

Reforhandling av byvekstavgift for Nord-Jæren – milepæler og prosess

Hovedtemaer i forhandlingsmøtene

Forhandlingsmøte 13.11

- Økonomiske rammer
 - Inntekspotensial med revidert bompengesystem
 - Statens tilbud og lokale bidrag
- Prosjektporteføljen
 - Se oversikt over dagens portefølje

Måloppnåelse

- Start på drøfting: Når nullvekstmålet med dagens portefølje og tiltak, og hva skal til for måloppnåelse?

Forhandlingsmøte 20.11

- Forts. av drøfting av tiltak for måloppnåelse
- Arealplanlegging og parkeringspolitikk
- Stasjonsutvikling

Forhandlingsmøte 29.11

- Bussveien – styringsmål for delprosjekter som grunnlag for fastsettelse av statlig bidrag
- Gjennomgang av hele avtaleteksten – temaene nevnt over i tillegg til temaene i tabelloversikten under.

Forhandlingsmøte 6.12

- Det tas sikte på en siste behandling av avtaleutkastet, for overrekkelse til politisk styringsgruppe
- Deretter behandles avtalen av politisk styringsgruppe. Det tas initiativ overfor SD for å fastsette dato for møte i politisk styringsgruppe så snart som mulig.

Kapittelinnhold og hovedinnhold i foreliggende avtaleutkast

Nr. i avtale-utkast	Tema	Innhold
	BAKGRUNN OG FORMÅL	Byvekstavtalen som virkemiddel for å nå nullvekstmålet og bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive bysentre. Beskrive hvem som er avtaleparter Reforhandling etter ny NTP/større revisjoner av bompengepakken
1	MÅL	Slå fast overordnet mål for avtalen
2	PROSJEKTER OG TILTAK Overordnet om hva prosjektene og tiltakene i byvekstavtalen skal bidra til og prinsipper for styringen av prosjektene:	<u>Hva tiltakene skal bidra til:</u> Nå nullvekstmålet og sikre bedre framkommelighet totalt sett Ikke føre til flere hardt skadde og drepte i trafikken (Nullvisjonen). Vise til målet om 20 prosent sykkelandel i de største byområdene. <u>Styring av avtalen:</u> Prosjektene i byvekstavtalen (herunder bypakken) prioriteres gjennom porteføljestyring. Kostnadsøkninger må håndteres innenfor prosjektporteføljen. <u>Finansieringskilder:</u> stat, fylkeskommune, kommune, ev private midler.
3	FINANSIERING	Kort beskrivelse av tiltak og prosjekter som de ulike partene finansierer, som bidrar til å nå nullvekstmålet. F eks midler til planlagte gang-/sykkelprosjekter, kollektivtiltak, (innfartsparkering). Lister kan legges ved. Kan være planlagte og igangsatte prosjekter.
	Statlige midler	Beskrive 50/50-prosjekt (Bussveien), belønningsmidler, gang,- sykkel og kollektivtiltak på riksveg, midler til knutepunkt- og stasjonsutvikling
	Kommunale midler	Overordnet beskrivelse av planlagte og igangsatte prosjekter som finansieres av kommunene (ett avsnitt per kommune)
	Fylkeskommunale midler	Overordnet beskrivelse av planlagte og igangsatte prosjekter som finansieres av

Milepæler og prosess – reforhandling av byvekstavtale for Nord-Jæren – sak til forhandlingsutvalget 13.11.19

		fylkeskommunen. Drift av kollektivtransport.
	Lokale midler	Fremstilling av ev private midler
	Annen finansiering/nytt bompengelopplegg (vurdere nytt kapittel i avtalen)	Beskrivelse av premisser og prosess for endring av bompengelopplegget i forhold til gjeldende opplegg
4	BUSSVEIEN	Oppdatere tekst i gjeldende avtale. Ansvar: fylkeskommunen
5	BYUTVIKLING	Overordnet beskrivelse av statlige og lokale føringer for arealpolitikken, statlige og lokale forpliktelser ved inngåelse av byvekstavtale. Parkering
6	JERNBANE, STASJONER OG KNOTEPUNKTER	Beskrivelse av partenes forpliktelser til å tilrettelegge for jernbanesatsing og knutepunktutvikling.
Nytt – foreligger ikke tekstutkast	NYE TEKNOLOGISKE LØSNINGER	Beskrive partenes satsing på nye teknologiske løsninger som kan bygge opp under nullvekstmålet. Ev lokale initiativ som partene støtter.
7	MÅLING AV RESULTATER	Beskrivelse av rapporteringsopplegg for oppfølging av avtalen.
8	RUTINER FOR BUDSJETTERING OG RAPPORTERING AV MIDLER	
9	STYRINGSSYSTEM	Beskrive styringssystem, økonomi- og prosjektstyring (prinsipper for porteføljestyling, måling av resultater mv)
11	AVTALEPERIODE OG REVISJON AV AVTALEN	Omtale av avtaleperiode og betingelser for revisjon av avtalen
12	IKRAFTTREDELSE	Dato for ikrafttredelse av avtalen