

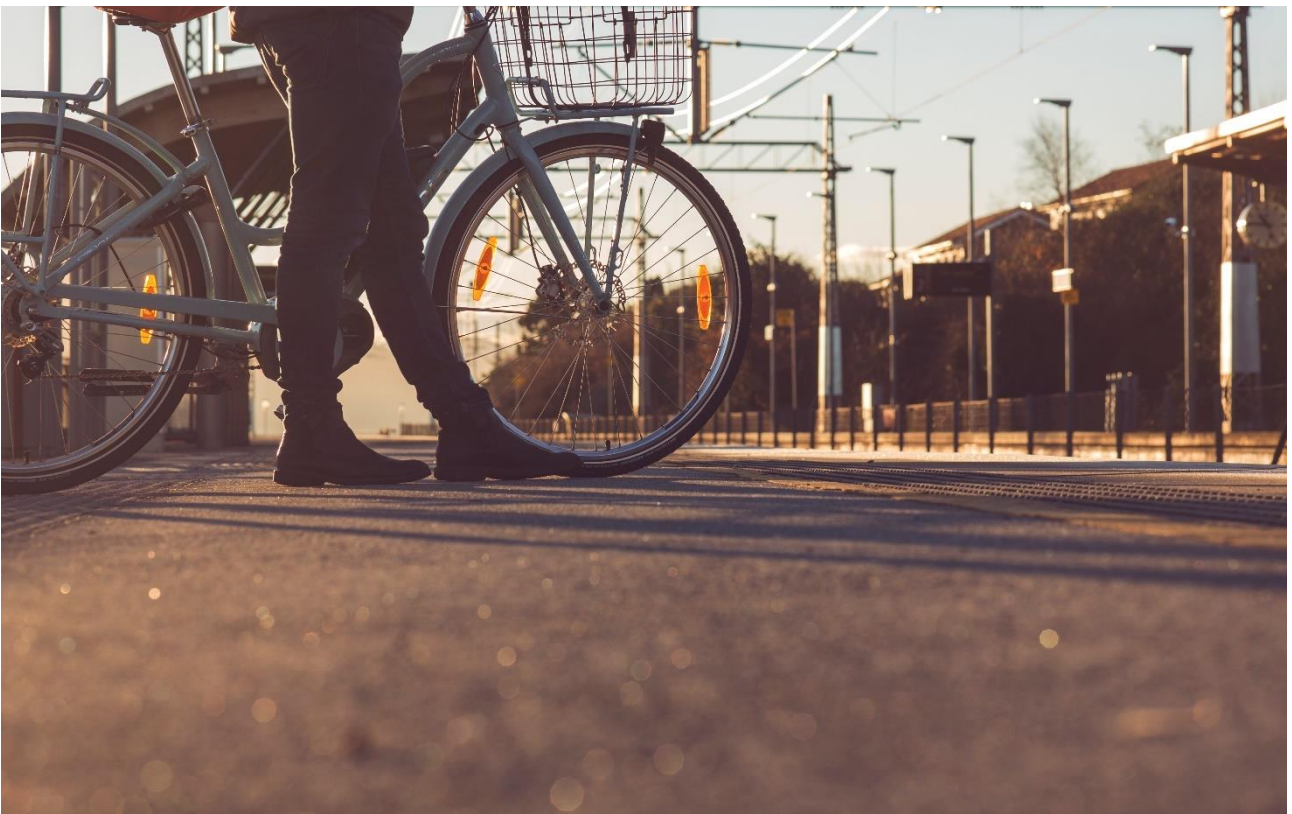


**Bymiljøpakken**

# Revidert årsbudsjett 2020

Førsteutkast

Mars 2020



---

Besøksadresse: Bergelandsgata 30, 4012 Stavanger | Postadresse: Postboks 43, 6861 Leikanger

[bymiljopakken@vegvesen.no](mailto:bymiljopakken@vegvesen.no) | [www.bymiljopakken.no](http://www.bymiljopakken.no)



## Innhold

1. Innledning.....	3
2. Årsbudsjett 2020.....	3
2.1 Finansieringsrammer .....	4
2.2 Sykkelstamvegen.....	5
2.3 Bussveien.....	7
2.5 Programområdetiltak .....	8
2.6 Drift kollektiv og mobilitet .....	13
2.7 Planlegging.....	13
VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel .....	14

UTKAST



# 1. Innledning

Årsbudsjett for 2020 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

Bymiljøpakken med sine prosjekter og tiltak er en del av byveksttalen. Den lokalt vedtatte byveksttalen for perioden 2019 - 2029 legges til grunn for handlingsprogrammet. Det tas forbehold om regjeringens godkjenning av byveksttalen.

Styringsgruppen vedtok årsbudsjett 2020 for Bymiljøpakken i sitt møte 20. mai 2019.

Basert på nye føringer og finansielle midler i ny byveksttale må årsbudsjettet revideres.

Det reviderte budsjettet for 2020 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken.

# 2. Årsbudsjett 2020

De viktigste satsingene i 2020 er på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Sykkelstamvegen er ferdig regulert. Bygging fra Asser Jåttensvei og sørover hadde byggestart i 2018 og blir ferdig i løpet av september 2020. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Ferdigstilling av etappene er detaljert i tabell 3.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Aktiviteten på delstrekningene vises i tabell 4. Det blir lagt opp til investering i korridor 1 mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klar for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnnerv. Det er budsjettet med nødvendige midler til investering, prosjektering og grunnnerv i korridor 1.

Det er også høyt fokus på å gjennomføre programområdetiltak på sykkel, gåing og trafiksikkerhet, hvor det er inkludert tiltak for cirka 300 mill. kr i 2020.

Det settes av midler til planlegging av flere viktige prosjekt i Bymiljøpakken. Det pågår planlegging på flere delstrekninger i Bussveien, fv. 510 kollektivfelt Ullandhaug – Diagonalen – Jåttåvågen, Transportkorridor vest og flere programområdetiltak.



## 2.1 Finansieringsrammer

Finansieringsrammene for 2020 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak, belønningsmidler, mva-refusjon, i tillegg til bompenger.

Fylkeskommunal mva-refusjon er beregnet på forventede kostnader på prosjekter på fylkesveg.

Bompengeneinntektene i 2020 er basert på prognosene fra bompengeselskapet Ferde.

Netto bompengeneinntekter er beregnet til 734 mill. 2020-kr.

I tabellen under vises finansieringsrammene for 2020:

Tabell 1:

Inntekter 2020 Mill. 2020-kr	Bompenger netto	Stat	Mva. refusjon	Total
Finansieringsrammer	734	920	100	1754

Fordeling statlige midler	Mill. 2020-kr
Statlig bidrag Bussveien	270
Programområdetiltak	248
Belønningsmidler	196
Tilskudd økt kollektivsatsning	83
Tilskudd til reduserte bompenger	83
Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	50

Statlig bidrag til trafiksikkerhet på riksveg er på 10 mill. kr og 238 mill. kr til Sykkeltamvegen. Endelig statlig bidrag fastsettes i de årlige statsbudsjettene.

Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2020-budsjettet, samt finansieringskilde.



Tabell 2:

Prosjekter 2020	Total	Bompenger	Stat
Drift kollektiv	196	0	196
Sykkelstamvegen	238	0	238
Bussveien Korridor 1+2	587	317	270
Transportkorridor Vest tungbilfelt rv 509 Sola skole-Kontinentalveien	50	50	0
Sykkel	215	215	0
Gange, miljø- og trafikksikkerhetstiltak	87	87	0
Andre kollektivprosjekt	20	20	0
Planlegging og drift sekretariat	45	45	0
Total	1 437	734	703

## 2.2 Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen er en sammenhengende høystandard sykkellekspresveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal gi en trygg, sikker og rask transport med mest mulig direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som en effektiv sykkelveg til bysentraene Stavanger og Sandnes.

### Sørmarka - Smeaheia

Reguleringsplan Sandnes kommune vedtatt 2014.  
Reguleringsplan Stavanger kommune vedtatt 2015.

### Sørmarka – Asser Jåttens vei

Sykkelstamvegen gjennom Hinnakrysset er under omregulering på grunn av planlegging av kollektivtraseen fra Jåttåvågen til Ullandhaug. Prosjektering og bygging må koordineres med dette prosjektet. Kollektivtraseen skal være ferdig i 2023, og det forventes av Sykkelstamvegen også kan stå ferdig i 2023.



### Asser Jåttens vei – Sandnes grense

Anleggsarbeid pågår på strekningen fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger. I sørgående retning bygges det også kollektivfelt fra Asser Jåttens vei inn til Forus ved Solasplitten\*. Arbeidet skal være ferdig i løpet av september 2020.

### Sandnes grense - Løwenstrassekrysset – Løwenstrasse - Smeaheia

Det er inngått en utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset. Krysset er nå under prosjektering med sikte på å lyse ut hele strekningen fra Sandnes grense til Oalsgata, inkludert Løwenstrassekrysset, før sommerferien. Det er beregnet 2 års byggetid og strekningen vil da kunne ferdigstilles i løpet av 2022.

### Smeaheia – Oalsgata

Reguleringsplan ble vedtatt i 2017. Strekningen bygges samtidig med strekningen Løwenstrasse – Smeaheia i perioden 2020-2022.

### Schancheholen – Sørmarka:

Reguleringsplan vedtatt 2016.

Grunnerverv er startet, supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger er utført og prosjektering starter januar 2020.

Anleggsstart kan forventes i 2021 og ferdigstillelse i løpet av 2023.

### Auglendshøyden

Sprenging og sikring av sykkeltunnelen forseres og kjøres som egen entreprise sammen med utskifting av hvelv i motorvegtunnelen, sørgående retning. Arbeidet medfører stenging av sørgående løp i Auglendshøyden i sommerferien 2020. Arbeidet skal være ferdig etter sommeren 2021, når bygging av resten av etappen tar til.

Tabell 3:

Sykelstamveien - delstrekninger	Merknad
E39 Sykelstamvegen Sørmarka – Smeaheia	Er under bygging og ferdigstilles 2023
E39 Sykelstamvegen Smeaheia - Oalsgata	Byggestart er april 2020, og ferdigstillelse er 2022
E39 Sykelstamvegen Schancheholen - Sørmarka	Byggestart 2021 (Auglendshøyden 2020) og forventet ferdigstillelse er årsskiftet 2023



## 2.3 Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. 60 prosent av befolkningen på Nord-Jæren bor og jobber langs Bussveien, og med økende utbygging av boliger og næringsbygg langs Bussveien, vil tallet stige. Tidlig realisering av Bussveien er av vesentlig betydning for å få flere til å velge å ta bussen, sykle eller gå. Parallelt blir det også lagt opp til et godt tilbud for syklende og gående langs Bussveien.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klare for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnnerv.

Planlegging av delprosjektene i korridor 2, 3 og 4 fortsetter, og blir bygget fortløpende. Styringsgruppen prioriterer ressurser for å sikre en mest mulig optimal framdrift i planprosessene som pågår.

Bussveien har meldt inn et behov på 587 mill. kr. i 2020. Cirka 40 prosent av disse kostnadene er grunnnerv.

I tabellen under er det oversikt over bussvei-delstrekninger der det er lagt opp til prosjektering, grunnnerv og utbygging.

Tabell 4:

Delstrekning	Plan status	Merknad/Status	Forventet planvedtak
<b>Korridor 1</b>			
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering	1.gangsbeh. i løpet av 2020
Jåttåvågen	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering	2.gangsbeh sommer 2020
Diagonalen - Gausel stasjon	Vedtatt regulering	Grunnerv/prosjektering /bygging	
Gausel stasjon- Nådlandsbråtet	Vedtatt regulering	Grunnerv/prosjektering /bygging	
Kvadrat - Ruten	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering	Uavklart, endringer på reguleringsplan pågår
Forus vest	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering	Reguleringsendringer pågår

## 2.4 Rv. 509 Transportkorridor vest (etp.1 Sola skole-Kontinentalveien)

Strekningen rv. 509 Sola skole - Hafrsfjord bru har vedtatt reguleringsplan fra 2016.

Det settes av midler til prosjektering og grunnnerv på strekningen.



## 2.5 Programområdetiltak

### Programområde - sykkel

I 2020-budsjettet foreslås planlegging, prosjektering og bygging av flere sykkelprosjekt langs hovednettet på Nord-Jæren. Tiltakene bygger på faglige prioriteringskriterier.

I korte trekk prioriteres sentrumsnære tiltak hvor det er størst andel korte reiser som har potensial for å overføres til blant annet sykkel som transportmiddel. Tiltakene bygger på anbefalinger i *Sykelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032*, som er vedtatt i styringsgruppen.

Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettet for sykkel, som i dag fremstår som mangelfullt og med liten grad av separering mellom trafikantgruppene.

Tiltakene som foreslås for 2020 er:

Tabell 5:

Vegnr./Ansvar	Prosjekt	Beskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Oppstart bygging	Total kostnad (mill.2020 -kr)	Kostnader 2020
Fv.478/ Rfk	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	1150	Prosjektering	3.Q 2019	58,5	53,5
Kom/Stvgr	Ryfylkegata	Sykkelfelt	950	Prosjektering	3.Q 2019	22	10
Kom/Stvgr	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	1200	Prosjektering	4.Q 2019	50	30
Rv 509/SVV	Tjensvollkrysset - Mosvannsparken	Sykelveg med fortau	750	Prosjektering	1.Q 2019	3	3
Kom/Stvgr	Hannasdalsgata	Sykkelprioritert gate	570	Mindre reguleringsendring	2019	14	14
Kom/Stvgr	Cort Adlers gt. - Rektor Steens gt.	Sykkelprioritert gate	430	Mindre reguleringsendring	2020	14	3*
Kom/Stvgr	Torfæusgt. - Solaveien, via Kannikgata	Sykkelprioritert gate	980	Mindre reguleringsendring	2020	24	24
Kom/Sandnes	Solaveien	Sykkelprioritert gate	900	Mindre reguleringsendring	2020	7	7
Kom/Sandnes	Haakon Vlls gt. - Ganddalsgata		300	Reguleringsplan	utgang av 2020	9	1
Fv. 480/Rfk	Randabergveien	Sykelveg med fortau	1880	Reguleringsplan		60	5





Fv. 446/Rfk	Randabergveien (på Tasta)	Enveisregulert sykkelveg med fortau	900	Reguleringsplan		45	5
Fv. 414/Rfk	Misjonsveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau	600	Reguleringsplan		30	5
Kom/Stavanger	Opheimsgata	Sykkelprioritert gate	850	Prosjektering	2021	21	1
Kom/Stavanger	Christian Bjellandsgate	Sykkelfelt	880	Prosjektering	2020	21	21
Kom/Stavanger	Hjelmelandsgate og Østre ring	Sykkelfelt	950	Prosjektering	2021	48	0,5
Alle	Nord-Jæren	Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet		Prosjektering	2020	32	32**
<b>Sum</b>			<b>13 290</b>			<b>459</b>	<b>212</b>

\*Cort Adlers gt. - Rektor Steens gt. Inkluderer gåprosjekt

\*\*Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet og fordeling av 32 mill. kr. er vist i vedlegg 1.

Sykkeltiltak som er under planlegging i 2020 vises i tabellen under:

Tabell 6:

Vegnr./Ansvar	Prosjekt	Beskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Total kostnad (mill. 2020-kr)	Planlegging 2020
Kom/Stavanger	Bergelandsgata - Birkelandsgate	Sykkelfelt	900	Reguleringsplan	23	0,3
Kom/Sola	Åsenvegen	Sykelveg med fortau	1700	Reguleringsplan	30	0,3
Fv. 412/Rfk	Gjerdeveien, Gabroveien - Dusavikveien	Sykkelfelt	1200	Reguleringsplan	20	0,5
<b>SUM</b>			<b>3800</b>		<b>73</b>	<b>1,1</b>



## Programområde - gåing

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Disse målpunktene tiltrekker seg størst antall daglige reiser til fots.

Prosjektene som foreslås i listen er valgt med bakgrunn i *Kriterier for prioritering av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord Jæren 2018-2033*, vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert. Tiltakene som foreslås for 2020 er i tabellen under:

Tabell 7:

Ansvar	Prosjekt	Beskrivelse	Totalkostnad	Kostnader 2020	Kommentar
Ra-kom	Kyrkjeveien 2	Fortau	6 000 000	300 000	reg 2020, prosj 2021
Ra-kom	Ryggveien / Fjellheimveien	Skille mellom fortau og veibane, belysning i overgang	500 000	500 000	
Ra-kom	Harestad skole / Arena	Intensivbelysning to stk overganger	300 000	300 000	
Ra-kom	Fjordbriskroken	Skolevei	150 000	150 000	
Ra-kom	Tungenesveien	Skolevei	416 000	500 000	
RFK	Bergelandstunnel	Trapp, snarvei...	1 000 000	1 000 000	Snart ferdig
St-kom	Musegt-Lagårdsvn		2 250 000	1 000 000	Ekspropriasjon, forhåndstiltredelse/bygging i august 2020
St-kom	Paradissvingen	Utvidelse fortau	3 600 000	1 600 000	Blir ferdig i 2020
St-kom	Stavanger stasjon	En off heis fra perrong til Jernbanelokket	4 000 000	1 000 000	Prosjektet og bygget i 2020
St-kom	Svend Føynsgt-Auglend skole	Belysning langs nybygget gangvei	1 000 000	1 000 000	Bygges i 2020
St-kom	Stavanger konserthus	Belysning	1 000 000		Bygges ferdig i 2021
St-kom	Austhallet	Fortau	4 000 000	2 000 000	Ferdig høst 2020
St-kom	Torbjørn Hornkloves gate	Gruset turvei og sykkelvei, inkl. belysning	2 800 000	2 800 000	Byggeklar 2020



So-kom	Solakrossen	Belysning på torget i Sola sentrum	150 000	150 000	Vedtatt av BMP for 2019, Avventer status på utbyggingsplaner.
So-kom	Sande skole	Gangforbindelse fra GS til Sande skole	600 000	600 000	Vedtatt av BMP for 2019, Undersøker gjennomførbarhet.
So-kom	Sandesletta, Sandevegen, Sandetunvegen	Gangfeltoppøyninger og intensivbelysning, Sande skole	756 000	756 000	Vedtatt av BMP for 2019. Måtte flyttes til 2020 pga. lang leveringstid.
So-kom	Kjelsberg Ring	Grussti langs Kjelsberg Ring, Sande skole	133 000	133 000	Vedtatt av BMP for 2019, Flyttet til 2020 .
So-kom	Skadbergvegen	Belysning av turvei og vei til Eikeberget barnehage og Skadberg skole	600 000	600 000	
So-kom	Skibmannsvegen	Mørk sti ved gamle Tananger Barnehage	430 000	430 000	
So-kom	Myklabergvegen	Intensivbelysning av gangfelt- Myklabergvegen ved innkjøring til avstigningssløyfe	108 000	108 000	
So-kom	Myklabergvegen XMyklaberglia	Intensivbelysning av gangfelt	108 000	108 000	
So-kom	Krabbavikveien	Intensivbelysning av gangfelt	108 000	108 000	
So-kom	Havveien	Intensivbelysning av gangfelt	108 000	108 000	
So-kom	Moseidsletta	Intensivbelysning av gangfelt	324 000	324 000	
So-kom	Røynebergvegen	Intensivbelysning av gangfelt	216 000	216 000	
	<b>Sum</b>		<b>30 657 000</b>	<b>15 791 000</b>	

### Programområde – trafiksikkerhet

Basert på en kartlegging av aktuelle trafiksikkerhetsprosjekt på Nord-Jæren er det vurdert tiltak til 2020-budsjettet. Nyttige tiltak med lav kostnad er prioritert tidlig. Totalkostnad på tiltakene i 2020 er beregnet til ca. 72 mill. kr.

Tilfartskontroll og variable fartsgrenser er viktige trafiksikkerhetstiltak som reduserer risiko for ulykker som følge av påkjøring bakfra. Det fører også til økt framkommelighet og forutsigbarhet på E39, samt bidrar til overføring fra bil til miljøvennlige transportformer i storbyområdet.



Tabell 8:

Ansvar	Prosjekt 2020	Kostnad 2020 Mill 2020-kr
SVV	Tilfartskontroll og variabel fartsgrense E39	25
Alle 4 kommuner	Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg	2
Alle 4 kommuner	Utbedring av ulykkespunkt og ulykkesstrekning	2
Alle 4 kommuner	Utbedring kryssingspunkt gående	5
RFK	Sideterreng rekkverksnormalen $\geq 60$ km/t	3
RFK	Fv. 404 Rogalandsgata fra Muségata til Armauer Hanssens vei	0,5
RFK	Fv. 510 x fv. 443 Forusbeen. Sola. Utbedring undergang	3
Sandnes	Postveien Sandnes kommune, fortau	2,5
RFK	Fv. 411 Løkkeveien Stavanger kommune, miljøgate	16,5
Alle 4 kommuner	Strakstiltak etter dødsulykke/alvorlig ulykke	1
RFK	Fv. 510 Nesbuvegen x Osbergvegen	0,2
RFK	Fv. 434 Verksgata. Trafikksikkerhetstiltak	5
RFK	Fv. 323 Austråttveien x Kyrkjevegen. Hevet kryssområde. Sandnes kommune	2
Stavanger kommune	Krysstiltak Stokkaveien x Seehusens gate	1,5
Stavanger kommune	Undergang Sjøhagen x Bersagelveien	1,5
Sola kommune	Fv. 510 x Åsnutvegen	1,1
	<b>Sum</b>	<b>71,8</b>

### Programområde – kollektiv

Opprusting av Ruten ble påbegynt og ble ferdig bygget i 2019. Ruten er et viktig kollektivknutepunkt på Nord-Jæren. Det ble lagt nytt dekke, satt opp nye perronger og ble beplantet. Dette arbeidet har gjort Ruten mer attraktivt for brukerne, og har således stor måloppnåelse ved at flere vil kunne velge buss framfor bil.

Tabell 9:

Ansvar	Prosjekt 2020	Kostnad 2020 Mill 2020-kr
Sandnes	Oppgradering av Ruten i Sandnes sentrum, med nye perronger inkl. informasjon, beplantning, samt ny oppbygging og dekke i kjøreareal	20
	<b>Sum</b>	<b>20</b>



## 2.6 Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er på 196 mill. kr. Dette forbruket blir i sin helhet dekket av midler tildelt gjennom byvekstavtalen.

Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element.
- Fullstendig billettsamordning tog/buss.
- Økt satsing på ny-introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer).

## 2.7 Planlegging

Det blir satt av et årlig behov for planmidler, som inkluderer planlegging av prosjekt, utredningsbehov, samt drift av sekretariat.

I 2020 blir det fortsatt høy aktivitet på planlegging. Planleggingskostnader dekker planleggingsaktivitet på deler av Bussveien, i tillegg til andre kollektivtiltak, deler av vegprosjekter og programområdetiltak. Det er høyt fokus på planlegging for å få fram prosjektene. Dette legger grunnlag for videre porteføljestyring.

Planleggingsstillinger i Statens vegvesen, kommunene og Rogaland fylkeskommune er på 8 mill. kr.

Drift av sekretariatet er på samme nivå som 2019. Styringsgruppen prioriterer midler til drift av sekretariatet med fire årsverk. Det blir lagt fram årlige budsjett til behandling i styringsgruppen høsten før budsjettår. I tabellen under vises fordeling av planleggingskostnader i 2020.

Tabell 10

Prosjekt under planlegging	Kostnad Mill. 2020-kr
Planmidler til prosjekter 2020	42
Planleggingsstillinger	8
Drift sekretariat	10
<b>Sum</b>	<b>60</b>



## VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel

Sted	Prosjekt	Kostnad i 2020
Fv. 509 v/Parkeringsplass Rogaland fylkeskommune	Etablere sykkelveg separat fra parkeringsarealet til RogFK, mellom bru til St.Olav og undergang Møllegata	2
Forusbeen kryss med Løwenstrasse	Permanent planskilt kryssing pågår og tiltaket på kort sikt er midlertidig g/s-bru, samt ramper og kobling til hovednett	1
Forus Nord	Utvide til sykkelveg med fortau langs parallelle g/s-veger nord-sør og øst-vest	10
Miljøkulvert ved Brustadbua under E39	Reasfaltere og skilt/merke sykkelveg i fortsettelsen av miljøkulverten til Brustadbua. Fra nye Gamlingen til Brustadbua må det lages fortau.	1
Fv. 427 Strømsbrua	Sanere venstresvingefelt og fullføre sykkelfelt	1
Fv. 332 Sletteveien - Hanamyrveien	Fullføre sykkelfelt langs Arne Johannesen	1
Diverse utbedringer kryss og avkjørsler	Trafikksikkerhetstiltak for syklende	5
Diverse underganger med ramper	Utbedringer som gir bedre sikt og stigning	5
Rv. 44 Kryssing av Leiteveien	Hovedsykkelruten krysser i dag Leiteveien i plan. Prosjektet skal føre sykkelruten under kjørebri Leiteveien for å gi syklende bedre sikkerhet og fremkommelighet.	6
<b>Totalt</b>		<b>32</b>