



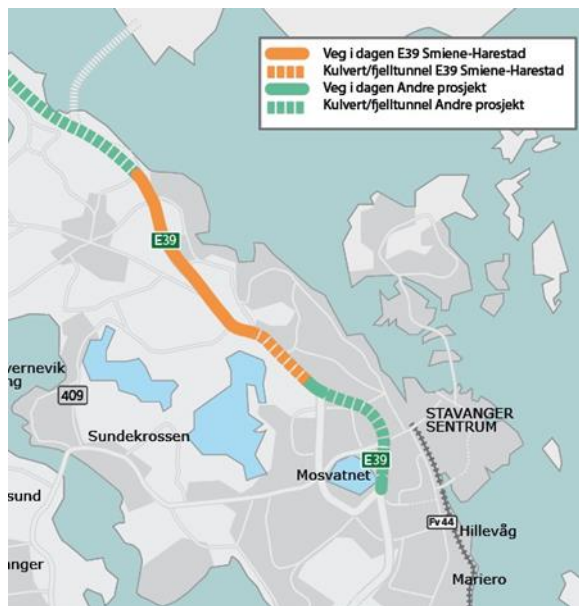
Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppen Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Olav Andreas Sagen
Tlf saksbeh.
Vår dato: 12.11.2019

E 39 Smiene–Harestad



5 km ny 4-felts motorveg

Målsettingen med prosjektet er å gi bedre framkommelighet for person og næringstrafikk samt bedre trafiksikkerhet.

Planstatus:

Kommunedelplan for E 39 Smiene – Harestad alternativ 1A, med lang kulvert på Tasta, ble vedtatt av Stavanger bystyre 10.12.2012, og av Randaberg kommunestyre 13.12.2012. Denne planen danner grunnlaget for reguleringsarbeidet.

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to. Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune ble vedtatt av Randaberg kommunestyre 10.09.2015. Reguleringsplanlegging for strekningen Smiene – Harestad har pågått helt siden oppstart av planarbeidet i mai 2014. I første omgang ble det utarbeidet et planforslag basert på vedtatt kommunedelplan for strekningen. Dette ble kostnadsberegnet til 3627 mill.kr (2016-kr.)

I stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018–2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018–2029 over 750 mill.kr har fått styringsmål fra Samferdselsdepartementet.

Det ble det gjort vurderinger av kostnadsbesparende tiltak i prosjektet i samarbeid med administrasjonen i Randaberg og Stavanger kommuner. Gjennom dette arbeidet kom det fram at man for å oppnå nødvendige kostnadsbesparelser måtte gjøre grep som er i konflikt med tidligere godkjent kommunedelplan for strekningen.

I hovedsak ble det kartlagt tre grep som kunne gi nødvendig kostnadsbesparelse:

1. Redusere lengden av betongkulverten på Tasta fra 495 m til 270 m. Dette gir en kostnadsbesparelse på 359 mill.kr (2016–kr.)
2. Ta ut toplans-krysset ved Gabbas. Dette gir en kostnadsbesparelse på 489 mill.kr.
3. Heving av vertikalkurvaturen i Finnestadkrysset. Dette gir en kostnadsbesparelse på 42 mill.kr.

Planfaglig sett er alle de tre tiltakene forsvarlig i forhold til trafikkavvikling, sikkerhet, miljø og arealbruk. Det er også gjort vurderinger av andre (og mindre) tiltak, men felles for de alle er at de samlet sett ikke når målet om kostnadsbesparelse på 427 mill.kr.

Administrativt ble det anbefalt at man velger en kombinasjon av kortere kulvert og heving av vertikalkurvaturen i Finnestadkrysset for å oppnå nødvendig kostnadsbesparelse.

Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til heving av vertikalkurvaturen i Finnestadkrysset for å oppnå nødvendig kostnadsbesparelse.

Stavanger kommune har behandlet forslaget om kostnadsreducerende tiltak på E 39 Smiene – Harestad i flere omganger, men avslått andre løsninger enn lang kulvert basert på vedtatt kommunedelplan for prosjektet. Siste gang dette ble behandlet var i KBU i Stavanger 18. juni 2019.

Finansiering:

St. melding NTP 2018–2029:	Mill. 2018–kr
Statlige midler	1380 mill. kr. i perioden 2024–2029
Bompenger	1990 mill. kr. i perioden 2024–2029

Styringsmålet for prosjektet vedtatt i St. meld. for NTP (2018–2029) er 3300 mill. 2017–kr.

Statens vegvesen har i løpet av høsten 2019 ferdigstilt reguleringsarbeidet basert på kort kulvert og noen andre kostnadsbesparende tiltak. Oppdatert anslag har total kostnad 3559 mill.kr (2019–kr) – altså innenfor styringsmål. Anslaget er foreløpig ikke kvalitetssikret regionalt og i Vegdirektoratet.

Videre prosess:

Anslaget for hele prosjektet må kvalitetssikres i Vegdirektoratet for å sikre at styringsmålet nås. Reguleringsplanen må vedtas i Stavanger kommune.