



**Bymiljøpakken**

# Statusrapport – prosjekter

Februar 2020



## Bomstasjoner

### Prosjektomtale

I forbindelse med gjennomføring av Bymiljøpakken er det etablert 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene er plassert som tette ringer rundt viktige reisemål på Nord-Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen.

### Status

Bomstasjonene er etablert. Det er montert kamera på alle stasjonene for å unngå skadeverk. Fjerning av de gamle bomstasjonene er avsluttet.

### Kostnadsoverslag

Det er satt av 221 mill. 2020-kr til prosjektet Bomstasjoner. Ved utgangen av 2019 var det brukt 110 mill. 2020-kr.





## Sykkelstamvegen

### Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt sykklister, og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelene til bysentraene i Stavanger og Sandnes.

### Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

#### Stavanger – Schancheholen:

Ferdigstilt.

#### Schancheholen – Sørmarka:

Reguleringsplan vedtatt 2016.

Grunnerverv er startet, supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger er utført og prosjektering starter januar 2020.

Anleggsstart kan forventes i 2021 og ferdigstilling i løpet av 2023.

#### Auglendshøyden

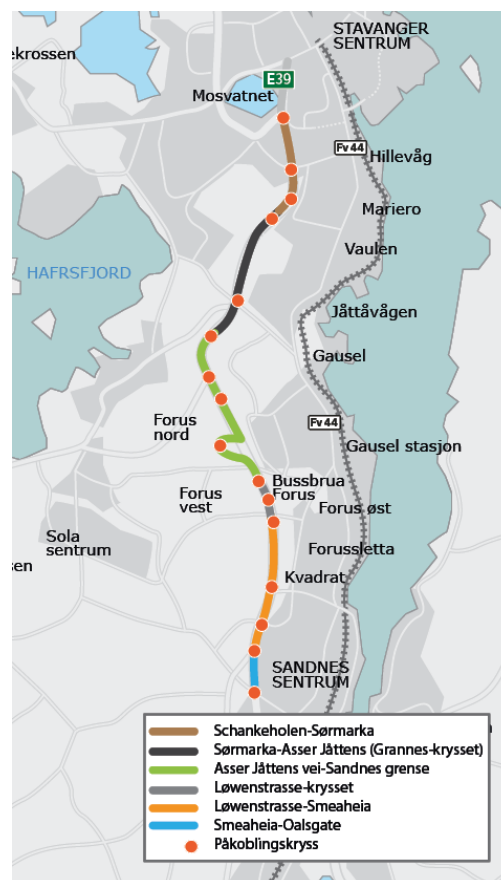
Sprenging og sikring av sykkel tunnelen forseres og kjøres som egen entrepris sammen med utskifting av hvelv i motorvegtunnelen, sørgående retning. Arbeidet medfører stenging av sørgående løp i Auglendshøyden i sommerferien 2020. Arbeidet skal være ferdig etter sommeren 2021, når bygging av resten av etappen tar til.

#### Sørmarka - Smeaheia:

Reguleringsplan Sandnes kommune vedtatt 2014.

Reguleringsplan Stavanger kommune vedtatt 2015.

#### Sørmarka – Asser Jåttens vei





Sykelstamvegen gjennom Hinnakrysset er under omregulering på grunn av planlegging av kollektivtraseen fra Jåttåvågen til Ullandhaug. Prosjektering og bygging må koordineres med dette prosjektet. Kollektivtraseen skal være ferdig i 2023, og det forventes av Sykelstamvegen også kan stå ferdig i 2023.

#### Asser Jåttens vei – Sandnes grense

Anleggsarbeid pågår på strekningen fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger. I sørgående retning bygges det også kollektivfelt fra Asser Jåttens vei inn til Forus ved Solasplitten\*. Arbeidet skal være ferdig i løpet av september 2020.

#### Sandnes grense - Løwenstrassekrysset – Løwenstrasse - Smeaheia

Det er inngått en utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset. Krysset er nå under prosjektering med sikte på å lyse ut hele strekningen fra Sandnes grense til Oalsgata, inkludert Løwenstrassekrysset, før sommerferien. Det er beregnet 2 års byggetid og strekningen vil da kunne ferdigstilles i løpet av 2022.

#### **Smeaheia – Oalsgata:**

Reguleringsplan ble vedtatt i 2017. Strekningen bygges samtidig med strekningen Løwenstrasse – Smeaheia i perioden 2020-2022.

#### **Kostnadsoverslag**

1 436 mill. 2020-kr.

\*Styringsgruppen bevilget 34 mill. 2018-kr fra byvekstavtalemidler til kollektivfelt på E39 Asser Jåttens veg – Solasplitten 31.04.2018 i sak 19/2018



## Bussveien

### Prosjektomtale

Bussveien er et sammenhengende høykvalitets bussystem som bygges på Nord-Jæren. Bussveiens slagord er «presis, ofte og behagelig». Prosjektet består av totalt 22 delstrekninger og delt inn i fire korridorer.

Bussveien blir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraséer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og som legger til rette for ønsket byutvikling langs traséene når den står ferdig. Traséene planlegges i hovedsak med tosidige løsninger for gående og syklende. I sum gir dette et forutsigbart kollektiv-, gange- og sykkeltilbud for trafikantene på Nord-Jæren.

### Status

Bussveien skal bygges for en kostnad innenfor 11 296 2020-kroner. Prosjektet har et vedvarende kostnadsfokus for å sikre at kostnadene ikke overstiger dette.

Rogaland fylkeskommune arbeider videre for at Bussveien åpnes i korridor 1 i 2023. Korridor 1 er av styringsgruppen prioritert som den viktigste korridoren i Bussveiprojektet. Når denne korridoren er ferdig utbygget sikres et høyverdig kollektivtilbud mellom Stavanger, Forus og Sandnes. Hele 60 % av Bussveiens passasjerer bor og jobber langs denne korridoren, og ved å etablere denne korridoren sikres også kobling til nytt sykehus på Ullandhaug.

Planlegging av delprosjektene i korridor 2 – 4 fortsetter, og bygges fortløpende.

Det redegjøres for en kort plan- og utbyggingsstatus for korridor 1 under:

#### STAVANGER SENTRUM

**Lengde:** 650 meter

**Bussløsning:** Bussgate

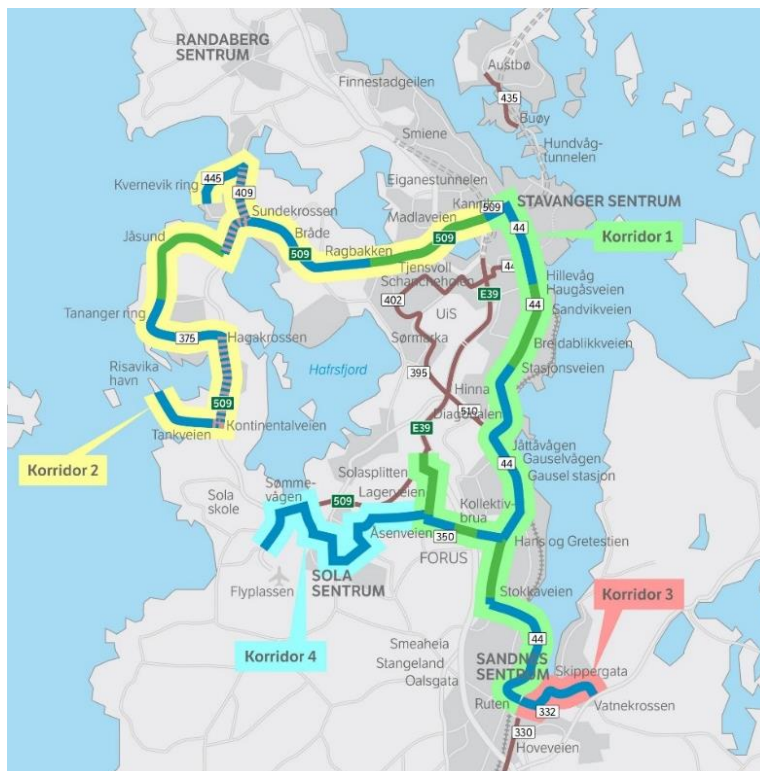
**Status/framdrift:** blir sendt til 1. gangs behandling 3. kvartal 2020.

#### HAUKÅSVEIEN – HILLEVÅGSTUNNELEN

**Lengde:** 470 meter

**Bussløsning:** midtstilt bussvei

**Status/framdrift:** blir sendt til 1. gangs behandling 4. kvartal 2020





#### HILLEVÅGSTUNNELEN – KONGSGATA

**Lengde:** 1550 meter

**Bussløsning:** sidestilt

**Status/framdrift:** blir sendt til 1. gangs behandling 4. kvartal 2020

#### JÅTTÅVÅGEN

**Lengde:** Cirka 2000 meter

**Bussløsning:** Bussgate

**Status/framdrift:** Frist for høring var 3. januar 2020. Arbeid med merknader og endringer pågår. Deretter sendes saken ut til 2.gangsbehandling.

#### GAUSEL-GAUSEL STASJON – FORUSSLETTA

**Lengde:** 4500 meter

**Bussveiløsning:** midtstilt

**Status/framdrift:** Prosjektering og grunnverv pågår. Bussvei Fv44 Diagonalen – Gausel Stasjon og Fv44 Gausel stasjon – Nådlandsbråtet lyses ut vår 2020. Bygging f.o.m. høst 2020. Bussvei Fv44 Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien lyses ut senhøstes 2020.

#### FORUS ØST

**Lengde:** 600 meter

**Bredde:** Bruke mest mulig av dagens løsninger samtidig som vi skal sikre bussen fremkommelighet.

**Bussveiløsning:** Samkjøring bil og buss i Grenseveien.

**Status/framdrift:** Arbeid med reguleringsplan pågår.

#### FORUS VEST

Reguleringsplan for Bussveien Forus vest er allerede vedtatt, men den er tatt tilbake til planlegging for å se på muligheter for å kutte kostnader.

**Lengde:** cirka 650 meter

**Bussveiløsning:** Kun bussvei, men deler av strekningen deles med biltrafikk til/fra bedrifter.

**Status/framdrift:** Prosess med reguleringsendringer pågår.

#### FORUS NORD

**Lengde:** 1500 meter

**Bredde:** Beholder primært dagens vei

**Bussveiløsning:** Bussvei og noe samkjøring bil og buss. Benytter hovedsakelig dagens løsninger

**Status/framdrift:** Reguleringsplanarbeid pågår.

#### KVADRAT-RUTEN

**Lengde:** 4150 meter, fra Forussletta til Sandnes sentrum



**Bredde:** Totalbredde 11-30,9 meter

**Bussveiløsning:** Hovedløsning på Forussletta og Stavangerveien er midtstilt bussvei, i Strandgata kun bussvei, med åpning for kjøring til eiendommer på hver side av bommen.

**Status/framdrift:** Reguleringsplanforslag oversendt til Sandnes kommune. Planen skal opp i utvalg for by- og samfunnsutvikling 12. februar 2020.

**Kostnadsoverslag:**

11 296 millioner 2020-kr



## Fv. 510 SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå

### Prosjektomtale

Det pågår detaljregulering for fv. 510 kollektivtrase Ullandhaug-Jåttå. Prosjektet oppfyller vedtatt rekkefølgekrav til etableringen av det nye sykehuset. Utbygging av universitetsområdet gir en betydelig vekst i antall personturer i området. Det er derfor behov for å legge bedre til rette for kollektivreiser og for gang- og sykkeltrafikk.

Kollektiv-traséen kobles til Bussveien ved Jåttåvågen («Karusellen»). Med utgangspunkt i gjeldende områderegulering for universitetsområdet (plan 2510) og forslag til detaljregulering for Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen (plan 2606) anses det som mest aktuelt at kollektiv-traséen blir lagt som en parallellført trasé på nordøstsiden av dagens kjøreveg, langs fv. 510 Diagonalen og fv. 4542 Madlavegen mot kommunegrensen med Sola. Dette innebærer at bussene går i en egen trasé, med tovegs trafikk, på den ene siden av kjørevegen.

Kollektiv-traséen skal oppleves som del av et framtidsrettet, effektivt og pålitelig kollektivsystem. Anlegget skal forbedre sykkel- og gangtilbudet på strekningen, og sikre koblinger til eksisterende tilbud. Tiltaket skal samlet bidra til at en økt andel turer gjøres med buss, sykkel og gange, samt bedret trafikksikkerhet på strekningen.

### Status

I områdereguleringen for universitetsområdet er det knyttet rekkefølgekrav til utbyggingen av den delen som omfatter nytt sjukehus. Spesifikt skal det være «... gjennomført ... kollektivfelt fra Kjell Arholms gate 41 ... til Jåttåvågen». Kollektiv-traséen må være etablert innen sykehusets første byggetrinn tas i bruk i 2023.

Planen var oppe til førstegangsbehandling 19. desember 2019, hvor det ble vedtatt at den legges ut for høring og offentlig ettersyn. Det forventes endelig behandling av planen i Stavanger kommune høsten 2020.

### Kostnadsoverslag

Prosjektet er foreløpig kostnadsberegnet til rundt 415 mill. 2020-kr





## Transportkorridor Vest

### Prosjektomtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og å bedre støyforholdene. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Rv. 509 Sømmevågen – Kontinentalveien bygges med tungbilfelt for å bidra til økt framkommeligheten for tyngre kjøretøy.

Strekningen Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund-Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.

Styringsmål for riksvegdelen, inkludert Bussveien, er 3 426 mill. 2020-kr.

### Status riksveg

**Rv 509 Sømmevågen – Kontinentalveien**

Sømmevågen – Sola skole

Ferdigstilt i 2018.

Kostnad under budsjett. Eksakt beløp kommer når sluttoppgjøret foreligger.

Sola skole – Kontinentalveien

Reguleringsplan ble vedtatt 2016.

Strekningen er klar for prosjektering og bygging så snart finansiering er på plass.

Kostnadsoverslag 760 mill. 2020-kroner

**Rv 509 Kontinentalveien – Hagakrossen – Jåsund - Sundekrossen**

Reguleringsplan vedtatt 2016.

Delområde Hagakrossen og Hafrsfjord bru er endret og sendt ut på ny høring høsten 2019.

Kostnadsoverslag (ekskl Bussvei) 258 mill. 2020-kroner, totalt 2 541 mill. 2020-kroner.

Med unntak av Hagakrossen – Jåsund, er strekningen en del av Bussveien.





### *Vedrørende kostnadskutt*

Kostnadsoverslaget for strekningen Kontinentalveien – Sundeekrossen medførte at den totale rammen for TKV lå over styringsmålet.

I 2018 fikk Statens vegvesen i oppdrag å identifisere mulige kostnadskutt på strekningen for å komme under styringsmålet. Arbeidet med å detaljere nye tekniske løsninger som grunnlag for omregulering ble derfor startet opp i dialog og prosess med kommunene og sektoretatene.

Nytt forslag til reguleringsplan er under arbeid og det er her sett på

- ny kryssløsning i Hagakrossen
- ny løsning for gangbru på Snøde.
- ny bruløsning over Hafrsfjord

Omregulering Sola kommune forventes vedtatt i 2020.

Omregulering Stavanger kommune forventes vedtatt i 2020.

### *Kryssløsning i Sundeekrossen*

Nytt kostnadsanslag fra 2019 viser en prosjektkostnad på 3 301 mill. 2020-kr. forutsatt at det velges kryssløsning i plan og ikke lokk i Sundeekrossen. Statens vegvesen mener en lokkløsning i Sundeekrossen ikke er mulig forutsatt at en skal holde seg innenfor vedtatt styringsmål og kostnadsrammer for prosjektet.

### **Status - fylkesveg**

**Fv. 409 Sundeekrossen – Finnestadgeilen.**

Reguleringsplanarbeid på Bussveien på fv. 409 fra Sundeekrossen til Kvernevik ring Nord i Stavanger kommune pågår.

Strekningen for Transportkorridor Vest i Randaberg kommune har vedtatt reguleringsplan og kostnadene er beregnet til 418 millioner 2020-kroner.

Styringsgruppen har bedt om en faglig vurdering av behovet for prosjektet og en beregning av trafikale konsekvenser ved å ta prosjektet ut av porteføljen i Bymiljøpakken.

### **Omklassifisering**

Ved en ferdigstilling av fv. 409 Sundeekrossen – Finnestadgeilen, vil denne strekningen bli omklassifisert til riksveg. Strekningen vil da være arm fra E39 til Risavika havn nordfra, slik som rv. 509 er fra E39 Solasplitten til Sola lufthavn og Risavika havn sørfra. Samtidig vil rv. 509 Sundeekrossen – Kiellandsmyra bli omklassifisert til fylkesveg.



## Større programområdetiltak

Her vil større programområdetiltak bli presentert. Prosjektene Fv. 509 Oalsgata og Fv. 411 Dusavikveien er aktuelle som programområde-prosjekter med en foreslått finansieringsdeling mellom flere programområdeposter pga. av høy kostnad. Resterende programområdetiltak vil omtales i handlingsprogrammet.

### Fv. 509 Oalsgata

#### Prosjektomtale

Oalsgata er vedtatt som hovedrute for sykkel i kommuneplanen og kommunedelplanen for sentrum (sentrumsplanen) i Sandnes. Den er også en definert ulykkesstrekning med viktige barnetråkk og skoleveger på langs og på tvers av Oalsgata.

Hovedmålsettingen i prosjektet er å samordne ulike hensyn og trafikantgrupper, og derfor har følgende prioritering blitt lagt til grunn:

- Forbedre trafikksikkerheten for alle trafikantgrupper.
- Etablere trygg forbindelse til Stangeland skole.
- Etablere hovedsykkelforbindelse fra Sykkelstamvegen ved Stangeland til Elveplassen.
- Ivareta gående på begge sider av Oalsgata.
- Etablere gode kryssingspunkt.
- Ivareta Oalsgata sin funksjon som forbindelse til Sandnes, og legge til rette for at dagens vegkapasitet kan opprettholdes.
- Ivareta framkommelighet for buss, og opprettholde eksisterende busstopp.
- Prosjektet skal begrense innløsning av bygg og inngrep i private eiendommer.

#### Status

Planforslaget var ute på høring og offentlig ettersyn med merknadsfrist 1. mars 2019. Planen har vært ute på begrensede høringer.

Det arbeides mot å få planen til andregangsbehandling i løpet av første kvartal 2020.

Det antas at prosjektet finansieres gjennom Bymiljøpakken på Nord-Jæren, med en kombinasjon av midler fra flere programområder.

#### Kostnadsoverslag

Det ble gjennomført et anslag våren 2018 og tiltakene i reguleringsplanen for Oalsgata er beregnet å koste mellom 367 og 482 millioner 2020-kroner.

For å kunne bygge prosjektet i Oalsgata må også tilgrensende del av reguleringsplan 2007115 Sandnesvegen bygges samtidig. Denne delen av Sandnesvegen er anslått til å koste mellom 80 og 105 millioner 2020-kroner.



Totalt er kostnaden på mellom 447 og 587 millioner 2020-kroner for gjennomføring av Oalsgata-prosjektet.

## Fv. 411 Dusavikveien

### Prosjektomtale

Strekningen i Dusavikveien mellom kryss Christian Bjellands gate og Gabbroveien mangler godt tilbud for syklister og har i dag kun fortau, for det meste ensidig. Området er en betydningsfull strekning med hensyn til høy befolkningskonsentrasjon og mange viktige målpunkt i Stavanger sentrum. Det er videre høy bolig- og arbeidsplassproduksjon i Stavanger nord, noe som ytterligere vil øke nytten av et godt tilbud for myke trafikanter fremover.

Hovedmålsettingen i prosjektet er å:

- få flere syklister på strekningen
- bedre trafiksikkerheten for fotgjengere og syklister
- få et kvalitativt bedre og mer estetisk trafikkanlegg

### Status

Planforslag ble sendt inn til behandling 1.gangsbehandlet i kommunalstyret for byutvikling den 31.08.2017, og vedtatt sendt på høring med en del tillegg.

Planforslaget ble utarbeidet etter politiske og private innspill, og innsendt kommunen for sluttbehandling i KBU 21.11.2019. Planforslaget ble sendt i retur.

Det foretas justeringer, og sendes til ny sluttbehandling og planvedtak våren 2020.

### Kostnadsoverslag

Tiltakene i reguleringsplan for Dusavikveien er beregnet å koste 194 millioner 2020-kroner.



## E39 Hove – Ålgård

### Prosjektomtale

E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

### Status

Reguleringsplan for Osli/Bråstein – Hove, Sandnes kommune, vedtatt 2019.

Strekningen er klar for prosjektering og bygging så snart finansiering er på plass.

Reguleringsplan for Ålgård – Figgjo, Gjesdal kommune, vedtatt 2019.

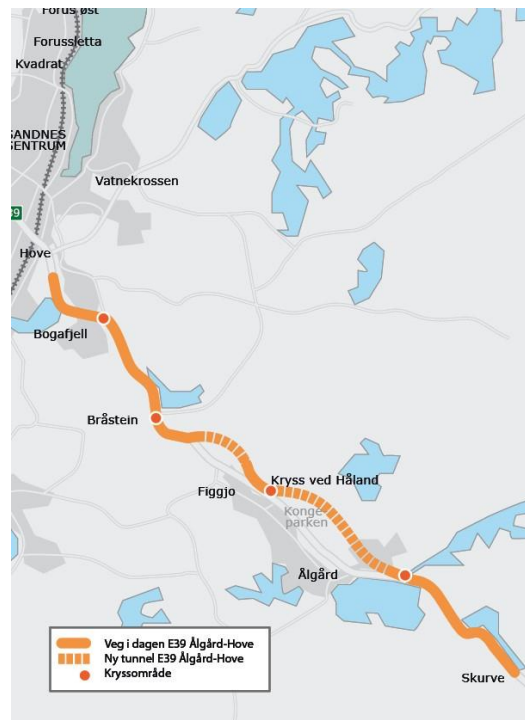
Reguleringsplan Figgjo – Bråstein er under arbeid.

### Kostnadsoverslag

Styringsmål er 3 801 mill. 2020 kroner. Siste anslag (desember 2019) er på 3 331 mill. 2020-kroner.

- Ålgård-Osli: kostnadsoverslag 2 771 mill. 2020-kr.
- Osli/Bråstein-Hove kostnadsoverslag 560 mil. 2020-kr.

E39 Ålgård-Hove er i NTP prioritert i perioden 2024-2029. En forutsetning for tidligere oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart.





## E39 Smiene – Harestad

### Prosjektomtale

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekingen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord.

Dagens veg har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørsler. Strekingen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekingen.

### Status

Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune ble vedtatt i 2015.

Reguleringsplanforslag for strekingen Smiene – Harestad ble ferdigstilt 2016.

Med bakgrunn i krav om kostnadskutt ble det utarbeidet revidert reguleringsplan med kortere kulvert, kortere bru (Høie) og justert vertikalgeometri i Finnestadkrysset.

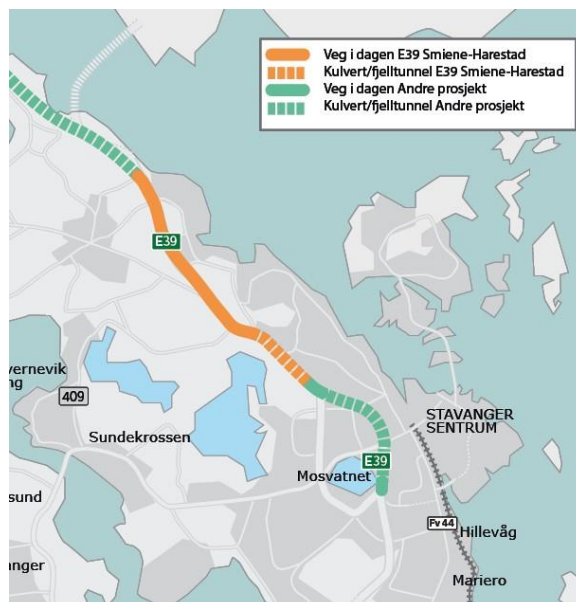
Nytt planforslag er ferdig utarbeidet, men ikke oversendt kommunene ennå. Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til planendringene, mens det pågår en prosess med Stavanger kommune.

### Kostnadsoverslag

Styringsmålet for hele prosjektet er på 3 623 mill. 2020-kr. Nytt overslag er på 3620 mill. 2020-kr.

- Harestadkrysset: kostnadsoverslag 1 005 mill. 2020-kroner.
- Smiene-Harestad: kostnadsoverslag 2 615 mill. 2020-kroner.

E39 Smiene – Harestad er i NTP satt opp i perioden 2024-2029.





## Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein

### Prosjektomtale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, ferdigstilles i 2020.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til en oppgradert rundkjøring fv. 505 like sør for Foss Eikeland bru (korridor sør for Figgjo-elva), alternativt etablering av planskilt kryss på Vagle ved nordlig alternativ. I øst skal prosjektet koble seg til et nytt toplanskryss som vegprosjektet E39 Ålgård – Hove skal bygge på Bråstein.

### Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble våren 2017 stilt i bero. Årsaken til pausen var behov for å avklare strategi for Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen.

Statens vegvesen startet høsten 2018 med å vurdere nye veglinjer for Tverrforbindelsen i korridoren sør for Figgjoelva. Det er til sammen 7 alternativer (3 i nord og 4 i sør) som skal siles ned til 2-3 alternativer som konsekvensutredes.

Arbeidet med nye veglinjer har resultert i behov for å melde om utvidelse av planområde i sørøst med tilleggsnotat til allerede fastsatt planprogram for kommunedelplanen om nye utredninger. Statens vegvesen har avsluttet planleggingen av prosjektet og Rogaland fylkeskommune vil få ansvar for videre planlegging.

### Kostnadsoverslag

Det tas utgangspunkt i styringsramme på 828 millioner 2020-kr for det videre planarbeidet.



## E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland

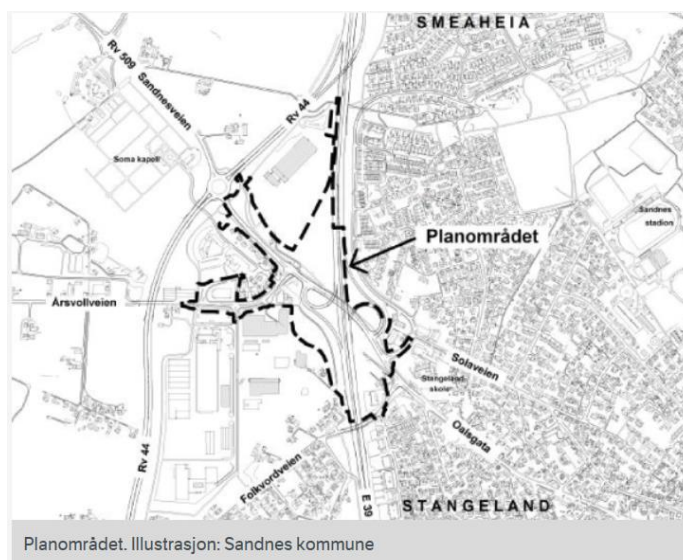
### Prosjektomtale

Vegprosjektet innebærer å utvide eksisterende tofelts rv. 44 Sandnesvegen til firefelts veg med midtdeler, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesvegen ved Stangeland.

I tillegg er det planlagt nye rampesystem til E39 og ombygging av fv. 327 Årsvollveien.

Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro.

Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området.



**Byggetrinn 1:** Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen bør ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata. «Nye Oalsgata» forutsetter en endring av fv.509 øst for E39 slik det er regulert i de to reguleringsplanene for rv.44 Sandnesvegen og fv.509 Oalsgata.

**Byggetrinn 2:** Full utbygging med fire felts fv. 509 vest for E39 – med tilhørende ny gang-/sykkelbru over E39 anbefales vurdert i senere handlingsplanperioder.

### Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt 2017. Nytt kostnadsanslag ble gjennomført 2018.

### Kostnadsoverslag

Nytt kostnadsanslag av 13. juni 2018:

- Byggetrinn 1, vegsystemet på fv.509/ rv.44 øst for E39: Forventet kostnad kr 87 mill. +/- 10% usikkerhet i 2018 kroner.
- Byggetrinn 2, vegsystemet på rv.44 vest for E39: Forventet kostnad kr. 215 mill. +/- 10% usikkerhet i 2018-kroner.

Samlet byggetrinn 1 og 2: Forventet kostnad kr 317 mill. +/- 10% usikkerhet i 2020kroner. I byveksttalen er det satt av 221 mill. 2020-kr. til prosjektet.