

Status i Nord-Jærenpakken

Under følger en kort oversikt over gjenstående prosjekter i Nord-Jærenpakken.

Fv. 505 Skjæveland - Foss-Eikeland

Status fremdrift: Veganlegg åpnes i april, deretter skal det brukes 2 måneder til blant annet å fjerne midlertidig omkjøringsveg som ble etablert i anleggsperioden. Arbeidet med opsjonen for Brunsvegen er stoppet.

Status økonomi: Det har vært et overforbruk på prosjektet i 2019. Per 31.12.2019 er det brukt 820 millioner kroner. Forrige kostnadsoverslag rapportert i januar 2019 var på 696 millioner kroner.

Prognose for 2020 er satt til 94 millioner kroner. I tillegg pågår skjønn for grunnnerv. Dette er ikke inkludert i prognosen 2020.

Forventet totalkostnad for prosjektet er 914 millioner kroner. I tillegg kommer som nevnt skjønn for grunnnerv.

Opprinnelig kostnadsanslag for reguleringsplanen fra 2013 anslo en P50 kostnad, (+/- 10 % usikkerhet) på 492 millioner kr (2013-tall).

Fv. 333 Espelandsveien

Status reguleringsplan: Reguleringsplanen er vedtatt.

Status fremdrift: Prosjektet ble lyst ut høsten 2019, deretter trukket pga. manglende bemanning. Prosjektet var planlagt lyst ut igjen tidlig vår 2020, men blir ikke lyst ut pga. manglende finansiering.

Status økonomi: Forventet totalkostnad på 65 millioner kroner (2017-tall). Det er brukt 8,9 millioner kroner (til grunnnerv, forberedende arbeider samt byggherrekostnader).

Fv. 316 G/S - veg Noredalen

Status reguleringsplan: Reguleringsplanen er vedtatt, men prosjektet forutsetter omregulering.

Status fremdrift: Plan ble vedtatt 1.2.2016. Forberedende arbeider ble startet høsten 2019. Prosjektet ble stoppet grunnet behov for omregulering, samt manglende finansiering.

Status økonomi: Forventet totalkostnad på 48 millioner kroner (2017-tall). Det er brukt 860 000 kroner (noe grunnnerv, forberedende arbeider og byggherrekostnader).

Fv. 379/380 Vigdelveien/Ølbergveien

Status reguleringsplan: Reguleringsplanen er nylig vedtatt (klagefrist 26.3.2020).

Status fremdrift: Arbeid med ferdigstillelse av reguleringsplan har pågått. Prosjektet ligger i ro pga. manglende finansiering.

Status økonomi: Forventet totalkostnad på 41 millioner kroner (2017-tall).

Om gjestående riksvegprosjekter i Nord-Jærenpakken

To riksvegprosjekter gjenstår. Sluttoppgjør i E39 Sandved – Hove og E39 Eiganestunnelen. Rogaland fylkeskommune har bedt Statens vegvesen undersøke hvor store kostnader som gjenstår innenfor den satte kostnadsrammen for prosjektene.

I henhold til St.prp. nr 14 (1998-99) skal Nord-Jærenpakken være med å dekke kostnader opp til kostnadsrammen for prosjektene. Kostnader over dette skal staten dekke selv.

Notat til neste styringsgruppemøte

Rogaland fylkeskommune jobber med en samlet orientering om alle forholdene i Nord-Jærenpakken. Et mer utfyllende notat vil bli presentert i neste styringsgruppemøte.

Rogaland fylkeskommune vil påpeke at prosjektene fra Nord-Jærenpakken kan gjennomføres på sikt, hvis styringsgruppen ønsker å prioritere dem. Finansiering må da legges inn i fremtidige handlingsprogram i Bymiljøpakken.

Gottfried Heinzerling
Samferdselssjef

Jonas Meling
Seksjonssjef Nord-Jæren