



ØKT RUTEPRODUKSJON

Bakgrunn

Kolumbus har fått i oppgave å vurdere fordeling av midler til økt ruteproduksjon som følge av ny byvekstavtale, signert 06.12.2019.

Med utgangspunkt i hvordan tilskudd til økt ruteproduksjon kan bidra til å nå nullvekstmålet har Kolumbus gått gjennom rutetilbudet i de fire kommunene på Nord-Jæren. Det legges til grunnen en egen strategi, samt *Prinsipper for planlegging av kollektivtransport i byområder* (RFK) i vurderinger for videreutvikling av rutetilbudet. Det har vært en gjennomgang av eksisterende tilbud, passasjergrunnlag og utviklingsområder. Gjennom faglig kunnskap og erfaring er det satt sammen en pakke med tiltak Kolumbus mener gir den beste bruken av ressursene, og som vil styrke kollektivtilbudet på flere måter.

Frekvens er en viktig parameter for kvaliteten på rutetilbudet. Passasjerer vil oppleve et mer reelt reisetilbud med flere valgmuligheter. I tillegg bidrar det til redusert ventetid, samt økte muligheter for omstigninger. Derfor er økt frekvens på linjer med potensiale for å få flere til å velge buss som reisemiddel i stedet for bil, prioritert i denne sammenheng.

De aller fleste reisende har motstand mot å bytte transportmiddel. Det er likevel en viktig del av et kollektivnett som gir flere reisemuligheter og effektiviserer ressursutnyttelsen. Det er derfor foreslått å styrke direkteruter mellom Stavanger, Sandnes, Randaberg, Sola og Forus gjennom bl.a. X-rute tilbudet. I tillegg vil det kunne bidra til økte reisemuligheter gjennom kobling til bussveitrasé og Jærbanen.

Det kan også bidra til å redusere trykket på kapasiteten i Stavanger sentrum ved å legge til rette for reiser med pendelruter utenom sentrumsområdet. Gjennom arbeid med Kommunedelplan for Stavanger sentrum ble det lagt stor vekt kapasitetsbegrensninger for buss gjennom Stavanger sentrum.

Arealbruk og transport henger tett sammen. Strategi for utvikling av kollektivtransport på Nord-Jæren legger opp til å prioritere akser med de største reisestrømmer, høyest passasjergrunnlag, samt betjene viktige målpunkt. Det følges også nøye med på byutviklingen på Nord-Jæren. Utbygging på eksempelvis Bjergsted/Byfjorden, med både bolig og næring har medført at det foreslås å øke tilbudet til dette området.

Kolumbus inngikk i 2018 avtale med Jernbanedirektoratet som innebærer samarbeid om rute-, takst og billettsamarbeid for å bidra til flere kollektivreiser. Av den grunn foreslås det å øke tilbudet på bussruter som vil korrespondere med toget.



Noe av rutetilbudet Kolumbus legger opp til å forbedre, ligger utenfor kommunene i byvekstavtalen, men de har likevel influens på området. Ved å styrke utenforliggende ruter med tilførsel til Nord-Jæren vil det kunne bidra til at flere kan velge å reise kollektivt inn til området.

I tillegg til rutetilbudet på hverdager foreslås det å styrke tilbudet i enkelte perioder. Økt tilbud i helger, redusert periode med gule ruter (redusert tilbud), samt inkludere julaften på ruter som har døgndrift vil kunne bidra til at flere vil kunne reise kollektivt, også utenom ordinære arbeidstider.

Sum for alle foreslåtte tiltak er estimert til 62 017 000 kroner.

Under er forslag, i prioritert rekkefølge, ut fra Kolumbus vurderinger over hvilke tiltak som vil gi størst nytte for midler til økt ruteproduksjon. Tiltakene er videre forklart fra s. 3 til s.10.

Prioriteringsliste

Prioritering	Tiltak: Forslag til økt ruteproduksjon
1	<ul style="list-style-type: none">- Styrke X-rute tilbudet – X60 & X71/X74/X76.- Rute 27 (Bogafjell) – Doble frekvens.- Rute 10 (Rennesøy) – Øke til 4 avg. Pr time i rush.- 2 & X50 (Sola) – Forlenge trasé (2), doble frekvens(X50).- Rute 21 (Helg Hommersåk) – Økt helgetilbud- Rute 23 (Helg Ålgård) – Økt helgetilbud
2	<ul style="list-style-type: none">- Rute 28 (Skaarlia) – Doble frekvens- Rute 50 & 59 - Korrespondanse med Jærbanen, Bryne/Lye/Klepp- Ruter med døgndrift inkluderer julaften
3	<ul style="list-style-type: none">- Rute 14 (Stavanger-Eiganes-Stokka) – Doble frekvens- Tilførselstjeneste – Stavanger/Stavanger Øst- Utvidet periode med gule ruter
4	<ul style="list-style-type: none">- Rute 13 (Stavanger-Storhaug-Godalen) – Doble frekvens- Rute 22 (Håholen-Sandnes) – korrespondanse med Jærbanen- Ekspressbuss Ålgård-Forus – Styrke tilbud for arbeidsreiser



Tiltak

Anbudspakke Nord-Jæren/Norgesbuss:

Øke X-rute tilbudet

- X71 (Grødem-Vardeneset-Tasta-Eiganes-Forus-Kvadrat)
- X74 (Hundvåg-Storhaug-Hillevåg-Forus-Kvadrat)
- X76 (Randaberg-Viste Hageby-Kvernevik-UiS-Forus-Kvadrat)

Tiltak:

Generelt vil dette forslaget styrke koblinger til målpunkt uten å gå via Stavanger sentrum (knapphet på arealer, ref. Kommunedelplan for Stavanger sentrum). Pr. i dag har rutene kun avganger i rushtid. Forslaget innebærer å øke produksjon for å gi et tilbud gjennom hele dagen.

- X-71 kobler Stavanger nord til Forus.

Kost: 4 050 000 kroner

- X-74 kobler Hundvåg-Åsen-Forus. Områder med høy befolkning (Hundvåg), næring og utvikling (Åsen/Forus).

Kost: 3 950 000 kroner

- X-76 kobler Randaberg-Universitetsområdet-Forus.

Kost: 4 135 000 kroner

Rute X50

Tiltak:

- Tilnærmet doblet frekvens. Hverdager.

Styrker direktetilbud Sola-Stavanger.

Kost: 1 300 000 kroner



Rute X-60 (Sandnes-Kvadrat-Forus-UiS-Stavanger-(Hundvåg))

Tiltak:

- Øke frekvens fra 2 til 4 avganger pr. time, hverdager, mellom UiS og Sandnes.

X-60 er en rute som kobler Stavanger, Ullandhaugområdet og Sandnes, og når viktige målpunkt som SuS og Jærbanen. Det er i tillegg en rute som har drift gjennom hele døgnet. Ruten har kvarters frekvens mellom Stavanger og Ullandhaug, mens på strekningen Sandnes-Ullandhaug er det halvtimes frekvens. Ved å øke fra 2 til 4 avganger pr. time på sistnevnte strekning vil det i tillegg til å gi økte reisemuligheter, også gi et mer enkelt og lesbart tilbud ved å redusere varianter i ruten.

Kost: 3 500 000 kroner

Rute 2

Tiltak:

- Forlenge trasé til å betjene Risavika.

Rute 2 går mer eller mindre i trasé som vil bli bussveilinje A. Bussveilinje A vil gå helt ned til Risavika, rute 2 går kun til Tjora. Bussveien for dette området ligger noe frem i tid. Risavika er et stort næringsområde i utvikling. For ansatte på vestsiden av Risavika er avstand til holdeplass over 1 km. Ved å forlenge rute 2 til å dekke også dette området vil det kunne bidra til å legge til rette for arbeidsreiser med kollektivtransport allerede nå, før bussveien ferdigstilles

Kost: 4 200 000 kroner

Rute 10 (Stavanger-Randaberg-Sokn-Rennesøy)

Tiltak:

- Øke til 4 ganger i timen i rushtid, mellom kl. 06-09, samt 14-17.

Deler av ruten er utenfor bypakkeområdet, men påvirker tilførsel til området.

Kost: 6 050 000 kroner



Rute 8 (Stavanger-Dusavik-Randaberg)

Tiltak:

- Doble frekvens i rushtid.

Området rundt Bjergsted/Byfjorden er under utvikling med både bolig og næring. Sr-Bank, BI er eksempler på foretak som nylig er etablert i området. I hovedsak ligger økt passasjergrunnlag kun frem til området rundt Byfjorden. Men rute 8 foreslås forlenget med dagens kjøremønster frem til Randaberg vgs. for å holde tilbudet enkelt og forståelig ved ikke å legge til ekstra variant på ruten.

Kost: 2 300 000 kroner

Rute 13 (Stavanger-Storhaug-Godalen)

Tiltak:

- Doble frekvens på hverdager. Dvs. øke fra 2 til 4 avganger i rushtid, og fra 1 til 2 avganger pr. time utenom rushtid.

Kost: 1 900 000 kroner

Tilbringertjeneste Stavanger Øst

Tiltak:

- Drift av matebuss mellom Stavanger Øst og Stavanger sentrum.

Områder med både bolig- og næringsutvikling.

Kost: 2 500 000 kroner



Rute 14 (Stavanger-Eiganes-Stokka)

Tiltak:

- Doble frekvens på hverdager. Dvs. øke fra 2 til 4 avganger pr. time.

Kost: 2 800 000 kroner

Rute 15 (Stavanger-Tasta-Randaberg-Mekjarvik)

Tiltak:

- Utvide tilbud på hverdager.
Styrke tilbud og direkterute til Stavanger.

Kost: 2 000 000 kroner

Rute 27 (Sandnes-Håbafjell-Bogafjell)

Tiltak:

- Doble frekvens gjennom hele åpningstiden. Dvs. øke fra 4 til 8 ganger pr. time på dagtid og fra 2 til 4 avganger pr. time på kveldstid.

Traséen har en befolkning på 12700 mennesker innenfor 500 m. til nærmeste holdeplass. I området begrenset til Bogafjell og Håbafjell bor det 7500 mennesker innenfor 500 m. til nærmeste holdeplass.

Kost: 7 825 000 kroner

Rute 28 (Sandnes-Austrått-Skaarlia)

Tiltak:

- Doble frekvens gjennom hele åpningstiden på hverdager. Dvs. fra 2 til 4 avganger pr. time.

Kost: 2 300 000 kroner



Helgeproduksjon – Sandnes

Tiltak: Starte lørdagsproduksjon tidligere på dagen.

Gjelder for rutene:

24 (Sandnes-Hove-Ganddal), (26 (Åsveien- Sandnes),

27 (Sandnes-Håbafjell-Bogafjell) & 28 (Sandnes-Austrått-Skaarlia).

Kost: 250 000 kroner

Tiltak: Starte søndagsproduksjon tidligere på dagen. Gjelder for rutene:

24 (Sandnes-Hove-Ganddal), (26 (Åsveien- Sandnes),

& 28 (Sandnes-Austrått-Skaarlia).

Kost: 552 000 kroner

Gir økt mulighet for å reise kollektivt til arbeid i helger.

PERIODETILTAK:

Redusere periode gule ruter med en uke.

Må ha felles opplegg for periode med gule ruter. Jæren/Dalane og Ryfylke Sør har ruter som har influensområde på Nord-Jæren, men også en del ruter som ikke har det. Skal perioden reduseres må det gjelde alle ruter. Oppsett for de to andre anbudsområdene er vist under anbudspakke Jæren/Dalane.

Kost: 2 475 000 kroner

Ruter med døgndrift kjøres gjennom hele døgnet også julaften.

Dvs. rute 1, 2, 5, X60.

Gir et konsekvent tilbud gjennom hele året.

Kost: 30 000 kroner



Anbudspakke Jæren/Dalane, Vy

Styrke korrespondanser til Jærbanen:

Det foreslås å styrke korrespondanse til Jærbanen, med bakgrunn i samarbeidsavtale om å styrke kollektivtilbud gjennom mating med buss til Jærbanen. Forlaget gjelder rute 50, 59 og 22. Rute 50 og 59 ligger utenfor Bypakke området, men gir tilførsel til Nord-Jæren via Jærbanen.

Rute 50 Lye-Bryne

Tiltak:

- Øke produksjon til å korrespondere med alle togavganger.

Kost: kr 2 000 000 kroner

Rute 59 (Boreringen-Klepp stasjon)

Tiltak:

- Øke produksjon til å korrespondere med alle togavganger.

Kost: kr 1 600 000 kroner

Rute 22 (Håholen-Sandnes)

Tiltak:

- Øke produksjon til å korrespondere med alle togavganger.

Kost: kr 1 500 000 kroner



Rute 21 (Hommersåk – Sandnes)

Tiltak:

- Øke produksjon med 16 avganger på søndager.
Har pr. i dag 7 avganger pr. retning.

Kost kr 1 000 000 kroner

Rute 23 (Ålgård-Sandnes)

Tiltak:

- Øke med 8 avganger, lørdager og 8 avganger søndager.

Kost: kr 1 000 000 kroner

Ekspress fra Ålgård til Forus

Tiltak:

- Opprette ekspressbuss med 4 avganger, 2 morgen og 2 ettermiddag.
Tilrettelegge for mer effektiv arbeidsreise mellom Ålgård og Forus.

Kost: 1 300 000 kroner.



PERIODETILTAK:

Redusere periode gule ruter med en uke.

Må ha felles opplegg for periode med gule ruter. Jæren/Dalane og Ryfylke Sør har ruter med influensområde på Nord-Jæren, men også en del ruter som ikke har det. Skal perioden reduseres må det gjelde alle ruter, felles opplegg.

Kost: For Jæren/Dalane 1 000 000 kroner

For Ryfylke Sør 500 000 kroner