

Arkivsak-dok. 200907557
Arkivkode
Saksbehandler Håkon Auglend

Behandlet av	Sakstype	Møtedato	Saknr
1 Bystyret 2015-2019	Utvalgssaker	17.06.2019	71/19
2 Bystyret 2015-2019	Utvalgssaker	16.09.2019	

SAKSPROTOKOLL

Ny behandling av plan 2009119 - Detaljregulering for kollektivfelt langs Fv 44 fra Gausel stasjon til Hans og Gretestien

Bystyret 2015-2019 har behandlet saken i møte 17.06.2019 sak 71/19

Møtebehandling

Innledningsvis behandlet bystyret Leif O. Larsen (Ap) sin habilitet i saken. Larsen ble erklært inhabil jf. forvaltningsloven § 6, annet ledd, og fratradte. Det var 48 representanter til stede.

Rådmannen har i saksutredning datert 29.05.2019 fremmet følgende forslag:

Bystyret godkjenner, i henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, *Detaljregulering for kollektivfelt langs Fv 44 fra Gausel stasjon til Hans og Grete stien - plan nr. 2009119*, sist datert 10.01.2017, med tilhørende bestemmelser, sist datert 10.01.2017.

Arne Buchholdt Espedal (Ap) fremmet følgende forslag:

Saken utsettes frem til styringsgruppen har tatt stilling til sykkelbru.

Utviklingen i inntekter for bymiljøpakken er slik at det må tas alvorlige grep for å få ned kostnadene. Å kutte ut dette relativt unødvendige tiltaket vil være et slikt nødvendig tiltak. Bystyret ber om at Styringsgruppen for Bymiljøpakken tar opp saken om sykkelbro. Bystyret ber styringsgruppen om å ta bort sykkelbroen fra prosjektet. Bakgrunnen er lav nytteverdi, svært høy kostnad og betydelig inngrep på privat eiendom.

Votering

Espedals utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken utsettes frem til styringsgruppen har tatt stilling til sykkelbru.

Utviklingen i inntekter for bymiljøpakken er slik at det må tas alvorlige grep for å få ned kostnadene. Å kutte ut dette relativt unødvendige tiltaket vil være et slikt nødvendig tiltak. Bystyret ber om at Styringsgruppen for Bymiljøpakken tar opp saken om sykkelbro. Bystyret ber styringsgruppen om å ta bort sykkelbroen fra prosjektet. Bakgrunnen er lav nytteverdi, svært høy kostnad og betydelig inngrep på privat eiendom.

Dokumentet er ikke signert da Sandnes kommune benytter elektronisk godkjenning.