

Reforhandling Byvekstavtale Nord-Jæren

Forhandlingsutvalg møte nr. 10

Referat 13. november 2019

| | | |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------|
| Møtetidspunkt: | Onsdag 13. november 2019 | 10.00 – 14.00 |
| Møtested: | Atlantic hotell | |

| Medlemmer | Navn | Til stede | Forfall |
|----------------------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Statens vegvesen | Lars Aksnes | X | |
| | Alberte Ruud | X | |
| | Tone Oppedal | X | |
| Jernbanedirektoratet | Anita Skauge | | X |
| | Trond Høyde | X | |
| Fylkesmannen i Rogaland | Lone M. Solheim | X | |
| Rogaland fylkeskommune | Marianne Chesak | X | |
| | Inge Smith Dokken | X | |
| | Gottfried Heinzerling | X | |
| | Christine Haver | X | |
| Stavanger kommune | Kari Nessa Nortun | X | |
| | Gunn Jorunn Åsland | X | |
| Sandnes kommune | Stanley Wirak | X | |
| | Leif Ims | X | |
| Sola kommune | Tom Henning Slethei | X | |
| | Arve Nyland | X | |
| Randaberg kommune | Jarle Bø | X | |
| | Tonje Doolan | X | |
| Sekretariat Bymiljøpakken | Stine Haave Åsland | X | |

I tillegg møtte:

Finn Aasmund Hobbesland og Geir Gjervan, Nye veger AS, Kristian Bauge, Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen SVV, Regine Benz, Fylkesmannen, Frode Myrhol, Leif Arne Moi Nilsen, Stavanger kommune, Sigurd Sjursen, Ragnhild Njå Sandnes kommune, Alexander Rügert-Raustein, RFK, Kjersti Sandvik Bernt og Gaute Risa Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad og Rogaland avis.

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent

2. E39 Smiene Harestad og E39 Hove-Ålgård. Notat fra Statens vegvesen om status for de to prosjektene ettersendes

Finn Aasmund Hobbesland presenterte Nye Veger AS. **Se presentasjon vedlagt.**

Lokale parter ønsker følgende avklaringer til neste møte:

- Mulighet for felles timesregel mellom Nye vegger prosjekt og Bymiljøpakken må avklares
- Økonomisk fordeling av en timesregel mellom Bymiljøpakken og Nye vegger må avklares

Oppfølging til neste møte:

Staten vil komme tilbake til spørsmål knyttet til timesregel

3. Referat fra forhandlingsmøte 9 - 6.11.19

Merknad fra lokale parter – tekst i ramme på s. 2:

De lokale partene forholder seg til gjeldende St.prop og en flat takst på 22 kr. i 2018-kroner som videre skal prisjusteres. Det betyr i praksis at takst i beregningene skal være 23 kr. i 2020-kroner.

Referatet godkjennes med denne merknaden. **Revidert referat er vedlagt.**

Oppfølging til neste møte:

Staten oppdaterer beregningene med takst 23 kr. i 2020-kr.

4. Byvekstavtalen: Gjennomgang av kapittel 1-3

- Foreliggende utkast til reforhandlet byvekstavtale kap. 1-3 ble gjennomgått. Se vedlegg der merknader framgår.
- Oversikt over statens tilbud i reforhandlingene og Bymiljøpakkens prosjektportefølje ble gjennomgått
- Notat om inntekspotensial og trafikkberegninger som følge av det lokale forliket av 6. november 2019 ble gjennomgått og presentert i møtet.

Lokale parter vil forholde seg til gjeldende St.prop. og ønsker ikke å endre porteføljen i Bymiljøpakken. De viste til sin lokale avtale og spesielt pkt. 13. Lokale parter mener det er dekkende for videre økonomisk styring/porteføljestyling som skal skje i styringsgruppen.

Statens viste til brev fra SD 20. mai 2019 samt regjeringens forslag til statsbudsjett for 2020. Her er det stilt krav til at det må være økonomisk balanse og prosjektene skal settes opp i prioritert rekkefølge. Det forventes at brev fra SD som konkretiserer bompengeforliket vil komme i løpet av denne uken.

Oppfølging til neste møte:

Merknader fra møtet + punkt 12 i avtalen mellom lokale parter settes inn i tekst under kapittel 7 i avtaletekst. Enighet om at avtaletekst oppdateres til neste møte.

Så snart brev fra SD ang. bompengeforliket foreligger vil staten opp en oversikt som viser totale inntekter (bom + stat) med tilhørende føringer. Det lages en oversikt som kan legges til grunn for vurdering av økonomisk balanse.

Lokale parter setter opp porteføljen i prioritert rekkefølge og vurderer videre håndtering av E39-prosjektene.

Lokale parter kommer med forslag til en «verktøykasse» med forpliktelser dersom måloppnåelse ikke nås.

Lokale parter må vurdere om det skal innføres halv takst for hydrogenbiler.

5. Bærekraftig areal- og transportplanlegging

Fylkesmannen orienterte kort om nasjonale føringer og statlige forventninger på areal- og transportområdet, som grunnlag for neste forhandlingsmøte. **Se presentasjon vedlagt.**

Følgende innspill ble gitt fra lokale parter i møtet:

- Lokale parter ønsker å bidra med tiltak for å nå nasjonale mål og forventninger
- Lokale parter mener at staten kan bidra med tiltak knyttet til statlige arbeidsplasser – f.eks krav til lokalisering og parkeringspolitikk. Ullandhaug ble pekt på som eksempel på et område der det forventes at Staten skal bidra med forpliktelser i avtalen
- Lokale parter ser utfordringer med fortetting vs. krav fra vernemyndigheter
- Lokale parter ber staten se igjennom tidligere innspill i tekst i avtaleutkastet fra 20. des. 2018

Oppfølging til neste møte:

Staten v/Fylkesmannen vil komme tilbake til innspillene i neste møte

6. Framdriftsplan for reforhandlingene om byvekstavtale

Framdriftsplan ble gjennomgått. Neste møte er 20 november på Atlantic hotell.

7. Videre framdrift for iverksetting av nytt bompengelopplegg for Bymiljøpakken

Notat *Framdrift for iverksettelse av justert bompengelopplegg på Nord-Jæren* ble gjennomgått.

Lokale parter påpekte feil i notatet som må rettes opp i tråd med punktene i den lokale avtalen.
Korrigert notat er vedlagt.

Lokale parter ønsker avklaring på om bomstasjonsendringer kan gjøres innenfor gjeldende St.prop eller statsrådets fullmakt. Staten viste til at dette vil vurderes helhetlig av SD når lokale vedtak foreligger.

Staten påpekte at nye takster skal offentliggjøres og kan ikke settes i kraft før fire uker etter dette.

8. Status trafikkutvikling personbiltrafikken

Notat var utsendt som vedlegg til dagsorden. Notatet ble ikke gjennomgått i møtet.

9. Eventuelt

Ingen saker