**Byvekstavtale – virkemidler/tiltaksliste**

Følgende liste over mulige virkemidler for måloppnåelse er utarbeidet for å illustrere noe av handlingsrommet knyttet til Byvekstavtalen. Listen er ikke uttømmende.

Transport

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tiltak** | **Beskrivelse** | **Myndighet og ansvar**  **Staten (S), Fylkeskommunen (F), Kommunen (K)** |
| Kollektivtransport | Nettstruktur – «Hvor»   * Rutenett design * Rasjonalisering vs økt flatedekning - økt subsidiering | Kollektivtransportforvaltere – S, F |
| Driftsopplegg og frekvens – «Når»   * Øke frekvens - økt subsidiering |
| Taksttiltak   * Redusere takster - økt subsidiering |
| Bilhold | Kostnader ved bilhold – skatter og avgifter | Beskatningsmyndighet - S |
| Trafikkregulering | Fysisk kapasitet i vegnettet for bil | Vegmyndighet og vegeier - S, F, K  Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Kapasitetsstyring i vegnett med ITS, skilt og lysregulering   * Hastighet, forkjørsrett osv. | Skiltmyndighet – S, F, K |
| Fremkommelighetstiltak for kollektiv, gange og sykkel | Skiltmyndighet – S, F, K |
| Økonomiske virkemidler   * Vegprising (område, miljø og tidsdifferensierte priser) * avhengig av prisfølsomhet og avgiftsnivå * Tidsdifferensierte takster – tiltak for å redusere trengsel og luftforurensning * Timesregel til tretimesregel * Områdedifferensierte priser – «lavutslippssoner» tiltak for å redusere trengsel og luftforurensning i delområder * Drivstoffavgift | Beskatningsmyndighet, offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
| Bomstasjoner   * Lokalisering * Innkrevingsretning | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K  Beskatningsmyndighet - S |
| Parkering  (Bil & sykkel) | Lokalisering | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Omfang   * Parkeringsnormer og offentlige parkeringsplasser | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Boligsone parkering | Skiltmyndighet - K |
| Prising   * Områdedifferensierte * Tidsdifferensierte * Avgrenset til offentlige arealer | Skiltmyndighet - S, F, K |
| Innfartsparkering | Skiltmyndighet - S, F, K  Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Sykkel | Fysisk infrastruktur   * sykkelveg, sykkelfelt mm | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K  Vegmyndighet og vegeier - S, F, K |
| Drift og vedlikehold | Vegmyndighet og vegeier - S, F, K |
| Bysykkel | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
| Bedre garderobeforhold for syklende   * ved offentlig arbeidsplasser * private sikres gjennom Plan- og bygningsloven | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Gange | Fysisk infrastruktur   * bilfrie byrom og gode gåmiljøer * Snarveiprosjekt | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K  Vegmyndighet og vegeier - S, F, K |
|  | Drift og vedlikehold | Vegmyndighet og vegeier - K |

Arealbruk

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tiltak** | **Beskrivelse** | **Myndighet og ansvar**  **Staten (S), Fylkeskommunen (F), Kommunen (K)** |
| Funksjonslokalisering | Utvikling prioriteres til områder med høy kollektiv, gange og sykkel tilgjengelighet   * «Rett virksomhet på rett sted» | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| (Om)lokalisering av offentlig virksomhet   * Offentlig virksomhet etableres eller flyttes til områder med høy kollektiv, gange og sykkel tilgjengelighet | Grunneier og eiendomsforvalter - S, F, K |
| Utnyttelse | Kompakt urban form   * gir økt tilgjengelighet for de som ikke disponerer bil * fremmer gåing og sykling | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Transformasjon og fortetting i områder med høy kollektiv, gange og sykkel tilgjengelighet | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Parkering | Omfang   * Parkeringsnormer for bil og sykkel | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Lokalisering | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Transportsystemet | Utforming og kapasitet  Innbyrdes prioritering mellom trafikantgruppe | Plan- og bygningsmyndighet - S, F, K |
| Tilrettelegging | Økonomiske virkemidler   * skatter, avgifter og subsidier som insentiverer utvikling og lokalisering i områder med høyt mål oppnåelse eller aktiviteter i områder med lav måloppnåelse * Endre gebyr regulativ for «nullvekstsoner» - Reduserte avgifter for plan- og byggesaksbehandling | Beskatningsmyndighet, offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk |
| Prioritert finansiering og/eller utvikling av sosial og teknisk infrastruktur i områder med høy måloppnåelse | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
| Organisatoriske virkemidler   * Offentlig planlegging og koordinering av byggemodningsprosesser * Ulike modeller Privat – Offentlig * Samordne portefølje styring i Bymiljøpakken med offentlig områdemodller for finansiering av tekniskinfrastruktur i «nullvekst» soner. | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |
|  | Juridisk virkemidler   * Vedtektene til offentlig eid utbyggings-/utviklingsselskap endres slik at formål omfatter nullvekstmålet * Dispensere fra forskrift om forbud mot vilkår om sosial infrastruktur i utbyggingsavtaler i prioriterte utviklingsområder | Offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, K |

Adferd og reisevaner

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tiltak** | **Beskrivelse** | **Myndighet og ansvar**  **Staten (S), Fylkeskommunen (F), Kommunen (K)** |
| Adferdspåvirkning | Personlig transportplanlegging | Beskatningsmyndighet, offentlig økonomisk og gjennomføringspolitikk – S, F, K |
| Kampanjer for mobilitetspåvirkning   * Kan rettes mot forskjellige kohort, områder mm. |
| Kampanjer for offentlig aksept for restriktive tiltak som fremmer måloppnåelse |
| Mobilitetskontor   * Kan ha en formidler rolle på by/regionalt nivå |
| Bildelingsordninger   * Offentlig eid eller subsidiert |
| Økonomiske virkemidler  Eks. skatter, avgifter og subsidier som insentiviserer ønsket adferd. Avhengig av prisfølsomhet og avgiftsnivå. Tiltak vurderes ift. styringseffektivitet og kostnadseffektivitet.   * "Omvendte bompenger" deles ut til syklende og gående og til kollektivbrukere i form av reduserte takster. |