



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

22. april 2020

Møtetidspunkt: Onsdag 22. april 2020, kl. 08.30 – 11.00

Møtested: Microsoft Teams

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Bjørne Grimsrud	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Konst. Fylkesmann, observatør



Agenda

Sak 17/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 13. februar 2020

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøte i Bymiljøpakken 13. februar 2020.

Se **vedlegg 1**.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 18/2020 Innspill v/Næringsforeningen, NHO Transport og logistikk og Logistikkforeningen

Styringsgruppen mottok innspill fra Næringsforeningen i Stavangerregionen, NHO Transport og logistikk og Logistikkforeningen i brev datert 2. september 2019, se **vedlegg 2**. De nevnte aktørene er invitert til et 10 minutters innlegg om temaet Transportkorridor vest nordre del.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 19/2020 Organisering av sekretariatet

Styringsgruppen ba i forrige møte om en objektiv utredning som skulle vurdere hvor personalansvaret for sekretariatet skal organiseres.

Vedlagt følger sekretariatets vurdering samt informasjonsgrunnlag fra Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen. Se **vedlegg 3**.

Forslag til vedtak:

Sekretariatet organiseres i henhold til innspill gitt i møtet.



Sak 20/2020 Styringsystemer

I forrige styringsgruppemøte ble prosjekteierne bedt om å redegjøre for sine styringsystemer.

Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen orienterer i møtet.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 21/2020 Styringsmål og kostnadsgjennomgang for prosjekter i Bymiljøpakken

I forrige styringsgruppemøte ble det bestemt at det skal settes styringsmål for alle prosjekt i Bymiljøpakken. I tillegg vedtok styringsgruppen følgende:

I tråd med forpliktelsene i fremforhandlet byvekstavtale og i henhold til ordførerforliket skal alle prosjekter i porteføljen gjennomgås med sikte på effektiviseringstiltak. Hver veieier har ansvar for sine prosjekter. Gjennomgangen skal ikke gi forsinkelser i prosjekter som er klare for byggestart i 2021. Handlingsprogramarbeidet går som planlagt, men det må tas forbehold om endringer som følge av effektiviseringstiltakene. Det legges fram en sak til neste møte i styringsgruppen med framdrift og vurdering av ekstern gjennomgang av utvalgte prosjekter.

Sekretariatet har utarbeidet grunnlag og forslag til videre prosess i vedlagte notat. Se **vedlegg 4**. Notatet inkluderer en bestilling til Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen som er prosjekteiere for de største prosjektene i porteføljen.

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til styringsmål og framdrift for prosess med kostnadsreduksjoner for riksvegprosjektene. Se **vedlegg 5**.

Rogaland fylkeskommune har utarbeidet et utkast om metode for kostnadsstyring for Bussveien. Notatet er under bearbeiding og danner grunnlag for videre arbeid med styringsmål og prosjektstyring for alle fylkeskommunale vegprosjekter. Se **vedlegg 6**.

Når det gjelder programområdeprosjekt (sykkel, gåing, kollektiv og trafikksikkerhet) foreslår sekretariatet at det settes styringsmål og kostnadsramme for hvert programområde. Kostnadskontroll og rapportering for hvert enkelt mindre tiltak må håndteres via avtaler med hver enkelt tiltakshaver. Sekretariatet har etablert et system for kostnadsoppfølging for mindre tiltak på kommunalt vegnett. Det er inngått avtaler med hver enkelt kommune med kostnadsrammer for hvert prosjekt. Eventuelle overskridelser på bekostes av kommunen selv.



Statens vegvesen vil ettersende et notat om hvordan styringsgruppen kan håndtere krav om balanse mellom inntekter og utgifter i porteføljen før regjeringsbehandling av byvekstavtalen. **Vedlegg 7** ettersendes.

Forslag til vedtak:

Prosjekteierne arbeider videre med styringsmål og kostnadsreduksjoner i prosjektene basert på innspill gitt i møtet.

For programområdeprosjekt (sykkel, gåing, kollektiv og trafikksikkerhet) settes det styringsmål og kostnadsramme for hvert programområde. Kostnadskontroll og rapportering for hvert enkelt mindre tiltak skal håndteres via avtaler med hver enkelt tiltakshaver.

Sak 22/2020 Status Nord-Jæren pakka (Jærenpakke 1)

Rogaland fylkeskommune informerer om manglende finansiering i den gamle bompengepakken, Nord-Jærenpakken. I denne pakken har det vært byggeaktivitet også i 2018, 2019 og nå i 2020.

I overgangen mellom den gamle Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken overtok Bymiljøpakken forpliktelsene fra den gamle pakken. Sekretariatet har siden den gang blitt informert om at Nord-Jærenpakken bidrar med et overskudd inn i Bymiljøpakken etter at prosjektforpliktelser fra denne pakken var gjennomført. Nå viser det seg at det er et underskudd. Dette vil få økonomiske konsekvenser for Bymiljøpakken.

På bakgrunn av dette har Rogaland fylkeskommune valgt å ikke utføre inngått opsjon med Bjelland AS om å bygge rundkjøring og undergang i Brunnesveien i Sandnes. Dette er en forlengelse av prosjektet fv. 505 Skjæveland – Foss-Eikeland. Tanken var å finansiere dette prosjektet i den gamle pakken.

Rogaland fylkeskommune skal utarbeide et notat der det vil bli redegjort for alle fakta i den komplekse saken. Se **vedlegg 8**.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering



Sak 23/2020 Årsbudsjett 2020 - revisjon

Sekretariatet har revidert årsbudsjett 2020 basert på nye føringer og finansielle midler i ny byvekstavtale, i samråd med AdmK og faggruppene. Se **vedlegg 9**.

Prosjektene som er foreslått prioritert i 2020 er basert på innspill fra partene så langt i prosessen. Endelig kvalitetssikring av tall som er lagt inn i dokumentet pågår og det tas forbehold om endringer som vil kunne legges inn i endelig utkast.

Det tas i tillegg forbehold om eventuelle endringer i tilgjengelige finansielle midler basert på nye opplysninger om underskudd som følge av merforbruk i Jærenpakke1. Dette vil ha betydning for likviditeten i Bymiljøpakken. Konsekvensene må håndteres fram mot endelig utkast til årsbudsjett 2020 i neste møte 13. mai 2020.

Forslag til vedtak:

Sekretariatet bes arbeide videre med revisjon av årsbudsjett 2020 basert på innspill gitt i møtet.

Sak 24/2020 Handlingsprogram 2021 – 2024

Sekretariatet har utarbeidet et førsteutkast til Handlingsprogram 2021 – 2024, basert på nye føringer og finansielle midler i ny byvekstavtale. Programmet er utarbeidet i samråd med AdmK og faggruppene. Se **vedlegg 10**. Sekretariatet orienterer i møtet.

Prosjektene som er foreslått prioritert i perioden 2021 - 2024 er basert på innspill fra partene så langt i prosessen, med hovedvekt på 2021. Prosjektene som er omtalt og prioritert spesielt i byvekstavtalen er inkludert. Prosjekter som ikke er omtalt spesielt i byvekstavtalen, og som ikke har vedtatt reguleringsplan, er ikke inkludert i handlingsprogrammet. Disse prosjektene må vurderes i neste revisjon.

Kostnadsestimatene tar ikke høyde for eventuelle kostnadsreduksjoner som skal ses nærmere på ref. sak 21/2020.

Endelig kvalitetssikring av tekst og tall som er lagt inn i dokumentet pågår og det tas forbehold om endringer i tekst og tabeller som vil kunne legges inn i endelig utkast.



Det tas i tillegg forbehold om eventuelle endringer i tilgjengelige finansielle midler basert på nye opplysninger om underskudd som følge av merforbruk i Jærenpakke1. Dette vil ha betydning for likviditeten og lånerammer i Bymiljøpakken og må håndteres fram mot endelig utkast til handlingsprogram i neste møte 13. mai 2020.

Forslag til vedtak:

Sekretariatet bes arbeide videre med Handlingsprogram 2021 – 2024 basert på innspill gitt i møtet.

Sak 25/2020 Auglendshøyden

Oppfølging av eventuellsak 16/2020. Statens vegvesen orienterer i møtet.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 26/2020 Bomplassering på Lura

Statens vegvesen ble i forrige møte bedt om ytterligere utredning av bomstasjonsplassering på Lura. Se **vedlegg 11**.

Forslag til vedtak:

Drøftes i møtet

Sak 27/2020 Reduserte billettpriser og bedre kollektivtilbud

Fylkestinget i Rogaland behandlet sak om reduserte billettpriser og bedre kollektivtilbud i sitt møte 3. mars 2020.

Fylkestinget vedtok følgende:



1) Rogaland fylkesting slutter seg til Kolumbus sitt forslag til bruk av tilskudd til reduserte bompenger og økt kollektivsatsing og tilskudd til reduserte kollektivsatser, som er redegjort i saken.

2) Styringsgruppas innspill tas til følge ved at

- Rute 50 Lye-Bryne og rute 59 Boreringen – Klepp stasjon av Kolumbus tas ut.
- Videre oversendes forlag til økt ruteproduksjon i avtaleområdet (blant annet økt ruteproduksjon til Tjelta og mulig forlengelse av rute 27 via Vagletjørn) til Kolumbus for vurdering og eventuell effektivering.
- Fylkeskommunen kompenserer for bortfall av inntekter på grunn av prisreduksjonen i fylkets takstsoner for Buss utenfor takstsonen Nord-Jæren. Det vil si at det er kun sonen som omfatter Nord-Jæren som blir omfattet av prisreduksjonen. Kompensasjonsbeløpet vurderes å være opptil 2 mill. kr. årlig ut ifra dagens salgsstatistikk.
- Frigjorte midler til takstreduksjon brukes til takstreduksjon av dagspass og ytterligere reduksjon av periodepass. Ny takst på dagspass blir 60 kroner (tidligere 95) og taksten på periodepass blir kr 600. Evaluering av nye takster foretas etter 6 måneder.
- Styringsgruppens vedtak angående en evaluering av tiltakene etter et års drift vil følges opp av fylkeskommunen.

På grunn av avlysning av forrige styringsgruppemøte 12. mars 2020, ble saken behandlet av styringsgruppen på epost 16-23 mars. Saken ble tatt til orientering.

Rogaland fylkeskommune sendte svar til samferdselsdepartementet innen fristen 1. april 2020.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 28/2020 Innspill til retningslinjer for sekretariatene for byvekstavtaler

Statens vegvesen melder om et behov for å utarbeide noen enkle retningslinjer som gir føringer knyttet til byvekstavtale-sekretariatenes rolle og ansvar. I oppdraget inviterer SVV sekretariatene til å komme med innspill til disse retningslinjene, før et utkast sendes til styringsgruppene innen 15. juni.

Vedlagt følger et forslag til oppdrag til sekretariatene i de ni byområdene som har eller er aktuelle for byvekstavtaler. Se **vedlegg 12**.

Styringsgruppen bes komme med innspill til oppdraget som er gitt til sekretariatene.



Forslag til vedtak:

Sekretariatet sender inn innspill til oppdraget basert på innspill gitt i møtet.

Sak 29/2020 Finansieringsavtaler og ansvar for bompengerekvisisjoner i Bymiljøpakken

Statens vegvesen har med bakgrunn i regionreformen sendt et brev til RFK som omhandler overdragelse av ansvar for finansieringsavtaler. Se **vedlegg 13**.

Bymiljøpakken har tre ulike vegeiere; stat, fylkeskommune og kommune. Regelen er at det skal være en finansieringsavtale pr. bompengeprojekt (pakke). Når det er flere parter på utbyggingssiden, kan det være usikkerhet knyttet til hvem av aktørene som skal ivareta rollen som oppdragsgiver overfor bompengeselskapet.

Statens vegvesen legger til grunn at oppdragsgiveransvaret fordeles mellom Statens vegvesen og fylkeskommunen, ut fra den vegeier som har det største utbyggingssidens interesser i pakken. Det legges til grunn at fylkeskommunen ivaretar kommunale interesser. Når det gjelder finansieringsavtalen for Bymiljøpakken vil SVV overlate til partene i styringsgruppen å avklare seg imellom hvem som skal ha det framtidige ansvaret for finansieringsavtalen.

Forslag til vedtak:

Ansvaret for finansieringsavtaler og ansvar for bompengerekvisisjoner organiseres i henhold til innspill gitt i møtet.

Sak 30/2020 Eventuelt