

Styringsgruppen for Bymiljøpakke Nord-Jæren

Saksbehandler	Arkiv	Dato
Arild Nygård	2016/230	19.11.2019

Brukerfinansiering av ny E39 Hove – Ålgård og E39 Smiene - Harestad

Bompengeforliket av august 2019 gir mulighet for å ta ut E39 Hove – Ålgård og E39 Smiene – Harestad av Bymiljøpakken og overføre dem til Nye Veier dersom det er lokalt ønske om det. Forutsetningen i forliket er at både statlige bidrag og planlagte bompenger på disse prosjektene flyttes ut av byveksttalen og over i Nye Veier. Bompenger i bymiljøpakken kan reduseres tilsvarende.

Meld. St. 25 (2014-2015) legger rammene for Nye Veiers virksomhet. Meldingen legger til grunn at selskapets portefølje skal finansieres med statlige midler og bompenger. Det er en forutsetning at det gis lokalpolitisk aksept for finansieringen av hvert prosjekt før det legges frem en stortingsproposisjon. Nye Veier er ansvarlig for å sikre lokalpolitiske vedtak for våre prosjekt. Dagens praksis er videre at fylkeskommunene gjør vedtak om å stille fylkeskommunale garantier for bompengeprojektene som en del av de lokalpolitiske vedtakene.

Gjennom Prop. 135 S (2016-2017) har Stortinget vedtatt finansiering av E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest. Finansiering av strekningen E39 Lyngdal – Ålgård var til lokalpolitisk behandling våren 2019 men fikk ikke kommunal tilslutning i alle kommunene slik at Nye Veier ikke kunne gå videre med en stortingsproposisjon. Vi har i etterkant vurdert hvordan vi skal jobbe videre med bompengesaken, men har foreløpig ikke konkludert på dette. Når dette er konkludert vil Nye Veier gå i gang med å utarbeide et oppdatert bompengeprogger for hele eller deler av E39 strekningen. I en slik sammenheng vil det være naturlig å se vår eksisterende portefølje på E39 i sammenheng med de mulige nye strekningene som overføres fra Bymiljøpakken.

Nye Veier vil kunne ha klar informasjon til Styringsgruppen tidlig i 2020 på hvordan brukerfinansieringen for strekningene E39 Hove – Ålgård og E39 Smiene – Harestad vil kunne se ut. Dette vil bli gjort i samarbeid med Statens vegvesen. Selskapet vil bruke tiden fremover til å lytte til lokale innspill til hvordan dette kan løses, samtidig som vi vil

jobbe sammen med Statens vegvesen for å sikre et innkrevingsystem som er mest mulig harmonisert med innkrevingen i Bymiljøpakken. Det vil bli spesielt viktig å se takst og rabattstruktur på tvers av prosjektene, uten fare for krysssubsidiering, for å sikre en akseptabel innkreving. Selskapet vil i samarbeid med Statens vegvesen vektlegge effekter som bompenginnkrevingen vil ha på blant annet oppfølgingen av nullvekstmålet, samfunnsøkonomi og finansieringsgrad.

Om ønskelig så stiller gjerne Nye Veier opp dersom det er behov for ytterligere informasjon.

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Finn Aasmund Hobbesland
Direktør Planprosesser og samfunnskontakt

Arild Nygård
Fagansvarlig brukerfinansiering