



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 6. november 2019

**Møtetidspunkt:** 6. november 2019, kl. 16.00 – 16.30  
**Møtested:** Rogaland fylkeskommune  
**Møterom:** FU-salen

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	X	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nortun	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	X	
Randaberg kommune	Jarle Bø	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	X	

**I tillegg møtte:** Alberte Ruud, Eivind Stangeland, Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen SVV, Trond Høyde og Øystein Sørhaug Jernbanedirektoratet, Regine Benz, Fylkesmannen, Gunn Jorunn Aasland, Frode Myrhol, Leif Arne Moi Nilsen, Øyvind Jacobsen Stavanger kommune, Alexandra Eva Lind, Leif Ims og Ragnhild Njå Sandnes kommune, Ove Evertsen, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Arne Bergsvåg, Alexander Rügert-Raustein, Inge Smith Dokken, Gottfried Heinzerling, Christine Haver, Elisabeth Huse, Daniel Rayner RFK, Linn Falch, Espen Strand Henriksen Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt, Gaute Risa og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad og Sandnesposten.



## Innledning v/styreleder

Lars Aksnes orienterte om organisering og gjennomføring av ordinære styringsgruppemøter og forhandlingsmøter.

### Ordinære styringsgruppemøter:

De ordinære styringsgruppemøtene styrer Bymiljøpakken og gjeldende byvekstavtale som er for perioden 2017-2023 og basert på forrige NTP.

### Forhandlingsmøter:

Forhandlingene som nå pågår er reforhandling av gjeldende byvekstavtale. Siste gjennomførte reforhandlingsmøte ble avholdt 20. desember 2018. I ny nasjonal transportplan er det satt av 66,4 mrd. kr som nå skal fordeles mellom byene i perioden 2018-2029. Det er foreløpig de fire største byene i Norge som har mulighet til å inngå byvekstavgifter. Det er nedsatt en politisk styringsgruppe som ledes av statssekretær i SD Anders Werp. KMD deltar med statssekretær Lars Jacob Hiim. Siste møte i politisk styringsgruppe ble avholdt 4. mars 2019. Se referat vedlagt.

SD har med bakgrunn i regjeringens bompengeforlik lovet et brev til de enkelte byområdene der premissene og de økonomiske rammene for forliket er presisert. Dette er snart klar for oversendelse.

KMD og Fylkesmannen skal i reforhandlingene spesielt følge opp arealbruk, knutepunktsutvikling og parkeringpolitikk.

Når forhandlingsutvalget er enige om en reforhandlet byvekstavtale vil denne overrekkes til politisk styringsgruppe for signering. Avtalen skal behandles i kommunestyret og fylkesting. Avtalen og lokalpolitiske vedtak går videre til behandling i regjeringen. Et nytt bompengeprogger vil bety behandling i Stortinget. Det blir opp til regjeringen å avklare nødvendige prosesser som f.eks krav til KS2.

I forslag til statsbudsjett for 2020 har regjeringen lagt inn en fullmakt om å fjerne rushtidsavgift på Nord-Jæren dersom det er lokal enighet. I forslag til statsbudsjett for 2020 står det at det må vurderes om revidert pakke utløser krav om ny kvalitetssikring (KS2), og at Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til saken på egnet måte.

## Sak 49/2019 Referat fra møte i styringsgruppen 2. oktober 2019

Forslag til referat fra styringsgruppemøte i Bymiljøpakken 2. oktober ble gjennomgått.



De lokale partene opplyste om at de lokale partene, med nye folkevalgte representanter, hadde inngått en ny avtale. Enighet om å ta denne videre i forhandlingsmøtet etter det ordinære styringsgruppemøtet.

**Vedtak:**

Tas til orientering

## Sak 50/2019 Fjerning av rushtidsavgift på Nord-Jæren

Saken falt, ny lokal enighet tas videre i forhandlingsmøte.

## Sak 51/2019 Eventuelt

### **Ferde AS**

Ordfører i Sandnes Stanley Wirak ba om en oppdatering på status i de siste ukers medieoppslag om Ferde AS.

Fylkesordfører opplyste om at de som en av eierne nylig deltok på et eiermøte der ledelsen i Ferde AS redegjorde for status. Det skal nå gjennomføres en ekstern kontroll av Ferde AS. Kontrollutvalget i alle eierfylkene har i tillegg vedtatt selskapskontroller som skal være klar i desember.

Styringsgruppen ba om å bli orientert når kontrollene er gjennomført.

### **IKEA og Sykkelstamvegen**

Ordfører i Sandnes Stanley Wirak formidlet ønske fra IKEA om dialog med Statens vegvesen for å løse saken om at de mister flere parkeringsplasser på grunn av Sykkelstamvegen. Ordføreren påpekte at det var viktig å lytte til IKEA. Lars Aksnes viste til vedtatt reguleringsplan på strekningen og at kommunen er reguleringsmyndighet.