**Byvekstavtale – virkemidler/tiltaksliste**

Følgende liste over mulige virkemidler for måloppnåelse er utarbeidet for å illustrere noe av handlingsrommet knyttet til Byvekstavtalen. Listen er ikke uttømmende.

Transport

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tiltak** | **Beskrivelse** | **Myndighet og ansvar** **Staten (S), Fylkeskommunen (F), Kommunen (K)** |
| Kollektivtransport  | Nettstruktur – «Hvor»* Rutenett design
* Rasjonalisering vs økt flatedekning - økt subsidiering
 | Kollektivtransportforvaltere – S, F |
| Driftsopplegg og frekvens – «Når»* Øke frekvens - økt subsidiering
 |
| Taksttiltak* Redusere takster - økt subsidiering
 |
| Trafikkregulering  | Fysisk kapasitet i vegnettet for bil | Vegmyndighet og vegeier - S, F, KPlan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Kapasitetsstyring i vegnett med ITS, skilt og lysregulering* Hastighet, forkjørsrett osv.
 | Skiltmyndighet – S, F, K |
| Fremkommelighetstiltak for kollektiv, gange og sykkel | Skiltmyndighet – S, F, K |
| Økonomiske virkemidler* Vegprising (område, miljø og tidsdifferensierte priser)
* avhengig av prisfølsomhet og avgiftsnivå
* Tidsdifferensierte takster – tiltak for å redusere trengsel og luftforurensning
* Timesregel til tretimesregel
* Områdedifferensierte priser – «lavutslippssoner» tiltak for å redusere trengsel og luftforurensning i delområder
* Drivstoffavgift
 | Beskatningsmyndighet, offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
| Bomstasjoner* Lokalisering
* Innkrevingsretning
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, KBeskatningsmyndighet - S |
| Parkering(Bil & sykkel)  | Lokalisering  | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Omfang * Parkeringsnormer og offentlige parkeringsplasser
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Boligsone parkering | Skiltmyndighet - K |
| Prising * Områdedifferensierte
* Tidsdifferensierte
* Avgrenset til offentlige arealer
 | Skiltmyndighet - S, F, K |
| Innfartsparkering | Skiltmyndighet - S, F, KPlan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Sykkel | Fysisk infrastruktur * sykkelveg, sykkelfelt mm
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, KVegmyndighet og vegeier - S, F, K |
| Drift og vedlikehold | Vegmyndighet og vegeier - S, F, K |
| Bysykkel | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
| Bedre garderobeforhold for syklende* ved offentlig arbeidsplasser
* private sikres gjennom Plan- og bygningsloven
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Gange  | Fysisk infrastruktur* bilfrie byrom og gode gåmiljøer
* Snarveiprosjekt
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, KVegmyndighet og vegeier - S, F, K |
|  | Drift og vedlikehold | Vegmyndighet og vegeier - K |

Arealbruk

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tiltak** | **Beskrivelse** | **Myndighet og ansvar** **Staten (S), Fylkeskommunen (F), Kommunen (K)** |
| Funksjonslokalisering  | Utvikling prioriteres til områder med høy kollektiv, gange og sykkel tilgjengelighet* «Rett virksomhet på rett sted»
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| (Om)lokalisering av offentlig virksomhet* Offentlig virksomhet etableres eller flyttes til områder med høy kollektiv, gange og sykkel tilgjengelighet
 | Grunneier og eiendomsforvalter - S, F, K |
| Utnyttelse | Kompakt urban form * gir økt tilgjengelighet for de som ikke disponerer bil
* fremmer gåing og sykling
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Transformasjon og fortetting i områder med høy kollektiv, gange og sykkel tilgjengelighet | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Parkering  | Omfang * Parkeringsnormer for bil og sykkel
 | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Lokalisering | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Transportsystemet  | Utforming og kapasitet Innbyrdes prioritering mellom trafikantgruppe | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Tilrettelegging | Økonomiske virkemidler * Subsidier som insentiverer utvikling og lokalisering i områder med høyt mål oppnåelse eller aktiviteter i områder med lav måloppnåelse
* Endre gebyr regulativ for «nullvekstsoner» - Reduserte avgifter for plan- og byggesaksbehandling
 | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk |
| Prioritert finansiering og/eller utvikling av sosial og teknisk infrastruktur i områder med høy måloppnåelse | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
| Organisatoriske virkemidler* Offentlig planlegging og koordinering av byggemodningsprosesser
* Ulike modeller Privat – Offentlig
* Samordne portefølje styring i Bymiljøpakken med offentlig områdemodller for finansiering av tekniskinfrastruktur i «nullvekst» soner.
 | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
|  | Juridisk virkemidler* Vedtektene til kommunal- og fylkeskommunal eid utbyggings-/utviklingsselskap endres slik at formål omfatter nullvekstmålet
* Dispensere fra forskrift om forbud mot vilkår om sosial infrastruktur i utbyggingsavtaler i prioriterte utviklingsområder
 | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |

Adferd og reisevaner

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tiltak** | **Beskrivelse** | **Myndighet og ansvar****Staten (S), Fylkeskommunen (F), Kommunen (K)** |
| Adferdspåvirkning | Personlig transportplanlegging  | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, F, K |
| Kampanjer for mobilitetspåvirkning* Kan rettes mot forskjellige kohort, områder mm.
 |
| Kampanjer for offentlig aksept for restriktive tiltak som fremmer måloppnåelse |
| Mobilitetskontor * Kan ha en formidler rolle på by/regionalt nivå
 |
| Bildelingsordninger * Offentlig eid eller subsidiert
 |
| Økonomiske virkemidler Eks. skatter, avgifter og subsidier som insentiviserer ønsket adferd. Avhengig av prisfølsomhet og avgiftsnivå. Tiltak vurderes ift. styringseffektivitet og kostnadseffektivitet. * "Omvendte bompenger" deles ut til syklende og gående og til kollektivbrukere i form av reduserte takster.
 |