

Reforhandling Byvekstavtale Nord-Jæren

Forhandlingsutvalg møte nr. 11

Referat 20. november 2019

Møtetidspunkt:	Onsdag 20. november 2019	08.00 – 10.45
Møtested:	Atlantic hotell	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	
	Alberte Ruud	X	
	Tone Oppedal	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
	Trond Høyde	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	X	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	X	
	Inge Smith Dokken	X	
	Gottfried Heinzerling	X	
	Christine Haver	X	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	X	
	Gunn Jorunn Aasland	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
	Leif Ims		X
Sola kommune	Tom Henning Slethei	X	
	Arve Nyland	X	
Randaberg kommune	Jarle Bø	X	
	Tonje Doolan	X	
Sekretariat Bymiljøpakken	Stine Haave Åsland	X	

I tillegg møtte:

Eivind Stangeland, Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen SVV, Regine Benz, Fylkesmannen, Øystein Sørhaug Jernbanedirektoratet, Nina Prytz Stavanger kommune, Ellen Karin Moen, Ragnhild Njå Sandnes kommune, Elisabeth Huse, Øyvind Langeland, Charlotte Sørås RFK, Linn Falch, Kolumbus, Kjersti Sandvik Bernt og Gaute Risa Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad og Sandnesposten.

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent

2. Referat fra forhandlingsmøte 10 - 13.11.19

Referatet ble godkjent

3. Byvekstavtalen: Gjennomgang av kapittel 5 og 6 i henhold til fremdriftsplan

Følgende notat ble gjennomgått i møtet:

- Byutvikling og arealdisponering (kapittel 5)
- Jernbane, stasjoner og knutepunkter (kapittel 6)

Rogaland fylkeskommune v/regionalplansjef Christine Haver presenterte Regionalplan Jæren. **Se presentasjon vedlagt.**

Lokale parter ønsker å legge Regionalplan Jæren til grunn i Byvekstavtalen.

Staten påpekte spesielt to områder som må framgå i tekst i kapittel 5;

- Hovedtyngden av arealutviklingen legges til de prioriterte tettstedsområdene
- Lokale parter må bidra til å utvikle måleindikatorer for arealutvikling

Enighet om at partene jobber sammen om ny tekst i kapittel 5 og presenterer et omforent forslag i neste møte. Denne teksten må være klar senest onsdag 27. nov.

De lokale partene gir innspill til endringer i kapittel 6 til neste møte.

4. Oppfølging av kapittel 1-3 og andre diskusjonstemaer fra forrige møte

Følgende notat ble gjennomgått i møtet:

- Prosjektportefølje i avtalen v/ lokale parter
- Inntektsgrunnlag v/ statlige parter
- E39-prosjektene v/ statlige parter

Lokale parter presenterte forslag til reduksjoner i porteføljen. Staten ba de lokale partene komme tilbake med en liste der hele porteføljen er prioritert i rekkefølge. Enighet om at det i avtalen skal presiseres at styringsgruppen vil ha videre ansvar for å porteføljestyre Bymiljøpakken.

Teksten i avtalen må i tillegg inneholde en prosessbeskrivelse der RFK beskriver hvordan kollektivtakstene skal reduseres.

Staten viste til at de vil ha klar en sak for nytt bompengelopplegg til neste møte. Punktene i det lokale forliket samt en fylkeskommunal lånegaranti på totalt 1 mrd. kroner skal legges til grunn.

Notat om felles timesregel ble behandlet i møtet.

Enighet om at partene samarbeider om et helhetlig tekstforslag for hele byvekstavtalen til neste møte.

Staten forbereder sak om nytt bompengelopplegg.

5. Trafikkutvikling

SVV orienterte om byindeks og måling av trafikkutvikling på Nord-Jæren. **Se presentasjon vedlagt.**

Nullvekstmålet blir målt med to hovedindikatorer – Byindeks (lette kjøretøy i utvalgte tellepunkt/egen metodikk) + RVU Kontinuerlig reisevaneundersøkelse. Utvikling i byindeksen vil framover kunne presenteres månedlig.

Det ble presisert at byområdene ikke blir målt på trafikk i bomstasjonene. Denne trafikken er likevel viktig å følge, spesielt med tanke på bompengainntekter.

Sekretariatet vil sende ut månedlig statistikk på trafikk i bomstasjonene (tall fra Ferde AS) til styringsgruppen på e-post.

6. Referanseår for byvekstavnale

Enighet om at referanseåret i reforhandlet avtale settes til 2017, som i gjeldende avtale.

De lokale partene hadde før møtet sendt ut et forslag til en «verktøykasse» med mulige virkemidler for måloppnåelse. Enighet om at partene gjennomgår denne listen til neste møte. Staten påpekte mulige utfordringer med økonomiske virkemidler, bl.a. tidsdifferensierte takster.

Staten sjekker ut mulighet for å legge inn de ulike økonomiske virkemidlene i verktøykassen.

Partene skal sammen gå gjennom «verktøykassen» til neste møte.

Neste møte 29/11 utvides. Det vil kunne bli behov for å sitte lenger. Møtet avsluttes senest kl 1715.