



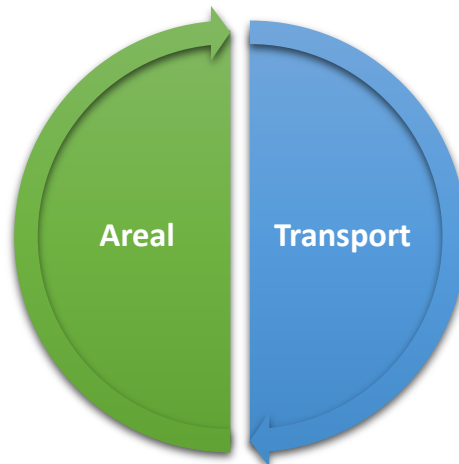
Lokale parters oppfølging av gjeldende byvekstavtale

Møte 20. November 2019



Regionalplan for Jæren

- Samarbeid mellom kommunene, fylket og staten
- 3 regionale statsetater
 - Deltar i styringsgruppen
 - Statens vegvesen
 - Fylkesmannen
 - Jernbanedirektorat
- 13 kommuner

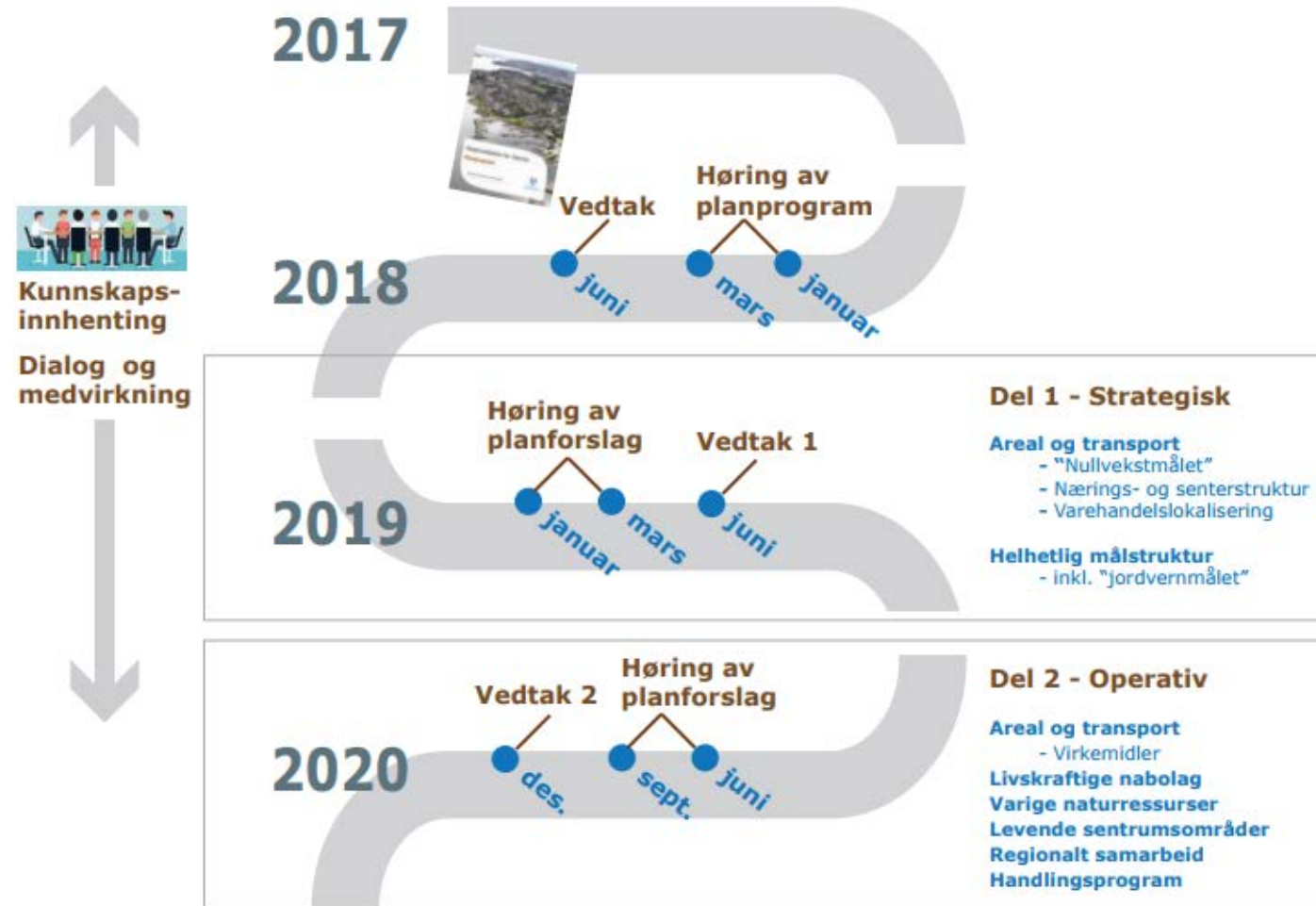


Areal- og transportplansamarbeid på Jæren

smartere vekst sammen

Regionalplan, fase 1 er vedtatt

- Planen vedtatt juni 2019
- Svar på bestilling i byvekstavtalen fra 2017 om å revidere regionalplan som ivaretar nullvekstmål
- Bygger på byutredningen
- Staten har ikke hatt innvendinger til vedtaket



The background of the slide is a photograph of a beach scene. In the foreground, there's a dark grey semi-transparent box containing text. Behind the box, the ocean is visible with several surfers riding waves. The sky is clear and blue, and a distant shoreline with some buildings and trees is visible on the left.

Visjon

En bærekraftig og endringsdyktig region

Hovedmål for by- og stedsutviklingen

Regionen skal ha en bærekraftig by- og stedsutvikling basert på regionale helhetsløsninger som effektiviserer arealforbruket og transportarbeidet, styrker verdiskapingen, sikrer natur og kulturverdier og gir høy livskvalitet.

Regionen er mangfoldig og unik, for å sikre attraktivitet og verdiskaping må hele regionen tas i bruk for å gjennomføre endringene som kreves for framtida.



Livskraftige nabolag

Vi skal utvikle attraktive og livskraftige nabolag som skaper identitet og korte avstander til daglige gjøremål.



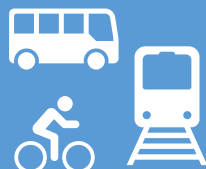
Konkurranseskraft

Vi er små, men sammen utnytter vi våre ressurser optimalt i en økende nasjonal og internasjonal konkurranse om arbeidsplasser og de gode hodene.



Levende sentrumsområder

Vi er glade i byene og tettstedene våre. De er navet i utviklingen av vår region. Attraktive byer og tettsteder tiltrekker seg mennesker, skaper identitet og kan bidra til økonomisk vekst.



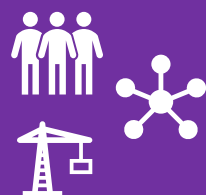
Enklere hverdag

Vi jobber og bor på tvers av kommunegrenser, men vi er en region. Her legger vi til rette for effektive og miljøvennlige reiser, og gode steder å bo.



Varige naturressurser

Vi sørger for en bærekraftig forvaltning og tar vare på landbruksjord og naturverdier. Det gir oss livskvalitet her og nå, og sikrer at våre etterkommere får nyte de samme gledene.



Regionalt samarbeid

Vår region er kjent for å være handlekraftige og å dra lasset sammen. Vi legger til rette for møteplasser der fagfolk, folkevalgte, næringsliv og interesseorganisasjoner kan møtes.

Byutviklingsstrategi

- Attraktive by- og tettstedssentre
- Arealstrukturerende kollektivtransport
- Jærbanen, bussveien og byruten
- Regionale næringsområder med høy urbaniseringsgrad
- Prioriterte utviklingsområder
- Langsiktig grense landbruk



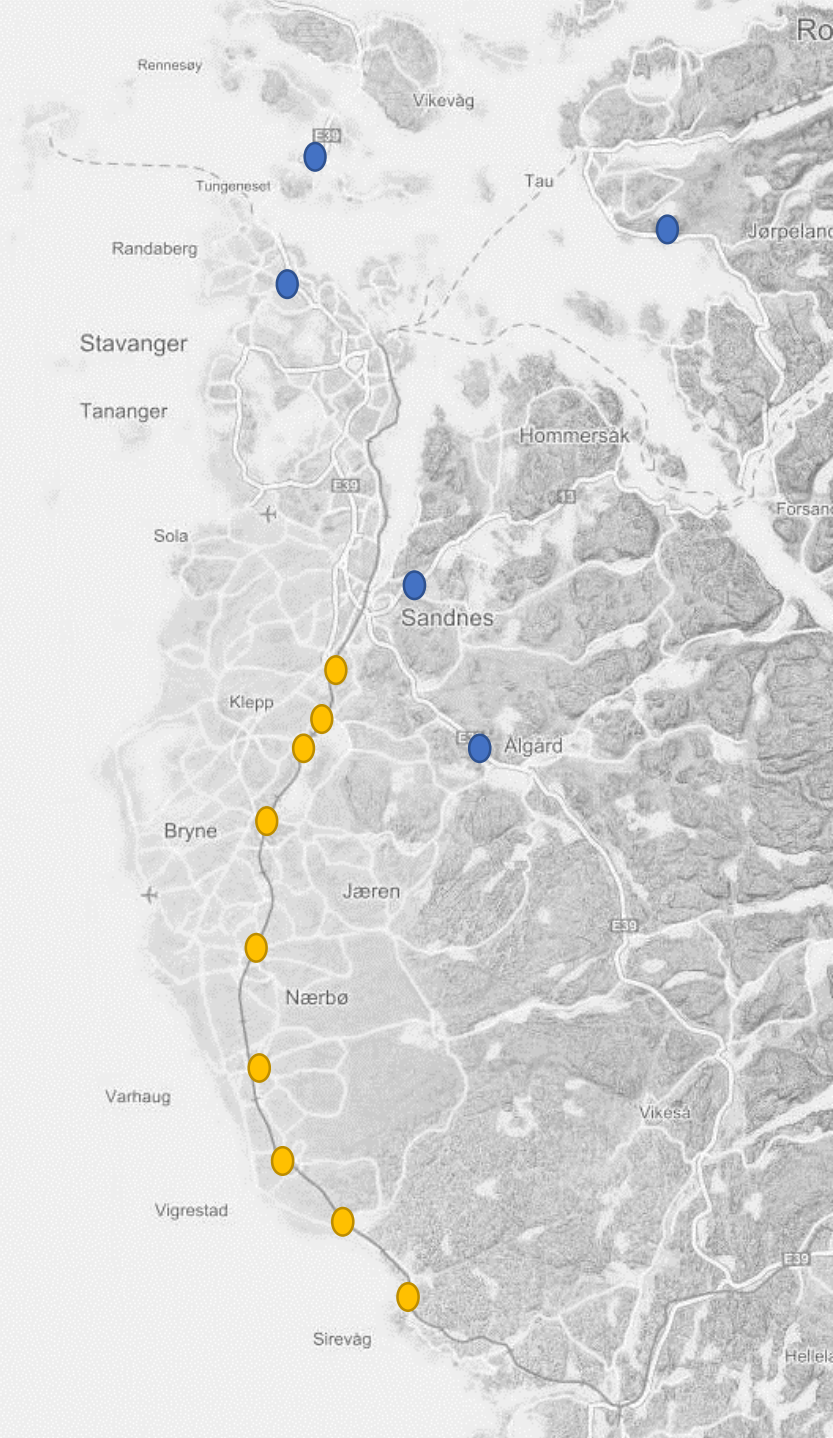
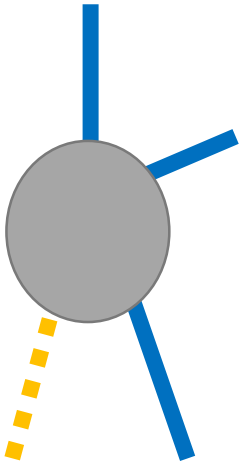
Parkeringsstrategi

- Felles samordnet parkeringsnorm for Nord-Jæren vedtatt
- Fokus på arbeidsplass- og besøksintensive virksomhet

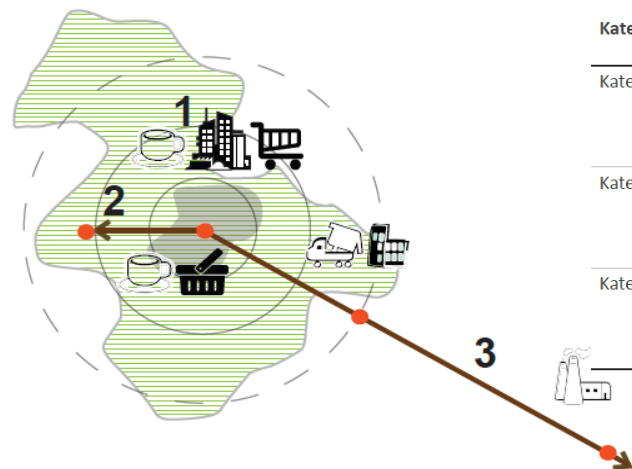


Innfartsparkering

- Lokalisering og prinsipper for utvikling



Regionale næringsområder

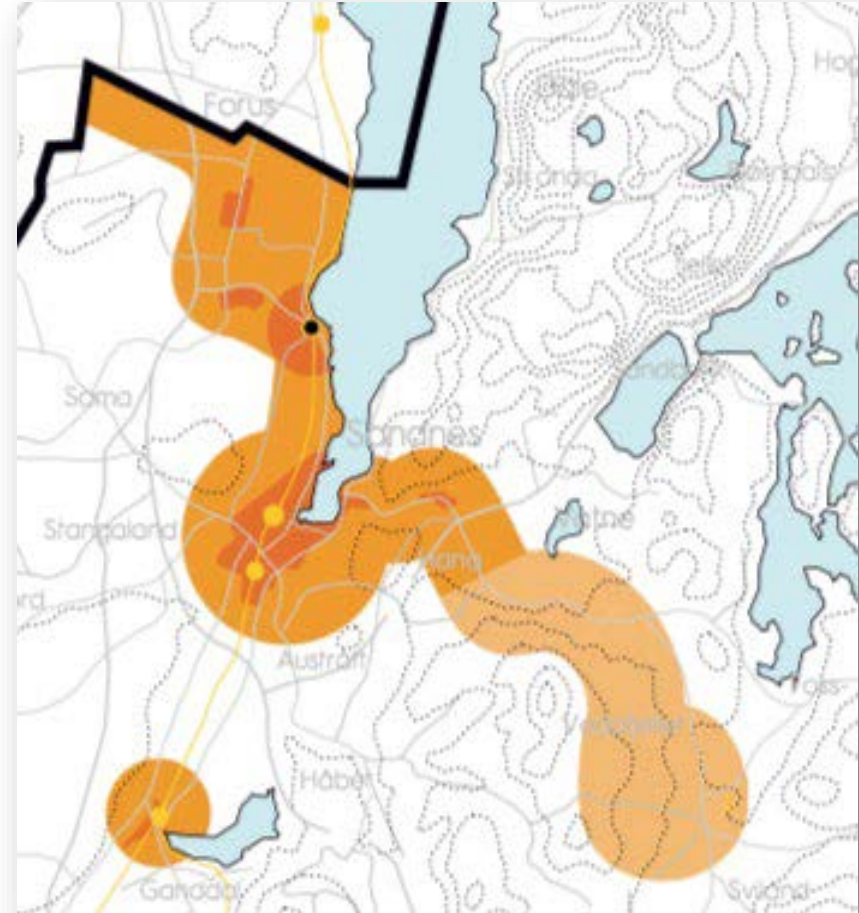


Kategori	Type virksomhet	Prinsipp for lokalisering	Tilgjengelighet	Arealutnyttelse*	Parkering**
Kategori 1	Høy arbeidsplass- og/eller besøks-intensitet.	I by- og tettstedssentre	Høy tilgjengelighet for gåing, sykling og kollektivtransport.	Høy arealutnyttelse	Lavest dekning for bil pr ansatt/ besøkende. Høy dekning for sykkel.
Kategori 2	Middels arbeidsplass- og besøks-intensitet.	Integrert i by-/ tettstedsstrukturen	God tilgjengelighet for gåing, sykling og kollektivtransport.	Middels arealutnyttelse	Lav dekning for bil pr ansatt/ besøkende. Høy dekning for sykkel.
Kategori 3	Lav arbeidsplass- og besøks-intensitet.	Nær hovedinfrastruktur	Kan ha lavere tilgjengelighet for gåing, sykling og kollektivtransport.	Kan ha lavere arealutnyttelse	Lav dekning for bil pr areal pga færre ansatte og besøkende.



Sandnes kommune

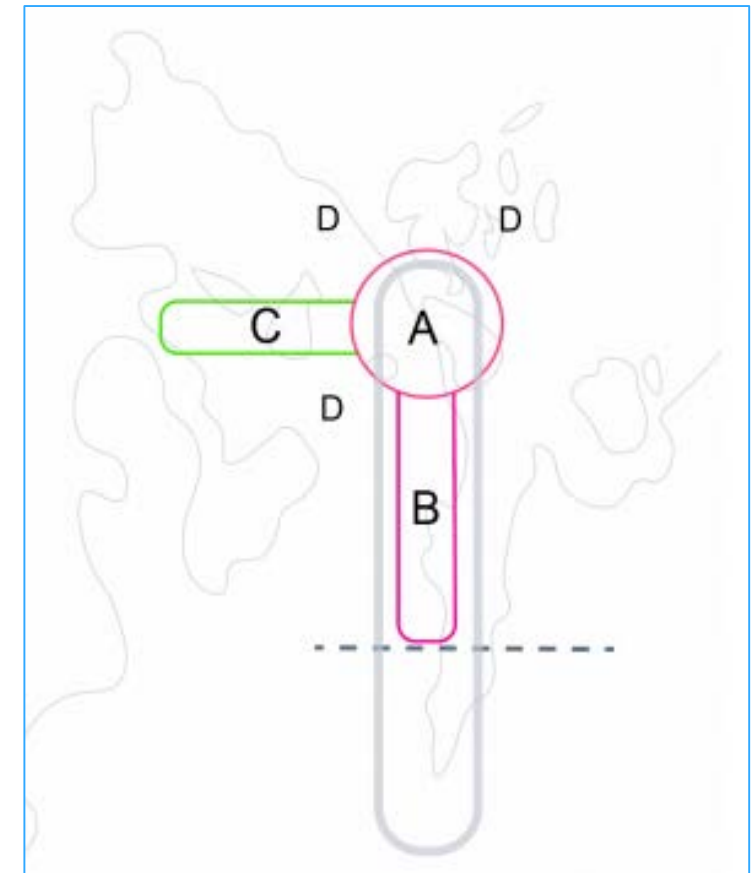
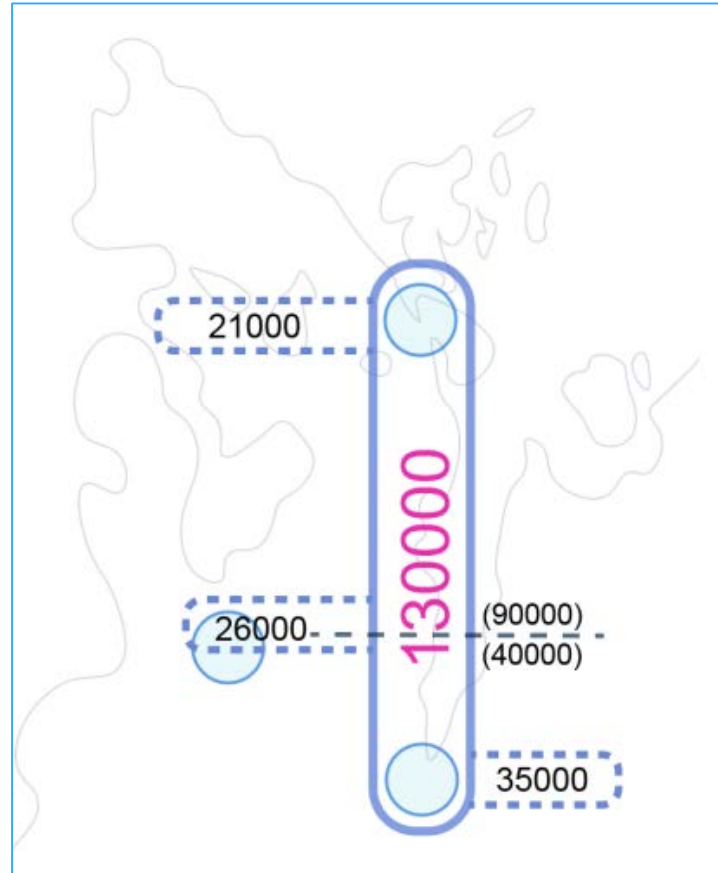
- Kommuneplan for Sandnes og kommunedelplan for Sandnes sentrum er vedtatt
- Kommuneplanen bygger opp om nullvekstmålet gjennom tydelig prioritert byutviklingsakse inkludert Sandnes sentrum og utviklingsstrategier for lokalsentre
- Sentrumsplan bygger opp om fortetting og sentral utvikling
- Handlingsplan for sykkel med mål om dobling av sykkelandel



Figur 1 Prioriterte byutviklingsområder

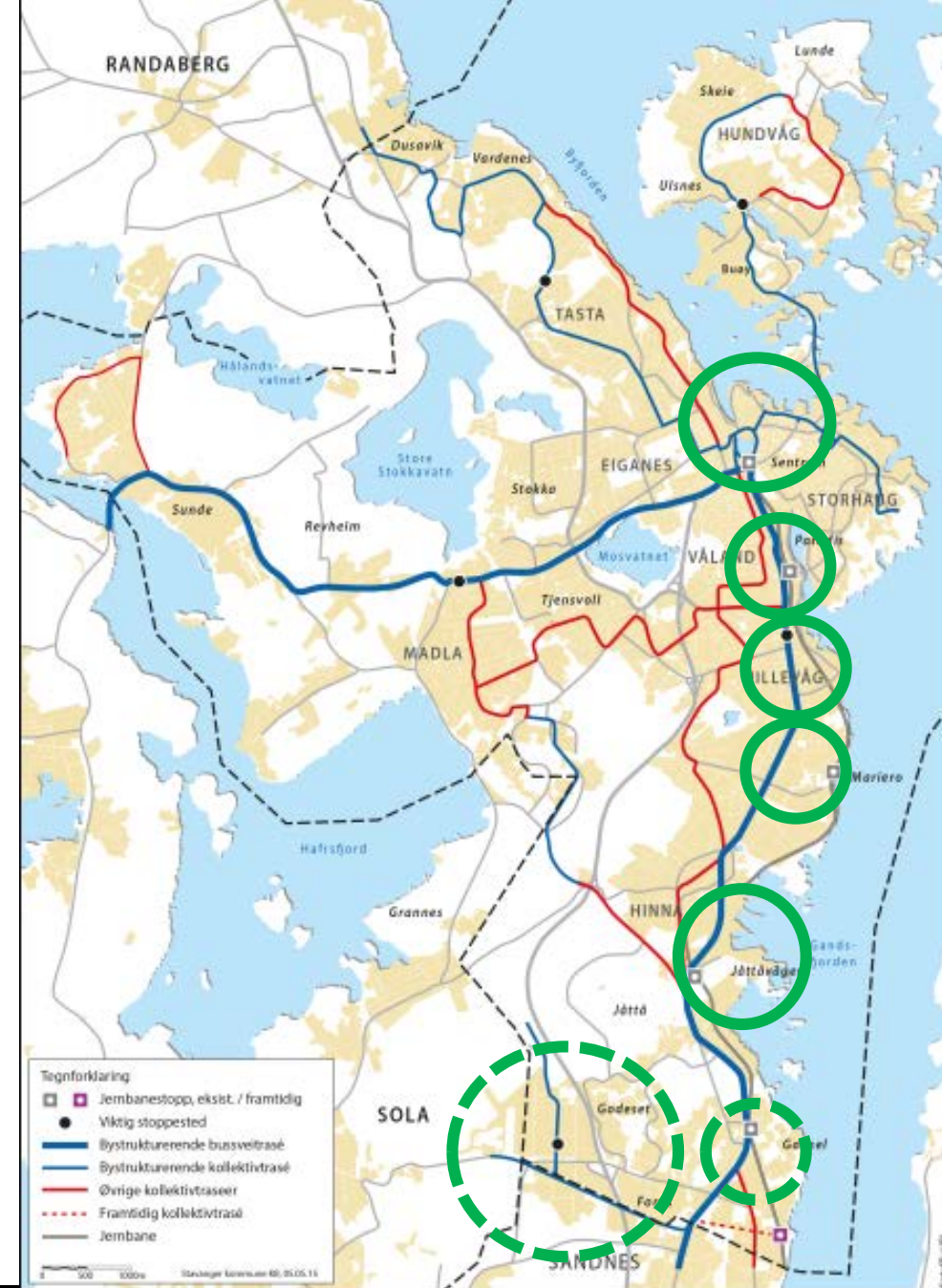
Stavangers byutviklingsstrategi i kommuneplanen

- Klimavennlig og langsiktig
- Kortreist hverdagsliv
- Urbane kvaliteter
- Ivareta unikt særpreg
- **Prioriterer sentrum og hovedkollektivaksen sørover**



Planer i bybåndet Stavanger-Sandnes

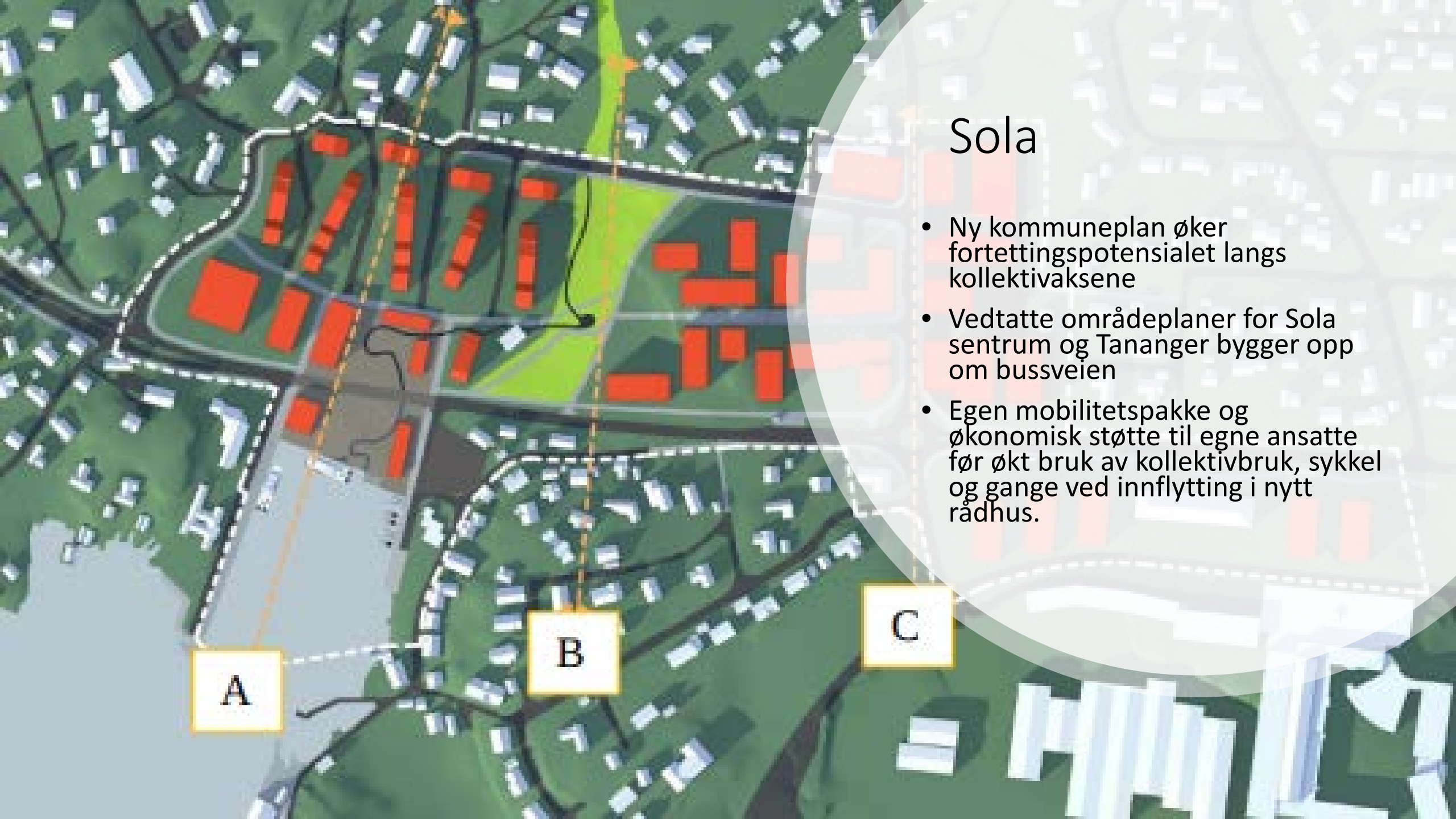
- **KDP sentrum** (arbeidsplasser, stasjonsutvikling, stedsutvikling)
- **RP Paradis** (fra jernbaneområde til sentrumsnær bydel med blandete funksjoner) Forventet ca. 2000 boliger i Paradis/Hillevåg.
- **RP Hillevåg** (fra industri til bolig og blandet formål, områdeløft og utvidet prosess/involvering)
- **RP Mariero** (1200 boliger, lokalsenter, barnehage, grønnstruktur)
- **RP Jåttåvågen 2** (1300 boliger, 6000 arbeidsplasser, off.funksjoner, grønnstruktur)
- **RP Forus øst** (2-3000 boliger, lokalsenter, skole, barnehage, grønnstruktur)
- **IKDP Forus** (næringsutvikling, kjerneområder, boliger, tilrettelegging for buss/sykkel/gange)



Randaberg



- Ny kommuneplan vedtatt 20.6.2019. Mål om nullvekst er omtalt og lagt til grunn
- Parkeringsnorm for sykkel- og bilparkering er utarbeidet
- Krav om mobilitetsplan for alle reguleringsplaner
- Vedtatt befolkningsvekst på 1% med bakgrunn i jordvernstrategi og at veksten i regionen må tas innenfor områder som har bedre kollektivtilgjengelighet



Sola

- Ny kommuneplan øker fortettpotensialet langs kollektivaksene
- Vedtatte områdeplaner for Sola sentrum og Tananger bygger opp om bussveien
- Egen mobilitetspakke og økonomisk støtte til egne ansatte før økt bruk av kollektivbruk, sykkel og gange ved innflytting i nytt rådhus.

Kolumbus fra kollektiv- til mobilitetselskap

Fylkestinget 13.juni 2017, samt det operative ansvaret for mobilitet i Bymiljøpakken samme året



Utvalgte prosjekter fra "Mobilitetspakken"

HjemJobbHjem



- Flaggskipet innen mobilitet
- Unikt og prisvinnende
- 655 bedrifter / 61.700 ansatte
- Eksport av HJH til andre fylker
- **Formål:** Nullvekstmålet
- Evaluering (UiS / Norce):

"Undersøkelsen viser at det har vært en nedgang i bilkjøring på
7 prosentpoeng blant ansatte i disse virksomhetene"

Bysykkelen



- Erfaring siden 2014
- Ny modell snart på veiene
- Lokale aktører utvikler smartbox og back-office
- Integreres i Kolumbus App
- Blir utvidet til 8 andre kommuner i Rogaland
- **Formål:** Tilby "first & last mile", samt urbanitet

Leasing av elsykler



- Kolumbus har fasilitert en ny/unik prosess; elsykkel-leasing
- 1.500 leasingavtaler siden oppstart i juli
- Mulig for private bedrifter også
- **Formål:** Tilrettelegge for at enda flere får muligheten til å skaffe seg en el-sykkel