte kort om ny organisering etter 1.1.2020.

**Vedtak:**

Tas til orientering

## Sak 3/2020 Status organisering, roller og mandat i Bymiljøpakken – Styringsgruppe, administrativ gruppe, sekretariat og faggrupper

Styreleder gikk igjennom styringsgruppens rolle og mandat i Bymiljøpakken basert på føringer i ny byvekstavgift 2019 – 2029.

Styreleder informerte om at det skal settes styringsmål for alle prosjekt i Bymiljøpakken. Prosjekteierne ble bedt om å redegjøre for sine styringssystemer i neste møte.

Sekretariatsleder gikk gjennom administrativ organisering i Bymiljøpakken.

**Vedtak:**

Prosjekteierne redegjør for sine styringssystemer og styringsmål for sine prosjekt i neste møte.



## Sak 4/2020 Organisering av sekretariatet

Endringer i bemanning av sekretariatet, personalansvar og videre løp for rekrutteringsprosess ble drøftet i møtet.

### **Vedtak:**

Det skal settes ned et ansettelsesutvalg som jobber videre med rekruttering av ny sekretariatsleder. Det skal gjennomføres en objektiv utredning som skal vurdere hvor personalansvaret for sekretariatet skal organiseres.

## Sak 5/2020 Byindeks Nord-Jæren 2017 – 2019

### **Vedtak:**

Tas til orientering

## Sak 6/2020 Bompengainntekter

En oppdatert oversikt som viser inntektsutviklingen fra oppstart 1. oktober 2018 t.o.m. desember 2019 var utsendt med sakspapirene.

Stavanger kommune ønsker at sekretariatet sjekker muligheten for å skille ut hvor stor andel næringstrafikk som oppnår månedlig passeringstak på 75 passeringer.

### **Vedtak:**

Tas til orientering. Sekretariatet sjekker muligheten for å skille ut hvor stor andel næringstrafikk som oppnår månedlig passeringstak på 75 passeringer.



## Sak 7/2020 Status prosjekt i Bymiljøpakken

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune orienterte kort om de høyest prioriterte prosjektene i møtet:

Riksvegprosjekt:

- Sykkelstamvegen
- Transportkorridor vest Sola skole - Kontinentalvegen

Fylkesvegprosjekt:

- Bussveien
- Fv. 510 kollektivtrase SUS/UIS – Diagonalen - Jåttå

Se presentasjoner vedlagt.

Vegdirektoratet presiserte at det i den fremforhandlede byvekstavtalen legges opp til statlig bidrag til selve Bussveien på 50 % og ikke 66 % slik det framkom i presentasjonen.

Styringsgruppen ba om at usikkerhet i kostnadsanslagene framgår i statusrapportene.

**Vedtak:**

Tas til orientering

## Sak 8/2020 Status mobilitetsarbeid og passasjervekst på Nord-Jæren

Kolumbus orienterte om sine aktiviteter, prosjekter og passasjerstatistikk i møtet.

Se presentasjon vedlagt.

Styringsgruppen ba om å bli holdt orientert om trafikkutvikling på Jærbanen.

**Vedtak:**

Tas til orientering



## Sak 9/2020 Reduserte billettpriser og bedre kollektivtilbud

Rogaland fylkeskommune presenterte innholdet i saksfremlegg til politisk sak for bedre kollektivtilbud og reduserte billettpriser. Se presentasjon vedlagt.

Saken behandles i fylkestinget 3. mars 2020.

Innholdet og forslag til vedtak i saken ble drøftet i møtet. Flere tok til orde for viktigheten av å sikre at alle partene i styringsgruppen er enige om bruk av midlene. Enighet om at fylkestingsvedtaket som oversendes departementet innen 1. april, må sikre måloppnåelse på Nord-Jæren i tråd med byvekstavtalen.

Rogaland fylkeskommune vil følge opp følgende innspill:

- De statlige midlene til reduserte billettpriser og bedre kollektivtilbud skal ikke finansiere matebusser utenfor Nord-Jæren
- Økt ruteproduksjon til andre viktige områder som f.eks Tjelta i Sola kommune vurderes

Fylkesordfører vil formidle vedtaket i styringsgruppen videre til fylkesutvalg og fylkesting.

Statens vegvesen sjekker om fylkestingsvedtak tilfredsstiller krav til lokalpolitisk behandling.

### Vedtak:

Byvekstavtalen forutsetter at de nye virkemidlene skal styrke kollektivtransporten på Nord-Jæren, og bidra til å oppnå avtalens mål. Etter at rushtidsavgiften er fjernet, er det behov for å ta i bruk sterke, positive virkemidler i avtaleområdet for å bidra til nullvekstmålet.

1. Økt ruteproduksjon avgrenses til avtaleområdet og utvalgte tilførselsruter fra omlandet, primært ruter fra utkanten av de nye kommunene
2. Takstreduksjon for buss avgrenses til å gjelde for sone Nord-Jæren
3. Det gjennomføres en evaluering av ny ordning etter et års drift, som grunnlag for eventuelle endringer



## Sak 10/2020 Forslag til effektiviseringstiltak

I den fremforhandlede byvekstavtalen forutsettes det en generell effektivisering av prosjektene i Bymiljøpakken på 2000 mill. kr.

Ordførerforliket datert 6. november 2019 er lagt til grunn i byvekstavtalen og punkt 13 omhandler kostnadsgjennomgang:

*Punkt 13: Partene er enige om at kostnadene for alle delprosjekter skal gjennomgås på ny med sikte på å sikre at kostnadene ikke overstiger inntektene. Denne gjennomgang gjelder uavhengig om reguleringsplaner er vedtatt eller ikke, og skal omfatte alle prosjekter som inngår i Bymiljøpakken. Bussveikonseptet, der bussens framkommelighet sikres skal gjennomføres.*

Sekretariatet presenterte forslag til kostnadsgjennomgang av porteføljen og oppfølging av pkt. 13 i ordførerforliket. Se presentasjon vedlagt.

Gjennomføring av kostnadsreduksjoner og effektivisering ble drøftet i møtet. Følgende innspill ble gitt:

- Alle prosjekt skal gjennomgås
- Viktig å finne tiltak som ikke forsinker gjennomføring av prosjekt, viktig å få realisert prosjekter
- Midler til planleggingsstillinger er viktig for gjennomføring av pakken
- Det skal settes styringsmål for alle prosjekt i Bymiljøpakken

Statens vegvesen leste opp forslag til vedtak i saken.

### **Vedtak:**

I tråd med forpliktelsene i fremforhandlet byvekstavtale og i henhold til ordførerforliket skal alle prosjekter i porteføljen gjennomgås med sikte på effektiviseringstiltak. Hver veieier har ansvar for sine prosjekter. Gjennomgangen skal ikke gi forsinkelser i prosjekter som er klare for byggestart i 2021. Handlingsprogramarbeidet går som planlagt, men det må tas forbehold om endringer som følge av effektiviseringstiltakene. Det legges fram en sak til neste møte i styringsgruppen med framdrift og vurdering av ekstern gjennomgang av utvalgte prosjekter.



## Sak 11/2020 Revidert årsbudsjett 2020

Styringsgruppen vedtok årsbudsjett 2020 for Bymiljøpakken i sitt møte 20. mai 2019

Sekretariatet foreslo å revidere årsbudsjett 2020 basert på nye føringer og finansielle midler i ny byvekstavgift, Det legges opp til at revidert årsbudsjett kan vedtas i samme møte som endelig handlingsprogram 2021-2024, 22. april 2020.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet arbeide videre med revisjon av årsbudsjett 2020.

## Sak 12/2020 Handlingsprogram 2021 – 2024

Gjeldende handlingsprogram for Bymiljøpakken er for perioden 2018 – 2021.

Sekretariatet foreslår å starte opp arbeidet med å få på plass et nytt handlingsprogram for perioden 2021 – 2024.

Følgende innspill ble gitt i møtet:

- Arealdimensjonen i byvekstavtalen må følges opp i handlingsprogrammet
- Ta inn indikatorer for arealbruk og parkering
- Viktig å gjennomgå kostnadene i alle aktuelle prosjekt, men i tillegg sikre gjennomføring av prosjekt

### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet arbeide videre med handlingsprogram 2021 – 2024 basert på foreslått opplegg i notat «Arbeidsplan og ambisjonsnivå» og innspill gitt i møtet.



## Sak 13/2020 Endring i bomstasjoner, E39 Mosvatnet, Bybrua i Stavanger, Lura og Tananger

Statens vegvesen presenterte innhold i notat som var vedlagt saken om endringer bomstasjoner. Ordfører i Sola kommune påpekte feil i tekst i første linje i saksfremlegg og viste til tekst i ordførerforliket.

Styreleder viste til innspill fra innbygger Bjarte Huse-Olsen som var oversendt styringsgruppen før møtet. Statens vegvesen mener at utredningen som er gjennomført er tilstrekkelig i forhold til beslutningene i notatet. Statens vegvesen vil sende svar på henvendelsen.

### Fremdrift snu innkrevingsretning på Bybrua

Stavanger kommune etterlyste byggesak og stilte spørsmål ved hvorfor dette tiltaket ikke kan gjennomføres før i juni. SVV viste til at det jobbes med å få på plass et grunnlag for byggesak i samarbeid med Rogaland fylkeskommune og Ferde AS.

### Endring av bomringen på Lura

Sandnes kommune viste til vedtak i Lura bydelsutvalg:

- Utvalget sender forslaget fra rådmannen tilbake. Utvalget mener at det ikke kan tas stilling til forslaget før det er grundigere utredet
- Utvalget mener at det er trafiksikkerhet for beboerne i den aktuelle bydelen som skal ha høyest prioritet
- Også trafikkflyt skal være en tungtveiende grunn ved justering av bomringen

Statens vegvesen ble bedt om å utrede dette videre i tråd med bydelsutvalgets vedtak.

### Endre innkrevingsretning og/eller plassering av bomringen på Tananger

Enighet om å snu innkrevingsretning på bomstasjon i Tananger. Behov for ny stortingsproposisjon skal avklares med Samferdselsdepartementet før iverksettelse.

Ordfører i Sola presiserte at det primært ønskes flytting av bomstasjon i Tananger. Det sekundære forslaget om å snu innkrevingsretning støttes av de andre partene, og kommunen sluttet seg derfor til denne løsningen.

### **Vedtak:**

Det jobbes videre med å snu bomstasjon på Bybrua og flytting av bomstasjonen E39 Mosvatnet.





Innkrevingsretning på bomstasjon i Tananger snus. Behov for ny stortingsproposisjon skal avklares med Samferdselsdepartementet før iverksettelse.

Endringer i bomstasjoner på Lura utredes videre.

## Sak 14/2020 Kostnadsgjennomgang TKV nordre del

Styringsgruppen vedtok i sitt møte 30. august 2019 en vurdering av effekter ved å kun prioritere ferdigstilling av Transportkorridor Vest (TKV) søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg ut av prosjektet (Fv. 409).

Det ble foreslått at Rogaland fylkeskommune får ansvar for denne utredningen i tett samarbeid med de berørte kommunene og Statens vegvesen.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber Rogaland fylkeskommune ta ansvar for prosessen med en vurdering av effekter ved å kunne prioritere ferdigstilling av Transportkorridor Vest (TKV) søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg ut av prosjektet (Fv. 409). Fellesstrekningene med Bussveien i prosjektet berøres ikke. Vurderingen må se på effekter knyttet til: økonomi, nullvekstmål, tidsbruk for næringstransport og jordvern. Arbeidet skal skje i tett samarbeid med de berørte kommunene og Statens vegvesen.

## Sak 15/2020 Sykkelstamvegen - innspill

Saken er en del av en rettslig konflikt. Saken utgikk og ble ikke behandlet i møtet.



## Sak 16/2020 Eventuelt

### **Auglendshøyden**

Statens vegvesen vil i neste møte legge frem en sak om felt for utrykningskjøretøy gjennom Auglendshøyden. Det er mulig å få realisert tiltaket samtidig som hvelv i tunnel skal skiftes ut til sommeren. Det haster med en avklaring. Tiltaket vil avhengig av alternativ koste mellom 14-24 millioner kroner. Innspill fra ledelsen på SUS legges ved referatet fra styringsgruppemøtet.

### **Konvertering til bybane**

Ordfører i Sandnes ønsket å få protokollert at styringsgruppen har besluttet at det ikke skal gjennomføres tiltak for å legge til rette for framtidig konvertering av Bussveien til bybane. Styringsgruppen sluttet seg til dette.

### **Eventuelt-saker fra Stavanger kommune sendt inn før møtet**

- Søknad om fritak for bompenger - Madlaveien, Lagårdsveien, Skjærabergveien, Kvernevikveien
- Månedlig passeringstak og timesregel – inaktiv avtale

Sekretariatet sender skriftlig svar på spørsmålene.