



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Alberte Marie Ruud / 92850538

Vår referanse:
19/101218-2

Deres referanse:

Vår dato:
17.05.2019

Mulighet til å fremskynde oppstart av utbygging – delstrekning på riksveg i Bymiljøpakken Nord-Jæren

Hva saken gjelder

Statens vegvesen anbefaler at Samferdselsdepartementet gir anledning til oppstart av delstrekningen E39 Osli-Hove på prosjektet E39 Ålgård-Hove eller delstrekning fra Sola skole til Kontinentalveien på Rv 509 Transportkorridor vest.

Finansieringsgrunnlaget i Bymiljøpakken gir mulighet for tidlig oppstart av ett av prosjektene, men vi ønsker å åpne for tidlig oppstart av begge slik at det blir opp til styringsgruppen for Bymiljøpakken på Nord-Jæren å prioritere, i tråd med porteføljestyling.

Vi ber om snarlig tilbakemelding på om departementet slutter seg til vår vurdering, med de forutsetningene som er beskrevet i brevet og beskrivelsen i vedlagte notat.

Bakgrunn

Næringslivet på Nord-Jæren sendt to brev til styringsgruppen for Bymiljøpakken med ønske om forsert igangsetting av riksvegprosjekter i Bymiljøpakken (brev datert 23. 05.18 og 2.1.2019). Det argumenteres med at strekningene på riksvegnettet er viktige for framkommeligheten for næringslivet.

På oppdrag fra styringsgruppen har Statens vegvesen Region vest vurdert muligheter for tidlig oppstart av to av riksvegprosjektene i Bymiljøpakken:

- E39 Ålgård-Hove
- Rv 509 Transportkorridor vest

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

De tredje riksvegprosjektet i pakken, E39 Smiene–Harestad, er ikke aktuell for forsering på nåværende tidspunkt.

Se vedlagte notat.

Anbefaling

Vi anbefaler at Samferdselsdepartementet gir anledning til oppstart av delstrekningen E39 Osli–Hove på prosjektet E39 Ålgård–Hove eller delstrekningen fra Sola skole til Kontinentalveien på Rv 509 Transportkorridor vest, med oppstartsbevilgning i 2020 (bompenger).

Samlet sett er helhetlig reguleringsplan nærmere forestående for E39 Ålgård–Hove fordi planavklaring i Sundekrossen på Rv 509 TKV krever noe mer tid enn tidligere forutsatt. Vi anbefaler likevel at det åpnes for tidlig oppstart på begge strekninger, slik at styringsgruppen for Bymiljøpakken på Nord–Jæren kan gjøre en prioritering.

Statens vegvesen legger imidlertid følgende forutsetninger til grunn for tidlig oppstart:

- Samlet kostnad for hele prosjektet er innenfor styringsmålet og Anslag er kvalitetssikret i Vd før vedtak i kommunene. Kvalitetssikring av Anslag må skje så raskt som mulig.
- Finansieringen sikres gjennom behandling av Bymiljøpakkens handlingsprogram
- Samferdselsdepartementet slutter seg til tidligere oppstart, med oppstartsbevilgning i 2020 (bompenger).

Om delstrekningen E39 Osli–Hove på prosjektet E39 Ålgård–Hove

E39 Ålgård–Hove er omtalt i NTP (2018–2029), og ligger inne i siste seksårsperiode. I Transport- og kommunikasjonskomiteens behandling (Innst. 460 S (2016–2017)) står det følgende: «Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til enighet om Bypakke Nord–Jæren og peker på muligheten for tidligere byggestart på E39 Hove–Ålgård ved at det gis anledning til forskuttering/låneopptak til prosjektet allerede i første planperiode.»

Delstrekningen Osli–Hove har vedtatt reguleringsplan. Det er sannsynlig at reguleringsplaner for hele strekningen vedtas i løpet av 2019. KS2 kan dermed gjennomføres høst/vinter 2019/2020 med siket på bevilgning i 2020. Det er i tillegg mulighet for å gjennomføre denne delstrekningen innenfor Bymiljøpakkens økonomiske rammer, uten låneopptak basert på de økonomiske prognosene. Dette forutsetter at handlingsprogrammet for Bymiljøpakken revideres høsten 2019.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål for E 39 Ålgård–Hove på 3 621 mill. 2018–kr. I desember 2018 ble det utført regionalt Anslag for hele prosjektet som er innenfor styringsmålet. En mulig 1. utbyggingsetappe Osli–Hovi inngikk i Anslaget. Denne etappen har en prosjektkostnad på 550 mill. 2018–kr. Vi tar her forbehold om at dette anslaget per nå ikke er ferdig kvalitetssikret i VD.

Om delstrekningen fra Sola skole til Kontinentalveien på Rv 509 Transportkorridor vest

En Rv. 509 Transportkorridor vest – Sola skole–Sundekrossen, inkludert fellesstrekning med Bussveien, har fått et styringsmål på 3200 mill. 2017–kr og 3264 mill. 2018– kr. Vedtatt reguleringsplan for den strekningen hadde kostnadsoverslag over styringsmålet. Det er derfor lagt frem konkrete forslag til andre løsninger på strekningen for at prosjektet holder seg innenfor dette styringsmålet.

Statens vegvesen ser på muligheten for en første etappe med videre utbygging fra Sola skole til Kontinentalveien innenfor vedtatt reguleringsplan. Det ble i desember i fjor utført Anslag for en mulig 1. utbyggingsetappe (Sola skole–Kontinentalveien) som har en prosjektkostnad på 725 mill. 2018–kr. Delstrekningen er under kravet for KS2, men hele prosjektet er over kravet. Hvis man skal starte bygging av delstrekningen Sola skole– Kontinentalveien er det ikke avklart om det må gjennomføres KS2 for denne strekningen isolert.

Vi ber om rask avklaring fra Samferdselsdepartementet på om departementet slutter seg til tidligere oppstart av delstrekningen E39 Osli–Hove eller delstrekningen fra Sola skole til Kontinentalveien på Rv 509 Transportkorridor vest, gitt de tre forutsetningene omtalt i punktene over.

Med hilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Randaberg kommune, Postboks 40, 4096 RANDABERG

Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

Sandnes kommune, Postboks 583, 4305 SANDNES

Sola kommune, Postboks 99, 4097 SOLA

Stavanger kommune, Postboks 8001, 4068 STAVANGER