



Til styringsgruppen for Bymiljøpakke Nord-Jæren

Stavanger 2.9.19

## **Ikke ta ut Transportkorridor Vest Håland – Finnestad av bymiljøpakken.**

Næringsforeningen i Stavanger-regionen, Logistikkforeningen og NHO Logistikk og Transport Rogaland reagerer kraftig på forslaget om å ta ut prosjektene firefelt på strekningen Smiene-Harestad og ikke minst Transportkorridor Vest Håland-Finnestad.

Vi har fra dag én støttet store deler av bymiljøpakken, men grunnlaget for vår støtte vil rives bort om et slikt forslag blir vedtatt.

Transportkorridor Vest er en forutsetning for å kunne videreutvikle arbeidsplasser og lønnsomhet. Flere bedrifter har valgt å etablere seg i Risavika og på Tananger nettopp på grunn av etableringen av Transportkorridor Vest, hvor gode løsninger både nord og sør i korridoren er av stor viktighet. Dersom forslaget vedtas, sparkes bena under viktige regionale næringsutviklingsgrep som er tatt over lengre tid. En forutsetning for etableringen av Risavika var nettopp etableringen av god, effektiv og funksjonell infrastruktur. Skal vi lykkes med å flytte mer gods over på sjø, må vi ha gode infrastrukturtiløsninger til og fra havneområdet. Vi må ikke legge ytterligere hinder i veien for gode miljøvennlige løsninger.

Transportkorridor Vest er et pilotprosjekt og har vært et spleiselag mellom næringslivet og det offentlige. Kuttforslaget tar bort store deler av effekten i et prosjekt næringslivet har hatt som topp prioritert i over 20 år. Tungtransporten til og fra og mellom offshorebasene i Dusavika og Risavika går i dag gjennom tett bebygde områder, hvor myke trafikanter ferdes. Transportkorridor Vest skal være med å minimalisere den ulempen det medfører både for innbyggerne og transportørene. Derfor er Håland-Finnestad av største viktighet å få realisert.

Næringslivet har blitt med på spleiselaget Bymiljøpakken fordi vi da vil få realisert samferdselsprosjekter som er avgjørende for god framkommeligheten og framtidig styrket konkurransekraft i regionen.

En betydelig andel av bompengene som betales inn i dag i bymiljøpakken kommer fra nærings- og nyttetraffikken. Da må vi ikke fjerne enda mer av legitimiteten en slik bompakke har.

Med vennlig hilsen

Harald Minge  
Administrerende direktør  
Næringsforeningen i Stavanger-regionen

Cathrine Ogne  
Styreleder  
NHO logistikk og transport Rogaland

Kurt Ommundsen  
Styreleder  
Logistikkforeningen