



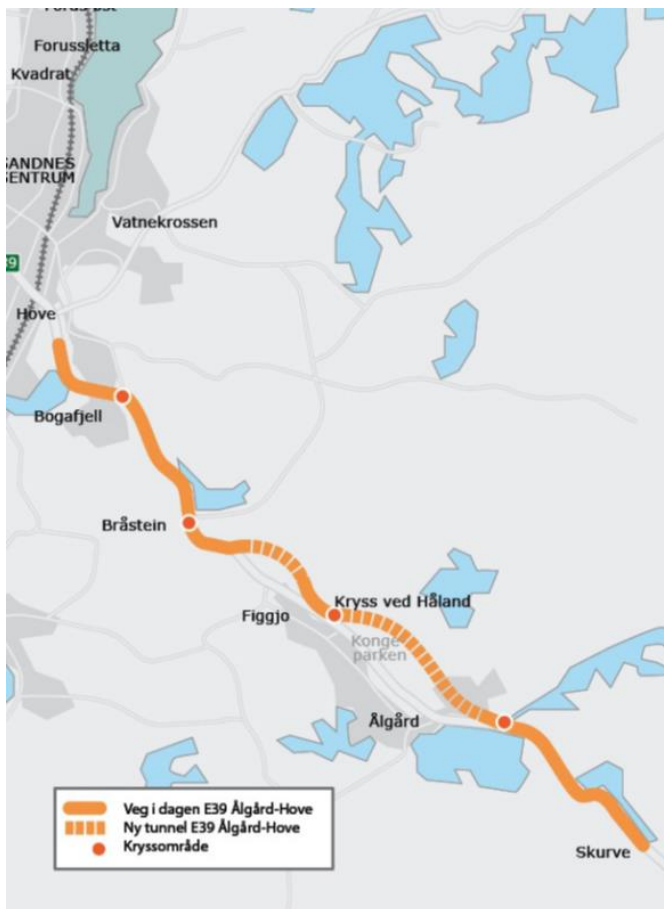
Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppen i Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Olav Andreas Sagen
Tlf saksbeh.
Vår dato: 12.11.2019

E 39 Ålgård – Hove



13 km ny 4-felts motorveg

Målsettingen med prosjektet er å gi bedre framkommelighet for person og næringstrafikk samt bedre trafiksikkerhet.

Planstatus:

Det foreligger godkjent reguleringsplan for delstrekningene Ålgård–Figgjo og Osli–Hove. Siste delstrekning mellom Figgjo og Osli har vært på høring og her gjenstår sluttbehandlingen som var planlagt høsten 2019, men er nå stilt i bero.

Finansiering:

St. melding NTP 2018–2029:	Mill. 2018–kr
Statlige midler	1 580 mill. i perioden 2024–2029
Bompenger	2040 mill. i perioden 2024–2029

Frå innstil. 460 S (2016–2017)(Kildedok: Meld. St. 33 (2016–2017))

E39 Ålgård–Hove

Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til enighet om Bypakke Nord–Jæren og peker på mulighet for tidligere byggestart på E39 Hove–Ålgård ved at det gis anledning til forskuttering/låneopptak til prosjektet allerede i første planperiode.

I stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018–2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018–2029 over 750 mill.kr har fått styringsmål fra Samferdselsdepartementet.

Styringsmålet for prosjektet vedtatt i St. meld. For NTP (2018–2029) er på 3708 mill. 2019–kr.

Oppdatert prognose for prosjektet er på 3250 mill. 2019–kr forutsatt at krysset på Bråstein tas ut. Med dette krysset inkludert er det utført Anslag for prosjektet som viser en prosjektkostnad på 3401 mill. 2018–kr – også det godt innenfor styringsmålet.

Statens vegvesen har videre etter oppfordring fra styringsgruppen for Bymiljøpakken sett på en mulig 1. utbyggingsetappe for prosjektet på delstrekningen mellom Osli og Hove. Delstrekningen har en prosjektkostnad på 560 mill. 2019–kr. er ferdig regulert og er klar til oppstart.

Videre prosess:

Anslaget for hele prosjektet må kvalitetssikres i Vegdirektoratet for å sikre at styringsmålet nås. For delstrekningen mellom Figgjo–Osli må reguleringsplanen vedtas i Sandnes kommune.