



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 30. august 2019

Møtetidspunkt: 30. august 2019, kl. 08.30 – 11.00
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: FU-salen

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	X	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Tone Oppedal, Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen, Fredrik N. Jensen, Svein N. Nilsen SVV, Lars Chr. Stendal, Trond Høyde Jernbanedirektoratet, Erik Cockbain Fylkesmannen, Gunn Jorunn Aasland, Leif Arne Moi Nilsen, Frode Myrhol Stavanger kommune, Erlend Kristensen, Sigurd Sjursen, Alexandra Lind, Ane Rostrup, Ragnhild Njå Sandnes kommune, Arve Nyland, Siv-Len Strandskog, Tom Henning Slethei Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Janne Johnsen, Arne Bergsvåg, Margrete Dysjaland, Kjartan A. Lunde, Daniel Aamodt, Marie Koch Singelstad, Elisabeth Huse, Gottfried Heinzerling RFK, Linn Falch, Grethe Skundberg, Espen Strand Henriksen Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt, Gaute Risa og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad, Rogalands avis og Sandnesposten.



Møtet ble innledet med presentasjon av ny leder av styringsgruppen, Lars Aksnes. Det ble orientert om status, skisse fra regjeringen og videre løp for forhandlinger om byvekstavgift på Nord – Jæren. En reforhandlet byvekstavgift med nytt bompengeopplegg vil bety lokal behandling i by- og kommunestyre, fylkesting og til sist behandling i Stortinget. Det tas sikte på å ha klar en ny stortingsproposisjon våren 2020.

Følgende forslag til løsninger ble gjennomgått i møtet. Forslagene tas videre i byvekstavgiftsforhandlingene:

Skisse for forhandlingsløsning fra Solveig Ege Tengesdal, Fylkesordfører, Christine Sagen Helgø, ordfører Stavanger og Ole Ueland, ordfører Sola

Bymiljøløftet

Etter at regjeringen har lagt frem nytt tilbud til Nord Jæren med en ambisiøs plan for kollektivsatsing og lavere bomsatser er det grunnlag for å gjenoppta reforhandlingen av byvekstavgiften og oppnå lokal enighet. Det kalles inn til nytt forhandlingsmøte så snart som mulig slik at avtale med staten kan lages. Dermed vil regionen få betydelige ekstra statlige milliarder til kollektiv og miljøinvestering, som vil være avgjørende for å nå Stortingets vedtatte nullvekstmål. Samtidig som vi må sikre renere luft, bedre fremkommelighet, trygge skoleveier og færre drepte i trafikken.

Følgende punkter sendes over til reforhandlingene som løsning:

1. Rushtidsavgiften fjernes
 - a. Dette som følge av betydelig økte statlige bevilgninger, som gir et forsvarlig økonomisk fundament for bymiljøpakken som helhet.
 - b. Det må vurderes andre tiltak i regionen som sikrer at nullvekstmålet for personbiltrafikken nås.
2. El-bilene betaler 50% sats så snart den nye fremforhandlede pakken trer i kraft. Dette er et tiltak som bidrar til nullvekstmålet, og som vil veie opp for at rushtidsavgiften fjernes.
3. Dersom det er økonomisk handlingsrom i pakken innføres utvides timesregelen til tre timer på ettermiddagstid (17.00-20.00)
4. De to E39 prosjektene som har ligget i bymiljøpakken løftes ut slik staten har foreslått og blir overtatt av Nye Veier. Dette vil nedskalere bypakken både i bompenger og statlig bidrag.



5. Det gjennomføres en prisreduksjon på kollektiv tilsvarende det storbyregionens andel av 300 millioner vil utgjøre for å styrke attraktiviteten til kollektivtrafikken.
6. Videre arbeid med en ny gjennomgående kollektivtrase fra Jåttåvågen til Sykehuset/UiS kan forseres. Dette fordi regjeringens vedtak om fleksibiliteten for finansiering av kollektivutbygging til også nå å gjelde fylkeskommunale veier betyr at finansieringen er løst.
7. Det legges frem en vurdering om flere kollektivprosjekter kan bygges raskere, og om det er muligheter for økt ruteproduksjon innen kollektiv i storbyområdet som følge av de store økte statlige bidragene.
8. De lokale parter ber administrasjonen utrede konsekvenser og eventuelt foreslå ytterligere tiltak for å nå nullvekstmålet

Skisse til forhandlingsløsning fra ordfører Stanley Wirak i Sandnes kommune

Styringsgruppen ber om at reforhandlingene av byvekstavtalen kommer i gang så raskt som mulig. Første skritt vil være at kommunene og fylkeskommunen blir enige om innretningen. Fylkesordfører bes ta initiativ til slike samtaler.

For å få et best mulig bilde av handlingsrommet ber styringskomiteen om at administrasjonen utarbeider et notat som beskriver mulighetsområdet.

Det er naturlig at bl. a. følgende legges til grunn;

1. Rushtidsavgiften tas bort.
2. Det innføres halv pris for el biler.
3. Dagens virkelige passeringstall benyttes, dvs 210 000 pr døgn.
4. Elbil andel settes til 20 prosent
5. Tung bil andel settes til 5 prosent.
6. Øvrige variabler, timesregel, svinn etc settes slik som dette i snitt har vært de siste 10 månedene.
7. Økonomiske konsekvenser av å snu innkrevingsretning på Bybrua og Tananger samt å flytte bomstasjonene på Lura (Forusringen) slik at boligområdene ikke inngår i Forusringen.

På inntektssiden innarbeides resultatet av de føringene som regjeringen har gitt.

Reduksjon i basis bompengesats fastsettes i hht de føringer regjeringen har gitt.



Basert på inntekter som framkommer etter disse forutsetningene, bes det om at det utarbeides en beregning over nødvendige kostnadskutt i prosjektene. Det forutsettes at innkrevingsperioden ikke skal økes utover 15 år, slik departementet har slått fast. Totale kostnader over 15 års perioden skal reduseres slik at disse ikke overstiger inntekter.

Styringsgruppen ber også om det drøftes hvilke konsekvenser det vil ha å ta ut E39 prosjektene i sin helhet, eventuelt at første etappe Hove- Bråstein gjennomføres innenfor bymiljøpakken.

Sensivitetsanalyser på de viktigste forutsetninger utarbeides.

Styringsgruppen ber om at administrasjonen kommer tilbake med en tentativ tidsplan for dette arbeidet så snart som mulig.

Forslag fra ordfører Christine Sagen Helgø i Stavanger kommune

1. Bomstasjonen på bybroen snus, basert på følgende premisser:
 - a. Stavanger vil dekke et bortfall av bominntekter her over programområdetiltak (gåing, sykling, trafikk sikring) som er avsatt innenfor Stavanger kommune sine grenser.
 - b. Fremkommeligheten for kollektivtrafikken i østre bydel sikres
 - c. Muligheten for gjennomkjøring i sentrum reduseres ved at bussveien legges gjennom Kannik
 - d. Finansieringen av Ryfast er dermed forutsigbar og solid gjennom punkt b og c.
 - e. Etter en evaluering kan en vurdere andre slike lokale løsninger såfremt det er inndekning gjennom programområdetiltak i den enkelte kommune som ønsker justeringer.

Forslag fra ordfører Ole Ueland i Sola kommune

Styringsgruppen ønsker endringer i innkrevingsretninger og/eller bomplassering for Tananger, Lura og Hundvåg. Det bes om at dette utredes i forbindelse med evaluering etter ett års drift, slik flere av kommunene har bedt om gjennom vedtak. Det legges frem forslag til hvordan ordningen for innbyggerne i disse områdene kan bli bedre og mindre belastende.



Følgende forslag til løsning ble gjennomgått i møtet. Forslaget følges opp av administrasjonen:

Forslag fra ordfører Kristine Enger i Randaberg kommune

Det gjøres en vurdering av effekter ved å kun prioritere ferdigstilling av Transportkorridor Vest (TKV) søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg ut av prosjektet (Fv. 409). Fellesstrekningene med Bussveien i prosjektet berøres ikke. Vurderingen må se på effekter knyttet til: økonomi, nullvekstmål, tidsbruk for næringstransport og jordvern.

Begrunnelse:

Det er behov for å gjøre større innsparinger i prosjekter i Bymiljøpakken grunnet lavere inntekter enn forventet. Nær forestående åpning av Eiganestunnelen vil gi en mye bedre flyt av trafikken nordover på E39. Det er mulig å forsere framdrift av utbyggingen fra Sola skole til Kontinentalveien med forlengelse av tungbilfeltet. Å ta vare på matjorda i regionen er blitt viktigere siden arbeidet med TKV startet, jf. nasjonalt og regionalt jordvernmål.

Sak 34/2019 Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 20. mai 2019

Vedtak:

Referat godkjennes

Sak 35/2019 Måloppnåelse og resultater i Bymiljøpakken

Sekretariatet orienterte om trafikk i tellepunkt, nullvekstmål, reisemiddelvalg og framkommelighet på Nord-Jæren.

I etterkant av møtet har Statens vegvesen beklaget feil i tellepunktsdata som ligger ute på Statens vegvesen sine nettsider. Dette førte til at det i dette møtet ble presentert ett feil tall for trafikktviklingen på Nord-Jæren. De åpne dataene kan ikke brukes direkte og vil framover kvalitetssikres før de presenteres. SVV har tatt tak i denne saken og jobber med å rette opp dette. SVV opplyste at feilen ikke vil få konsekvenser for måling av byindeks. Denne målingen gjennomføres med



en annen metodikk og vil presenteres for styringsgruppen når den foreligger. Det ble påpekt at det var bra at feilen ble avdekket.

Det ble konstatert at de lokale skissene til nytt bompengelopplegg inkl. fjerning av rushtidsavgift ble fremlagt i møtet 30. august før tallet som var feil ble lagt frem.

Enighet om at det er viktig at tallene som oppgis fremover er korrekte, kvalitetssikrede og blir et grunnlag for å kunne følge utviklingen i forhold til nullvekstmålet.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 36/2019 Status mobilitetsarbeid

Linn Falch orienterte om status i mobilitetsarbeidet på Nord-Jæren.

Stavanger kommune fikk tildelt prisen som Norges smarteste by for satsing på nye mobilitetsløsninger. Prisen ble delt ut under Arendalsuka.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 37/2019 Status økonomi

Notat «Inntektsforutsetninger og erfaringer» samt notat «Status økonomi i Bymiljøpakken» var utsendt som vedlegg til agenda.

Vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen ber om en redegjørelse for de økonomiske endringene bompengeforliket i regjeringen betyr i videre forhandlinger.

Sak 38/2019 Status prosjekter

Statens vegvesen har rapportert status for prosjektene i Bymiljøpakken i utsendt statusrapport

Vedtak:

Tas til orientering



Sak 39/2019 Handlingsprogram 2020 - 2023

Saksdokument til dette møtet ble sendt ut før regjeringens skisse ble lagt frem fredag kveld 23. august 2019. Styringsgruppen vil prioritere forhandlinger høsten 2019 og avventer dette før det igangsettes arbeid med nytt handlingsprogram. Resultatet av forhandlingene vil vise handlingsrom for hvilke prosjekt som skal prioriteres, framdrift og finansiering. Årsbudsjett for 2020 er allerede vedtatt og de bundne prosjektene her kan gjennomføres som planlagt.

Vedtak:

Styringsgruppen avventer videre arbeid med revisjon av handlingsprogram for Bymiljøpakken til ny Byvekstavtale er på plass.

Sak 40/2019 Bussveien – fv. 44 Gausel stasjon til Hans og Gretestien

Bystyret i Sandnes kommune behandlet saken om detaljregulering på strekningen fv. 44 Gausel stasjon til Hans og Gretestien, i møte 17. juni 2019. Bystyret vedtok følgende:

Saken utsettes frem til styringsgruppen har tatt stilling til sykkelbru.

Utviklingen i inntekter for bymiljøpakken er slik at det må tas alvorlige grep for å få ned kostnadene. Å kutte ut dette relativt unødvendige tiltaket vil være et slikt nødvendig tiltak. Bystyret ber om at Styringsgruppen for Bymiljøpakken tar opp saken om sykkelbro. Bystyret ber styringsgruppen om å ta bort sykkelbroen fra prosjektet. Bakgrunnen er lav nytteverdi, svært høy kostnad og betydelig inngrep på privat eiendom.

Rogaland fylkeskommune hadde utarbeidet et notat der planprosess så langt, styringsgruppens mandat og kommunens rolle som planmyndighet ble omtalt. Rogaland fylkeskommune foreslo følgende forslag til vedtak:

1. Styringsgruppen for Bymiljøpakken har ikke mandat til å behandle forespørselen fra bystyret i Sandnes.
2. Styringsgruppen for Bymiljøpakken legger til grunn at det er reguleringsplanmyndighet som gjør vurdering av de enkelte planelement i tråd med de forpliktelser kommunen har gjennom plan- og bygningsloven.
3. Styringsgruppen for Bymiljøpakken anmoder Sandnes kommune om å sluttbehandle planen, og heller vurdere eventuelle planendringer dersom det igangsatte kostnadsreducerende arbeidet resulterer i slikt behov.

Styringsgruppen sluttet seg til Rogaland fylkeskommunes forslag til vedtak.



Vedtak:

1. Styringsgruppen for Bymiljøpakken har ikke mandat til å behandle forespørselen fra bystyret i Sandnes.
2. Styringsgruppen for Bymiljøpakken legger til grunn at det er reguleringsplanmyndighet som gjør vurdering av de enkelte planelement i tråd med de forpliktelser kommunen har gjennom plan- og bygningsloven.
3. Styringsgruppen for Bymiljøpakken anmoder Sandnes kommune om å sluttbehandle planen, og heller vurdere eventuelle planendringer dersom det igangsatte kostnadsreducerende arbeidet resulterer i slikt behov.

Sak 41/2019 Status programområdetiltak sykkel, gåing og trafiksikkerhet

Styringsgruppen ba i forrige styringsgruppemøte om å få presentert en egen sak om mindre programområdetiltak. En total oversikt over prosjektene, forbruk og fordeling mellom pottene ble sendt ut før møtet.

Sekretariatet delte ut kart som viser geografisk fordeling av prosjektene. Se vedlegg til referat.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 42/2019 Konsekvenser av å redusere rushtidsavgift

Styringsgruppen ba i møte 12. april 2019 om et notat som belyser de økonomiske og trafikale konsekvensene av å redusere rushtidsavgiften. I tillegg har Statens vegvesen v/Vegdirektoratet vurdert hvilke andre kompensierende tiltak som eventuelt må legges til grunn i for eksempel Regionalplan Jæren for å oppnå nullvekstmålet. Dette er belyst i et eget notat. Notatene ble sendt ut før møtet.

De to notatene blir grunnlag for videre lokale forhandlinger.

Vedtak:

Tas til orientering



Sak 43/2019 Eventuelt

Følgende tidsplan for forhandlingsmøter ble avtalt:

2. oktober kl. 10-17

14. oktober kl. 10-17

Konstituerende møter for nye by-og kommunestyre + fylkesting er planlagt som følger:

17. oktober – Sola og Randaberg kommuner

21. oktober – Stavanger og Sandnes kommuner

22 oktober – Rogaland fylkeskommune