



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

13. februar 2020

Møtetidspunkt: Torsdag 13. februar 2020, kl. 09.00 – 12.30
Møtested: Sola kulturhus
Møterom: Intimscenen

Deltakere		
Statens vegvesen	Bjørne Grimsrud	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Plan- og utviklingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Frode Myrhol (vara) Kari Nessa Nordtun (forfall)	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Konst. Fylkesmann, observatør



Agenda

Sak 1/2020 Referat fra møte i styringsgruppen 6. desember 2019

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøte i Bymiljøpakken 6. desember 2019.

Se vedlegg 1.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 2/2020 Status organisering Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune etter regionreform og omorganisering pr. 1.1.2020.

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune orienterer kort om ny organisering etter 1.1.2020.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 3/2020 Status organisering, roller og mandat i Bymiljøpakken – Styringsgruppe, administrativ gruppe, sekretariat og faggrupper

Kort gjennomgang av styringsgruppens rolle og mandat i Bymiljøpakken basert på føringer i ny byvekstavgift 2019 – 2029 v/styreleder

Kort gjennomgang av administrativ organisering i Bymiljøpakken v/sekretariatsleder

Forslag til vedtak:

Tas til orientering



Sak 4/2020 Organisering av sekretariatet

Det blir denne våren flere utskiftninger av de tilsatte i sekretariatet, som består av 4 medarbeidere: controller, rådgiver, kommunikasjonsrådgiver og sekretariatsleder.

Controller Eya Salmi som har vært ute i permisjon ett år har sagt opp, og stillingen er nå lyst ut med frist 16.februar. Vikar Gaute Risa vil fungere frem til ny tilsetting.

Sekretariatsleder Stine Haave Åsland har sagt opp fra 13. april og stillingen er lyst ut. Statens vegvesen har personalansvar for sekretariatet og har startet prosessen med å tilsette ny sekretariatsleder. Planen er at et eksternt byrå gjennomfører rekrutteringsprosess i dialog med partene.

Sekretariatet står foran en ressurskrevende periode med etablering av nytt handlingsprogram og budsjett for 2020, og vil være avhengig av å ha tilstrekkelig kapasitet for å levere i tide. Det vil i en periode fra sekretariatsleder slutter til ny kan begynne, bli behov for å ha en fungerende sekretariatsleder. Prosessen med å finne en kvalifisert person må starte snart, og Statens vegvesen ønsker innspill på aktuelle kandidater fra partene.

Organisering av sekretariatet, personalansvar og videre løp for rekrutteringsprosess drøftes i møtet.

Forslag til vedtak:

Partene fortsetter rekrutteringsprosess basert på innspill gitt i møtet.

Sak 5/2020 Byindeks Nord-Jæren 2017 – 2019

Vegdirektoratet har nylig lagt frem rapport for byindeks på Nord-Jæren for perioden 2017 – 2019. Se **vedlegg 2**.

Rapporten viser at trafikken har gått ned med 4,4 prosent fra 2017 til 2019. For å komme fram til tallet som viser nedgangen på over fire prosent, er det brukt en metode som kalles byindeks.

Byindeksen inkluderer trafikk tall fra 24 utvalgte trafikkregistreringspunkt i byområdet, for å måle endringen i trafikk på veiene. Byindeksen er en kilde for å måle nullvekstmålet, og tilsvarende metode blir brukt til å følge opp byveksttallene i alle avtaleområder. Vi gjør oppmerksom på at tallene også inkluderer gjennomgangstrafikk og lettere næringstransport, som er unntatt fra nullvekstmålet. Statens vegvesen anser likevel at resultatene gir et tilstrekkelig robust bilde av utviklingen.



Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 6/2020 Bompengainntekter

Sekretariatet har mottatt endelige inntektstall til og med desember 2019 fra bompengeselskapet Ferde AS. Vedlagt følger en oppdatert oversikt som viser inntektsutviklingen fra oppstart 1. oktober 2018 t.o.m. desember 2019. Se **vedlegg 3**.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 7/2020 Status prosjekt i Bymiljøpakken

Prosjektene og tiltakene i Bymiljøpakken er prioritert i byvekstavtalen for 2019 - 2029. Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune har gjennomgått status for alle store prosjekt i porteføljen i rapport vedlagt. Se **vedlegg 4**.

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune orienterer kort om de høyest prioriterte prosjektene i møtet:

Riksvegprosjekt:

- Sykkelstamvegen
- Transportkorridor vest Sola skole - Kontinentalvegen

Fylkesvegprosjekt:

- Bussveien
- Fv. 510 kollektivtrase SUS/UIS – Diagonalen - Jåttå

Forslag til vedtak:

Tas til orientering



Sak 8/2020 Status mobilitetsarbeid og passasjervekst på Nord-Jæren

Totalt har Kolumbus hatt en vekst på 11,6 prosent i antall ombordstigninger i 2019. I ruteområde Nord-Jæren har veksten vært på 13,3 prosent. I tillegg har Kolumbus høy aktivitet som mobilitetsaktør og viktige prosjekter som HjemJobbHjem, bildeling og andre piloter pågår for fullt. Nye bysykler ble lansert 3. februar 2020.

Kolumbus orienterer om sine aktiviteter og prosjekter i møtet.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 9/2020 Reduserte billettpriser og bedre kollektivtilbud

Samferdselsdepartementet sendte 13. desember 2019 et brev til partene. Se **vedlegg 5**. Her ble det tatt forbehold om tilslutning til byvekstavtalen fra regjeringen. Statsråden forutsatte lokalpolitiske vedtak om hvordan bompenggeavtalen til regjeringspartiene skal følges opp gjennom bedre kollektivtilbud og reduserte billettpriser.

Rogaland fylkeskommune har forberedt en politisk sak der det foreslås et opplegg for bedre kollektivtilbud og reduserte billettpriser. Saken behandles i fylkestinget 3. mars 2020. Se **vedlegg 6 (a-d)**.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering



Sak 10/2020 Forslag til effektiviseringstiltak

I den fremforhandlede byvekstavtalen forutsettes det en generell effektivisering av prosjektene i Bymiljøpakken på 2000 mill. kr.

Ordførerforliket datert 6. november 2019 er lagt til grunn i byvekstavtalen og punkt 13 omhandler kostnadsgjennomgang:

Punkt 13: Partene er enige om at kostnadene for alle delprosjekter skal gjennomgås på ny med sikte på å sikre at kostnadene ikke overstiger inntektene. Denne gjennomgang gjelder uavhengig om reguleringsplaner er vedtatt eller ikke, og skal omfatte alle prosjekter som inngår i Bymiljøpakken. Bussveikonseptet, der bussens framkommelighet sikres skal gjennomføres.

Styringsgruppen skal nå revidere årsbudsjett 2020 samt handlingsprogrammet for 2021 – 2024, og samtidig skal det gjennomføres effektiviseringstiltak og kostnadsgjennomgang.

Sekretariatet og AdmK-gruppen vurderer det som viktig å sikre gjennomføringskraft i Bymiljøpakken, Målene om nullvekst og bedre framkommelighet skal nås, samtidig er det viktig at reisende på Nord-Jæren ser byggeaktivitet, resultater av bompengene de er med på å betale samt den framforhandlede byvekstavtalen.

Basert på prioriteringer avtalt i byvekstavtalen og overstående vurderinger foreslås det at kostnadsgjennomgang av porteføljen og oppfølging av pkt. 13 i ordførerforliket deles i to faser. Se notat «Effektiviseringstiltak og kostnadsgjennomgang» i **vedlegg 7**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet og partene arbeide videre med en todelt kostnadsgjennomgang i tråd med foreslått opplegg i notat «Effektiviseringstiltak og kostnadsgjennomgang» og innspill gitt i møtet.



Sak 11/2020 Revidert årsbudsjett 2020

Styringsgruppen vedtok årsbudsjett 2020 for Bymiljøpakken i sitt møte 20. mai 2019. Se **vedlegg 8**.

Basert på nye føringer og finansielle midler i ny byvekstavgift må årsbudsjettet revideres. Sekretariatet vil i samråd med AdmK og faggruppene revidere årsbudsjettet parallelt med revisjon av handlingsprogrammet. Det legges opp til at revidert årsbudsjett kan vedtas i samme møte som endelig handlingsprogram 2021-2024, 22. april 2020.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet arbeide videre med revisjon av årsbudsjett 2020.

Sak 12/2020 Handlingsprogram 2021 – 2024

Gjeldende handlingsprogram for Bymiljøpakken er for perioden 2018 – 2021. Fylkestinget i Rogaland og kommune- og bystyret på Nord-Jæren sluttet seg til dette handlingsprogrammet desember 2017. Våren 2018 ble det bestemt å avvente revisjon, og styringsgruppen vedtok i møtet 4. mai 2018 et årsbudsjett for 2019, basert på gjeldende handlingsprogram. Styringsgruppen vedtok i møtet 20. mai 2019 et årsbudsjett for 2020 basert på gjeldende handlingsprogram og daværende byvekstavgift.

Sekretariatet foreslår å starte opp arbeidet med å få på plass et nytt handlingsprogram for perioden 2021 – 2024. I samråd med administrativ koordineringsgruppe har sekretariatet utarbeidet et notat med forslag til arbeidsplan og ambisjonsnivå for handlingsprogramarbeidet. Se **vedlegg 9**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet arbeide videre med handlingsprogram 2021 – 2024 basert på foreslått opplegg i notat «Arbeidsplan og ambisjonsnivå» og innspill gitt i møtet.



Sak 13/2020 Endring i bomstasjoner, E39 Mosvatnet, Bybrua i Stavanger, Lura og Tananger

På bakgrunn av ordførerforliket 6. november 2019 er Statens vegvesen bedt om å utrede muligheten for følgende:

- Fremdrift snu innkrevingsretning på Bybrua
- Endring av bomringen på Lura
- Endre innkrevingsretning og/eller plassering av bomringen på Tananger

I tillegg ble det i styringsgruppens møte 12. april 2019 vedtatt å flytte bomstasjon E39 Mosvatnet.

Se notat fra Statens vegvesen **vedlegg 10**.

I dette notatet ber Statens vegvesen om at styringsgruppen avklarer finansieringsansvar for justeringer i bompenggeopplegget. Fram til nå er det gjennomført én endring av en bomstasjon etter ønske fra Stavanger kommune. Denne flyttingen (bomstasjon Nedre Stokkavei) ble utført før bomringene ble åpnet 1. oktober 2018. Stavanger kommune betalte selv for utførelse og driftskostnader i 15 år.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber Statens vegvesen arbeide videre med endringer i bomstasjonene basert på innspill gitt i møtet.

Sak 14/2020 Kostnadsgjennomgang TKV nordre del

Styringsgruppen vedtok i sitt møte 30. august 2019 en vurdering av effekter ved å kun prioritere ferdigstillelse av Transportkorridor Vest (TKV) søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg ut av prosjektet (Fv. 409). Fellesstrekningene med Bussveien i prosjektet berøres ikke. Vurderingen må se på effekter knyttet til: økonomi, nullvekstmål, tidsbruk for næringstransport og jordvern.

Begrunnelsen for vedtaket var:

Det er behov for å gjøre større innsparinger i prosjekter i Bymiljøpakken grunnet lavere inntekter enn forventet. Nær forestående åpning av Eiganestunnelen vil gi en mye bedre flyt av trafikken nordover på E39. Det er mulig å forsere framdrift av utbyggingen fra Sola skole til Kontinentalveien med forlengelse



av tungbilfeltet. Å ta vare på matjorda i regionen er blitt viktigere siden arbeidet med TKV startet, jf. nasjonalt og regionalt jordvernmål.

Det foreslås at Rogaland fylkeskommune får ansvar for denne utredningen i tett samarbeid med de berørte kommunene og Statens vegvesen.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber Rogaland fylkeskommune ta ansvar for prosessen med en vurdering av effekter ved å kunne prioritere ferdigstillelse av Transportkorridor Vest (TKV) søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg ut av prosjektet (Fv. 409). Fellesstrekningene med Bussveien i prosjektet berøres ikke. Vurderingen må se på effekter knyttet til: økonomi, nullvekstmål, tidsbruk for næringstransport og jordvern. Arbeidet skal skje i tett samarbeid med de berørte kommunene og Statens vegvesen.

Sak 15/2020 Sykkelstamvegen - innspill

Sandnes kommune v/ordfører har spilt inn et forslag fra IKEA som beskriver en mulighet for å redusere kostnader i Sykkelstamvegen. Se **vedlegg 11 (a-e)**.

Forslag til vedtak:

Innspillet drøftes i møtet.

Sak 16/2020 Eventuelt