



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

6. november 2019

Møtetidspunkt: Onsdag 6. nov. 2019, kl. 16.00 (møtet avsluttes når forhandlingsmøtet startes)
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: FU-salen

Deltakere		
Statens vegvesen	Lars Aksnes	Fung. Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Plan- og utviklingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Konst. Fylkesmann, observatør



Agenda

Innledning v/styreleder

Lars Aksnes orienterer om organisering og gjennomføring av ordinære styringsgruppemøter og forhandlingsmøter.

Sak 49/2019 Referat fra møte i styringsgruppen 2. oktober 2019

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøte i Bymiljøpakken 2. oktober. Daværende fylkesordfører Solveig Ege Tengedal har i etterkant av møtet sendt inn forslag til referatet (vist med rød skrift i vedlegg). Dette forslaget støttes av ordfører i Stavanger, Christine Sagen Helgø og daværende ordfører i Sola kommune, Ole Ueland.

Se **vedlegg 1**.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 50/2019 Fjerning av rushtidsavgift på Nord-Jæren

Rogaland fylkeskommune og Stavanger, Randaberg, Sandnes og Sola kommuner presenterte 4. september 2019 et lokalt forlik om nytt bompengelopplegg på Nord-Jæren i 9 punkter. Se **vedlegg 2**. I forliket fremgår det blant annet at det er lokal enighet om å fjerne rushtidsavgiften og å innføre halv bompengetakst for elbiler. I styringsgruppens møte 2. oktober 2019 (sak 45/2019) la Statens vegvesen fram notat om konsekvenser av fjerning av rushtidsavgift. Se **vedlegg 3**.

I forbindelse med styringsgruppens behandling av det lokale forliket om endret bompengelopplegg den 2. oktober ble det foreslått en todelt prosess: I en første fase fjernes rushtidsavgiften, og det innføres halv takst på nullutslippskjøretøy. De øvrige punktene i forliket inngår i en fase 2.

Det ble også foreslått at endret innkrevingsretning på Bybrua i Stavanger inngår i fase 1. Dette forslaget følges imidlertid ikke opp i denne saken fordi endret innkrevingsretning må sees i sammenheng med de andre punktene i de lokale forliket om endringer av bomstasjoner.



I etterkant av styringsgruppemøtet viser det seg at det ikke er lokal enighet om en inndeling i to faser, jf. forslag til referat utsendt 23.oktober 2019. Saken fremmes likevel nå av respekt for beslutningen i møtet 2. oktober. Det er imidlertid en forutsetning at alle lokale parter (Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner og Rogaland fylkeskommune) slutter seg til saken.

Grunnlagsnotat for saken er utarbeidet av Statens vegvesen Region Vest. Se **vedlegg 4**. Saken fremmes i styringsgruppen for Bymiljøpakken fordi en eventuell endring av bompengoopplegget før inngåelse av ny byvekstavgift vil ha konsekvenser for gjeldende byvekstavgift. Gjeldende byvekstavgift er vedlagt. Se **vedlegg 5**.

Forslag til vedtak:

Dersom det er lokal tilslutning gjennomføres følgende tiltak som en første fase i revidering av Bymiljøpakken:

1. Rushtidsavgiften fjernes fra Bymiljøpakken
2. I tråd med føringene fra Prop. 87 S (2017-2018) blir det innført bompengavgift for nullutslippsskjøretøy som er 50 pst. av taksten etter brikkerabatt.
3. Endringene innføres 1. januar 2020, eller så snart det lar seg gjøre etter denne dato.
4. Det legges til grunn at det gjøres en vurdering av helheten i pakken og måloppnåelse i henhold til byvekstavgift på et senere tidspunkt.

Sak 51/2019 Eventuelt