



Bymiljøpakken

Organisering av sekretariat

I styringsgruppens møte 13. februar 2020, sak 4/2020, ble det vedtatt at det skal gjennomføres en objektiv utredning som skal vurdere hvor personalansvaret for sekretariatet skal være. Sekretariatet har listet opp fordeler og ulemper ved å være organisert i henholdsvis Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen.

Sekretariatet ble etablert i sak 3/2015, i samme møte som styringsgruppen ble konstituert. Da ble det lagt vekt på at sekretariatet skal være uavhengig, men arbeidsgiveransvaret burde av praktiske årsaker ligge hos en part. Partene ble enige om at arbeidsgiveransvaret da kunne ligge hos Statens vegvesen, da de fleste prosjektene ble planlagt og bygget i den organisasjonen. Sekretariatet var formelt tilsatt under regionveg sjefen for region vest i Statens vegvesen fram til 31.12.2019.

Fra 01.01.2020 har Statens vegvesen blitt omorganisert. Fra den tidligere regionale organiseringen og et sterkt Vegdirektorat, er vegvesenet nå organisert i divisjoner. Sekretariatet er nå organisert under divisjonen Transport og samfunn, der divisjonsledelsen sitter i Trondheim, og under avdelingen Transport vest, der avdelingsledelsen er på Leikanger.

Fra 01.01.2020 er sams vegadministrasjon opphørt. Statens vegvesen skal ikke lenger utføre fylkesvegoppgaver for fylkeskommunene. Som en konsekvens at dette, har om lag 200 medarbeidere som tidligere var organisert i Statens vegvesen i Rogaland blitt overført til Rogaland fylkeskommune.

Tidligere ble det sett på som en fordel å være organisert i Statens vegvesen, der de fleste prosjektene i Bymiljøpakken ble planlagt og bygget. Etter årsskiftet, er det kun riksvegprosjektene som ligger igjen i vegvesenet. Det var også gode støttefunksjoner for sekretariatet som HR, IT og økonomistøtte som var lett tilgjengelig i Stavanger. Etter omorganiseringen av vegvesenet er disse funksjonene flyttet, og sekretariatet må forholde seg til medarbeidere over hele landet når det gjelder støttefunksjoner.

Rogaland fylkeskommune har nå overtatt store deler av porteføljen i Bymiljøpakken. Nærhet til plan- og byggherreorganisasjon er noe sekretariatet ser på som en fordel som vil gjøre det daglige arbeidet mer effektivt. I tillegg vil støttefunksjoner være tilgjengelig lokalt, noe som sekretariatet ser på som positivt.

Sekretariatet understreker at sekretariatet skal være uavhengig og arbeide for alle partene uansett hvor det er organisert.



Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppe Bymiljøpakken
Fra: Transport vest
Kopi til: Per Morten Lund

Saksbehandler:
Tlf saksbeh. Tone M Oppedal
Vår dato: 26.02.2020

Organisering av sekretariat for Bymiljøpakken

Statens vegvesen har vært gjennom en stor omstilling og omorganisering. Sams vegadministrasjon er avviklet og vi har gått fra en regionmodell til en divisjonsmodell.

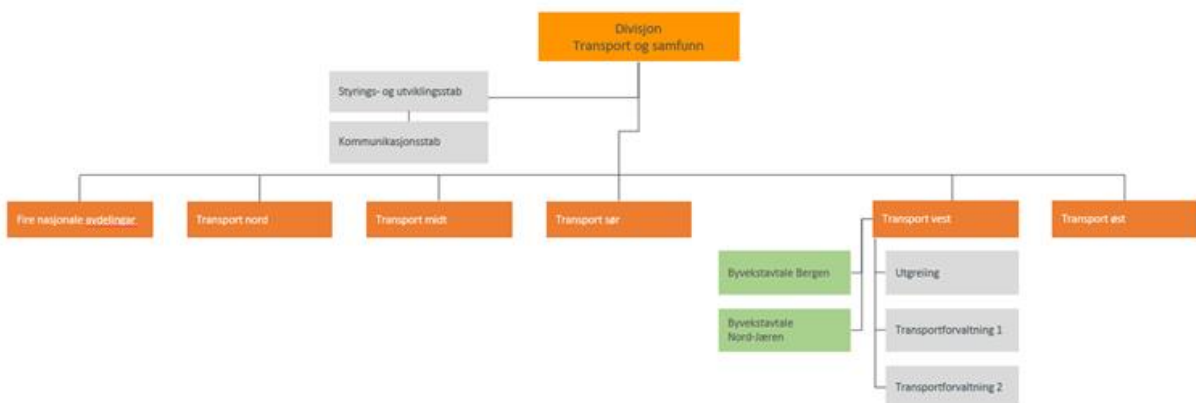
Dette har medført at vi har brukt litt tid i 2020 på å få på plass ansvar og fullmakter der det skal være.

I regionmodellen var sekretariatsleder og kontroller organisert under regionvegsjef. Kommunikasjonsrådgiver ble «lånt» fra kommunikasjonsstaben i Statens vegvesen.

I ny organisering er hele sekretariatet organisert under avdelingsdirektør for Transport vest på divisjon Transport og samfunn, som er den divisjonen som er divisjonen med ansvar for alle byekstavgiftene i landet. Divisjonen er delt inn i fem regionale avdelinger, og sekretariatene ligger direkte under avdelingsdirektør. Sekretariatsleder vil ha personal- og budsjettansvar for alle som tilhører sekretariatet og rapporterer til styringsgruppa.

Det har vært viktig å samle og plassere sekretariatene direkte under regional leder heller enn som en integrert del av SVVs struktur. Dette for å tydeliggjøre at de hører til på regionalt nivå, men ikke er en del av Statens vegvesen sin organisasjon.

I divisjonsmodellen vil støtteressurser bli brukt på tvers av geografiske enheter og disse vil og være tilgjengelig for sekretariatene.



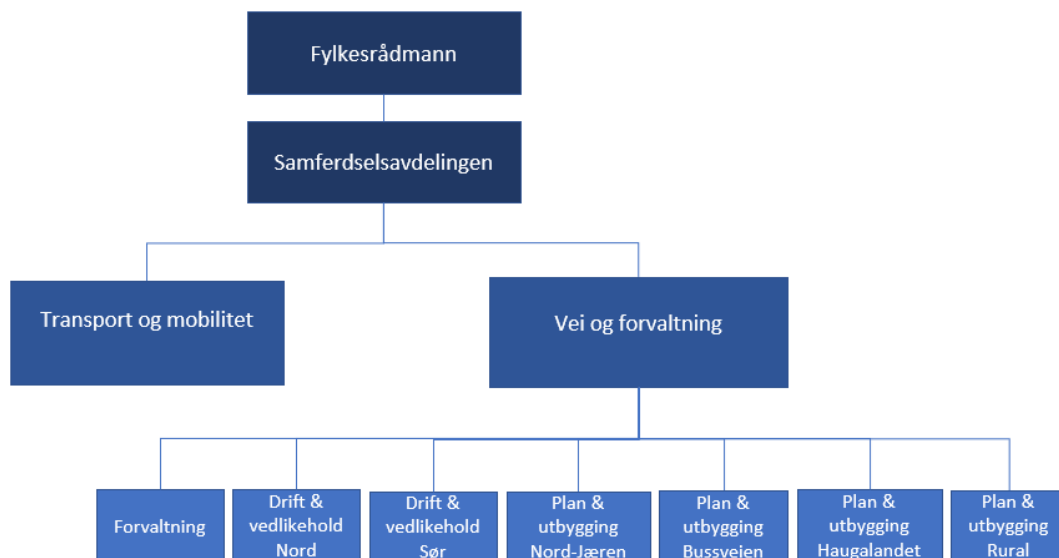
Organisering av sekretariat i Rogaland fylkeskommune

I styringsgruppens møte 13. februar 2020 ble det vedtatt at det skal gjennomføres en objektiv utredning som skal vurdere hvor personalansvaret for sekretariatet skal være. Under følger Rogaland fylkeskommunes forslag til organisering i RFK.

Etter vegreformen skal Statens vegvesen ikke lenger utføre fylkesvegoppgaver for Rogaland fylkeskommunen. Som en konsekvens av dette, har om lag 200 medarbeidere som tidligere var organisert i Statens vegvesen i Rogaland blitt overført til Rogaland fylkeskommune.

Plassering av sekretariat

Ved en plassering i Rogaland fylkeskommune vil sekretariatet plasseres direkte under fylkesrådmannen, som da vil ha personalansvaret. Under vises samferdselsavdelingen sin plassering i organisasjon. Sekretariatet vil bli en egen avdeling under fylkesrådmannen og ha kontorsted sammen med samferdselsavdelingen.



Fordeler

- 1) Rogaland fylkeskommune er en regional aktør og har allerede i dag et godt samarbeid med både kommuner og stat.
- 2) Store deler av porteføljen i Bymiljøpakken er Rogaland fylkeskommune sitt ansvar.
- 3) Nærhet til plan- og byggherreorganisasjon bør være en fordel som vil gjøre det daglige arbeidet mer effektivt.
- 4) Kontorsted vil bli i Stavanger, som er innenfor Bymiljøpakkens område.
- 5) I tillegg vil det være en nærhet til nødvendige støttefunksjoner, som er positivt for å ha en smidig og enkel arbeidshverdag for sekretariatet.

Premisser

Sekretariatet skal være en nøytral part som betjener alle partene på lik linje. En eventuell overføring trenger ikke nødvendigvis være gjeldende for resten av pakkens varighet.