



**Bymiljøpakken**

# Statusrapport – prosjekter

August 2019



## Sykkelstamvegen

### Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal ha høy standard og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelene til bysentraene Stavanger og Sandnes.

### Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

**Stavanger – Schancheholen:** Innenfor Ryfast sitt anleggsområde og bygges av Ryfastprosjektet.

**Schancheholen – Sørmarka:** Reguleringsplan vedtatt.

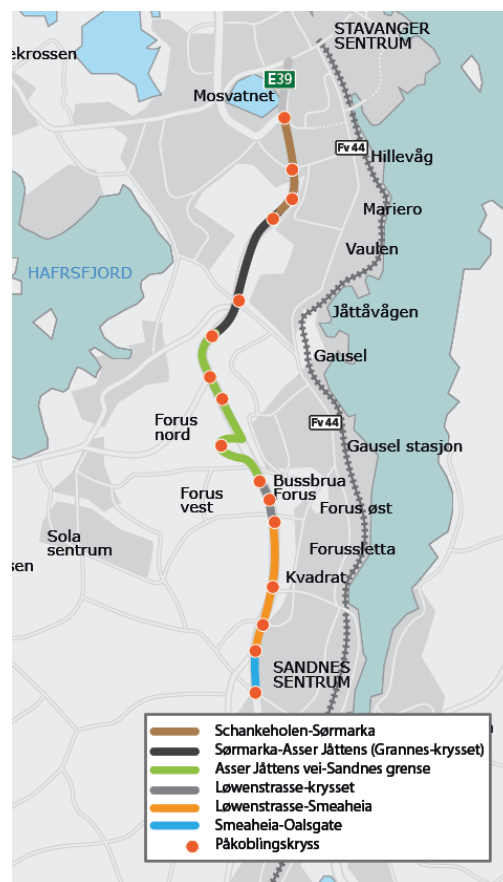
Supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger pågår. Grunnerverv er startet, og det forventes oppstart av prosjektering før sommeren 2019. Anleggsstart kan forventes ved årsskiftet 2020/21 og ferdigstilling årsskiftet 2022/23.

**Sørmarka - Smeaheia:** Reguleringsplaner vedtatt.

Anlegg er startet på strekningen fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger med ferdigstillingsfrist sommeren 2020. Avtalen inneholder opsjonsmuligheter for strekningen Løwenstrasse til Smeaheia i Sandnes.

Det er inngått utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset. Prosjektering pågår frem til høsten 2019. Anlegget på strekningen fra Sandnes grense til Oalsgate forventes startet opp våren 2020 og ferdigstilles våren 2022.

**Sørmarka – Asser Jåttens vei - Sykkelstamvegen** gjennom Granneskrysset/Hinnakrysset må justeres på grunn av kollektivtraseen fra Jåttåvågen til Ullandhaug. Prosjektering og bygging må koordineres med dette prosjektet. Kollektivtraseen skal være ferdig i 2023, og det forventes av Sykkelstamvegen også kan stå ferdig samtidig.





**Smeaheia – Oalsgata:** Reguleringsplan ble vedtatt i 2017. Strekningen bygges samtidig med strekningen Løwenstrasse – Smeaheia.

### **Kostnadsoverslag**

1388 mill. kr 2019-kr.

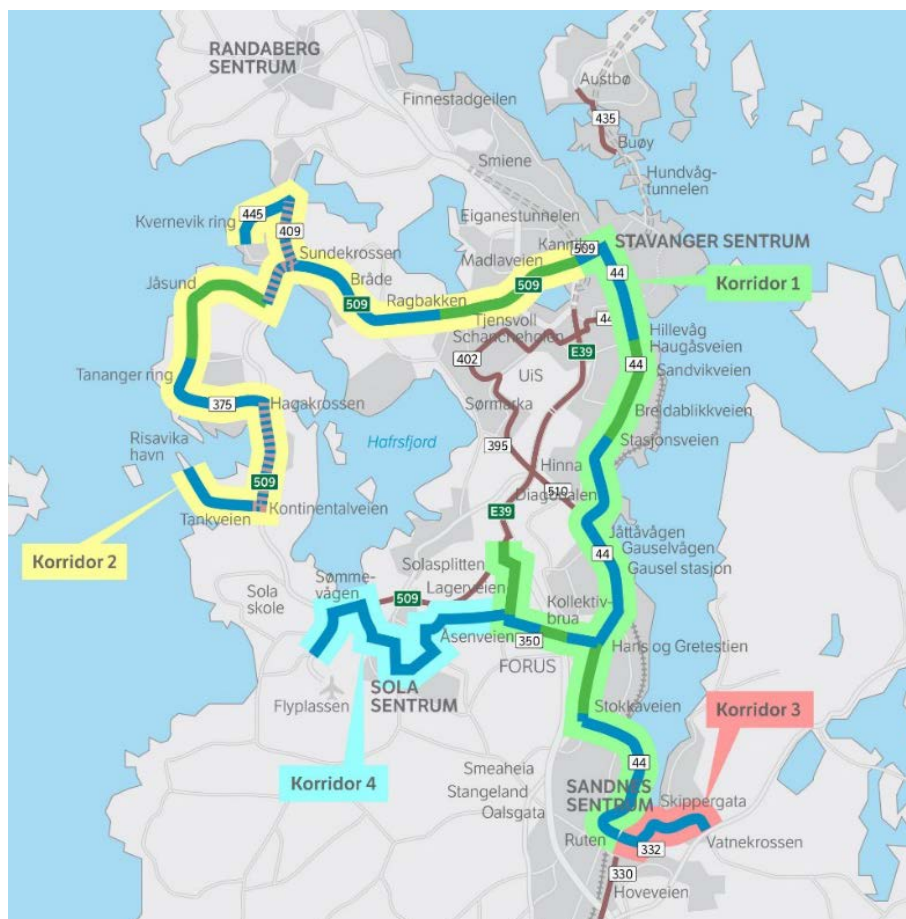


## Bussveien

### Prosjektomtale

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem som bygges på Nord-Jæren. Bussveiens slagord er «presis, ofte og behagelig». Prosjektet består av totalt 22 delstrekninger, hvorav sju er ferdigstilt og de resterende er under planlegging. Prosjektet er delt inn i fire korridorer.

Bussveien blir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraséer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og som legger til rette for ønsket byutvikling langs traséene når den står ferdig i 2023. Traséene planlegges i hovedsak med tosidige løsninger for gående og syklende. I sum gir dette et forutsigbart kollektiv-, gange- og sykkeltilbud for trafikantene på Nord-Jæren.



### Status

Bussveien skal bygges for en kostnad innenfor 10,8 milliarder kroner (2018). Prosjektet har et vedvarende kostnadsfokus for å sikre at kostnadene ikke overstiger dette.

Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen arbeider videre for at Bussveien åpnes i korridor 1 i 2023. Korridor 1 er av styringsgruppen prioritert som den viktigste korridoren i Bussveiprojektet. Når denne korridoren er ferdig utbygget sikres et høyverdig kollektivtilbud mellom Stavanger, Forus og Sandnes. Hele 60 % av Bussveiens passasjerer bor og jobber langs denne korridoren, og ved å etablere denne korridoren sikres også kobling til nytt sykehus på Ullandhaug.

Planlegging av delprosjektene i korridor 2 – 4 fortsetter, og bygges fortløpende.

Saken om «konseptet Bussveien», med oppdatert fremdriftsplan for hele prosjektet, skal til behandling i fylkestinget høst 2019.



Det redegjøres for en kort plan- og utbyggingsstatus for korridor 1 under:

#### STAVANGER SENTRUM

**Lengde:** 650 meter

**Bussløsning:** Bussgate

**Status/framdrift:** blir sendt til 1. gangs behandling 2. kvartal 2020.

#### HAUKÅSVEIEN – HILLEVÅGSTUNNELEN

**Lengde:** 470 meter

**Bussløsning:** midtstilt bussvei

**Status/framdrift:** blir sendt til 1. gangs behandling 3. kvartal 2020

#### HILLEVÅGSTUNNELEN – KONGSGATA

**Lengde:** 1550 meter

**Bussløsning:** sidestilt

**Status/framdrift:** blir sendt til 1. gangs behandling 3. kvartal 2020

#### JÅTTÅVÅGEN

**Lengde:** Cirka 2000 meter

**Bussløsning:** Bussgate

**Status/framdrift:** blir sendt til 1. gangs 6. september 2019. Forventet politisk behandlet første møte i september.

#### GAUSEL-GAUSEL STASJON – FORUSSLETTA

**Lengde:** 4500 meter

**Bussveiløsning:** midtstilt

**Status/framdrift:** Planen er vedtatt med forbehold. Prosjektering og grunnerverv pågår.

#### FORUS ØST

**Lengde:** 600 meter

**Bredde:** Bruke mest mulig av dagens løsninger samtidig som vi skal sikre bussen fremkommelighet.

**Bussveiløsning:** Samkjøring bil og buss i Grenseveien.

**Status/framdrift:** Arbeid med reguleringsplan nylig startet.

#### FORUS VEST

Reguleringsplan for Bussveien Forus vest er allerede vedtatt, men den er tatt tilbake til planlegging for å se på muligheter for å kutte kostnader.

**Lengde:** cirka 650 meter

**Bussveiløsning:** Kun bussvei, men deler av strekningen deles med biltrafikk til/fra bedrifter.

**Status/framdrift:** Oppstart av ny reguleringsplan høst 2019.



#### FORUS NORD

**Lengde:** 1500 meter

**Bredde:** Beholder primært dagens vei

**Bussveiløsning:** Bussvei og noe samkjøring bil og buss. Benytter hovedsakelig dagens løsninger

**Status/framdrift:** Reguleringsplanforslag leveres til kommunen høsten 2019

#### KVADRAT-RUTEN

**Lengde:** 4150 meter, fra Forussletta til Sandnes sentrum

**Bredde:** Totalbredde 11-30,9 meter

**Bussveiløsning:** Hovedløsning på Forussletta og Stavangerveien er midtstilt bussvei, i Strandgata kun bussvei, med åpning for kjøring til eiendommer på hver side av bommen.

**Status/framdrift:** Reguleringsplanforslag oversendt til Sandnes kommune.

#### Kostnadsoverslag:

10 800 millioner 2018-kr



## Transportkorridor Vest

### Prosjektomtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og støyforholdene i nærmiljøet rundt lokale fasiliteter i området. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Planarbeidene er delt i regulering av riksvegdel og en fylkesvegdel.

Rv. 509 skal bygges med tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tyngre kjøretøy.

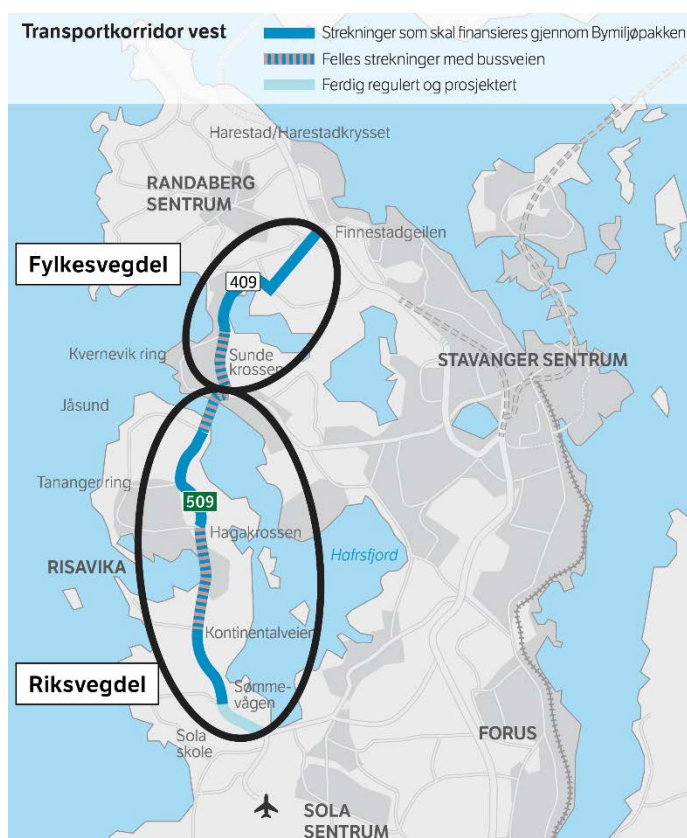
Strekningen Risavika havn – Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund – Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.

### Status

Utbygging av strekningen rv. 509 Sømmevågen-Sola skole ble ferdigstilt i 2018. Det ligger an til kostnadsbesparelser i prosjektet. Hvor mye dette eventuelt utgjør vil bli kjent når sluttoppgjøret foreligger.

Rv. 509 Sola skole – Sundekrossen har vedtatt reguleringsplan, men Statens vegvesen fikk i oppdrag å finne løsninger som kunne redusere kostnader. Statens vegvesen har gått gjennom prosjektet og identifisert ulike rom for kostnadsutt. Det jobbes også med å finne andre løsninger for å redusere kostnader i prosjektet. Statens vegvesen har presentert forslag til planendringer som vil gjøre det mulig å komme under styringsmålet gitt at vesentlige kostnadsreduksjoner gjennomføres på strekningen fra Kontinentalvegen til Sundekrossen. Arbeid med å detaljere nye tekniske løsninger som grunnlag for omregulering er derfor startet opp i dialog og prosess med kommunene og sektoretatene.

- Planen er godkjent uten omregulering på strekningen Sola skole-Kontinentalveien.
- Nytt forslag til løsning på Hagakrossen er under arbeid
- Nytt forslag til bruløsning over Hafrsfjord er under arbeid





- Nytt forslag til gangbruløsning på Snøde er under arbeid
- Nytt forslag til kryssløsning i Sundekrossen er vurdert

Reguleringsplanen for fylkesvegdelene er i slutfasen, og det legges opp til sluttbehandling 2020.

Statens vegvesen fikk i oppdrag å kjøre en prosess med Stavanger kommuner og Rogaland fylkeskommune vedrørende krysset i Sundekrossen. Det har vært gjennomført møter mellom fylkeskommunen, Statens vegvesen og Stavanger kommune høsten 2018 for å diskutere løsninger i Sundekrossen. Det er utarbeidet, kostnadsberegnet og vurdert to alternativ – kryss i ett plan eller kryss i to plan.

Konklusjonen er at kryss i to plan er den beste løsningen med hensyn til måloppnåelse for Bussveien og bymiljøet, men den er også den dyreste løsningen – ca. 270 mill.kr dyrere.

Partene anbefaler at planleggingen videre tar utgangspunkt i kryss i to plan. Statens vegvesen vil i den videre prosess for hele Transportkorridor Vest ha et kontinuerlig kostnadsfokus.

### **Mulig forsert fremdrift**

Statens vegvesen ser på muligheten for en rask videre utbygging fra Sola skole til Kontinentalveien innenfor vedtatt reguleringsplan. Det ble i desember i fjor utført Anslag for en slik mulig 1. utbyggingsetappe som har en prosjektkostnad på 725 mill. 2018-kr. Gitt optimal fremdrift på planavklaring, akseptabel usikkerhet, avklart finansiering, og at det gis aksept for oppstart på en 1. etappe, så vil en slik utbygging kunne startes opp i 2020. Resten av strekningen på riksvegdelene kan ha mulig utbyggingsstart i 2021. Det er en forutsetning at samlet kostnad for Transportkorridor vest er innenfor styringsmålet.

### **Kostnadsoverslag**

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet innført styringsmål for en rekke prosjekter i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekter prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr har fått styringsmål fra Samferdselsdepartementet.

Rv. 509 Transportkorridor vest Sola skole-Sundekrossen, inkludert fellesstrekning med Bussveien, har fått et styringsmål på 3200 mill. 2017-kr og 3264 mill. 2018-kr. Vedtatt reguleringsplan for den strekningen hadde kostnadsoverslag over styringsmålet. Det er derfor lagt frem konkrete forslag til andre løsninger på strekningen for at prosjektet holder seg innenfor dette styringsmålet.

Fylkesvegdelene av Transportkorridor vest har et kostnadsoverslag på 811 millioner 2018-kr, inkludert Bussveien.





## E39 Smiene – Harestad

### Prosjektomtale

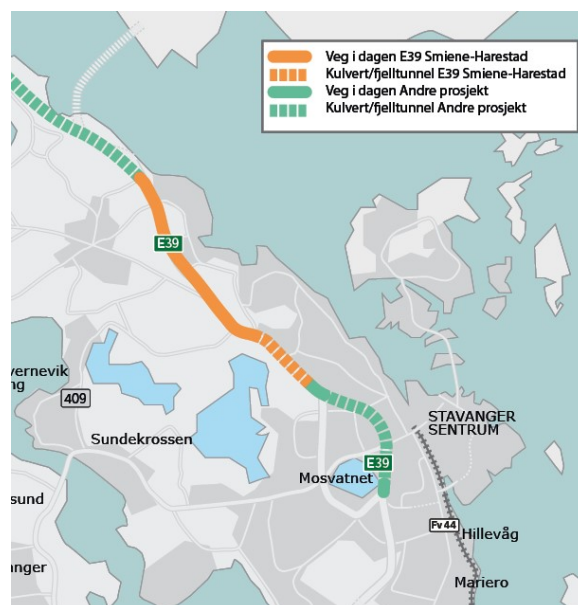
E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekingen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord. Dagens veg er har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørsler. Strekingen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekingen.

### Status

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to. Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune er vedtatt. Reguleringsplanlegging for strekingen Smiene – Harestad pågår fortsatt. Med bakgrunn i krav om kostnadskutt er det utarbeidet revidert reguleringsplan med kortere kulvert, kortere bru (Høie) og justert vertikalgeometri i Finnstadkrysset. Planen er ferdig utarbeidet, men ikke oversendt kommunene ennå. Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til planendringene, mens det pågår en prosess med Stavanger kommune. **Denne prosessen har nå ført til et forslag om å etablere en såkalt «grønn bru» med bredde ca. 20 m sør for kulverten, som en kompensasjon for innkorting av kulverten. Den finansieres av en innkorting av kulverten i nordre ende med ca. 20 m. En beskrivelse av endringen ble sendt over til Stavanger kommune i juni 2019 der målet var å få klarsignal fra KBU om at planen med dette forslaget kan legges ut til offentlig ettersyn. I sitt møte den 18. juni avviste KBU forslaget, og vi må konstatere at planmyndigheten ikke vil akseptere løsningen med kortere kulvert for å få kostnadene ned på styringsrammen. Det skal gjennomføres et nytt Anslag for hele prosjektet i september måned. Etter det må man ta stilling til hvordan man eventuelt skal håndtere prosjektet videre.**

### Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr har fått styringsmål fra Samferdselsdepartementet.





Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Smiene – Harestad på 3 300 mill. 2017-kr. Opprinnelig kostnadsoverslag med lang kulvert på Tasta hadde en kostnad på 3 627 mill. 2016-kr.

Kostnadsoverslaget i 2019 -kr med kostnadsutt er 3450 mill.kr, som tilsvarer styringsmålet for prosjektet.



## E39 Hove – Ålgård

### Prosjektomtale

E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

### Status

Reguleringsplan for hele prosjektet er ferdigstilt og godkjent/under sluttbehandling. Prosjektet er delt i 3 delstrekninger.

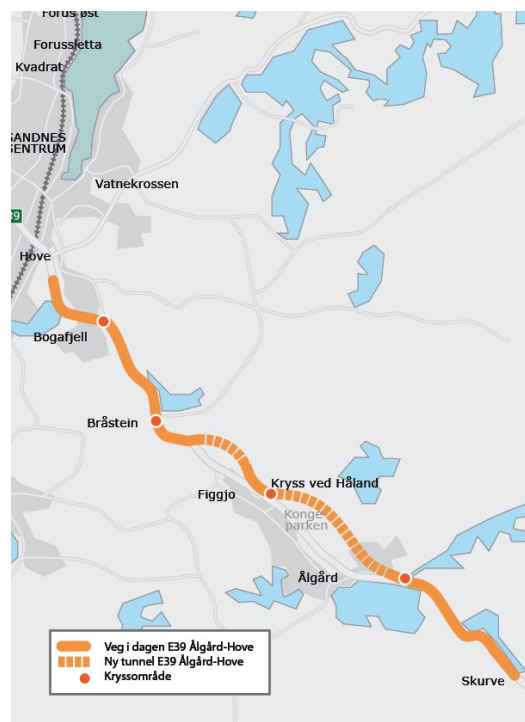
Delstrekning Bråstein-Hove er og delstrekning Ålgård-Figgjo er nå ferdig behandlet og godkjent.

Delstrekning Bråstein-Figgjo har vært på høring og forventet sluttbehandling høsten 2019.

### Mulig forsert framdrift

Statens vegvesen ser på muligheten for en forsert oppstart på utbygging fra Bråstein/Osli til Hove. Det ble i desember i fjor utført Anslag for en slik mulig 1. utbyggingsetappe som har en prosjektkostnad på 550 mill. 2018-kr. Gitt at det åpnes for en slik utbygging i porteføljestyringen i Bymiljøpakken og av Staten, vil en slik utbyggingsetappe kunne startes opp i 2020.

En forutsetning for tidlig oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart.





## Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet innført styringsmål for alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill. kr. Dette er tiltak i å bedre kostnadsstyringen.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål for E 39 Ålgård-Hove på 3 621 mill. 2018-kr. Det er i desember 2018 utført nytt Anslag for hele prosjektet som er innenfor styringsmålet.

En mulig 1. utbyggingsetappe mellom Bråstein/Osli og Hove er kostnadsberegnet til 550 mill. 2018-kr. basert på Anslag utført i desember 2018.



## Bomstasjoner

### Prosjektomtale

I forbindelse med gjennomføring av Bymiljøpakken etableres 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene er plassert som tette ringer rundt viktige reisemål på Nord Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen.

### Status

Bomstasjonene er etablert. Det er montert kamera på alle stasjonene for å unngå skadeverk. Fjerning av de gamle bomstasjoner er avsluttet.

### Kostnadsoverslag

Opprinnelig kostnad var på 211 mill. (2018-kr.). Det ligger an til lavere kostnad. Hvor mye dette eventuelt utgjør vil bli kjent når sluttoppgjøret foreligger.





## Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein

### Prosjektomtale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en særlig effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, ferdigstilles i 2019.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til en oppgradert rundkjøring fv. 505 like sør for Foss Eikeland bru (korridor sør for Figgjo-elva), alternativt etablering av planskilt kryss på Vagle ved nordlig alternativ. I øst skal prosjektet koble seg til et nytt toplanskryss som vegprosjektet E39 Ålgård – Hove skal bygge på Bråstein.

### Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble våren 2017 stilt i bero. Årsaken til pausen var behov for å avklare strategi for Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen.

Statens vegvesen startet høsten 2018 med å vurdere nye veglinjer for Tverrforbindelsen i korridoren sør for Figgjoelva. Det er til sammen 7 alternativer (3 i nord og 4 i sør) som skal siles ned til 2-3 alternativer som konsekvensutredes.

Arbeidet med nye veglinjer har resultert i behov for å melde om utvidelse av planområde i sørøst med tilleggsnotat til allerede fastsatt planprogram for kommunedelplanen om nye utredninger. Vegvesenet jobber for å få et planforslag sendt på høring i løpet av våren 2020. Kommunene bes særlig ta stilling til føringer om en sørlig korridor i høringen.

### Kostnadsoverslag

Det tas utgangspunkt i styringsramme på 800 millioner 2018 kr for det videre planarbeidet.



## Andre kollektivtiltak

### Prosjektomtale

I Bymiljøpakken er det i tillegg til Bussveien følgende kollektivprosjekt nevnt:

- Hillevåg-SUS-Tjensvoll-*UIS-Diagonalen-Gauselvågen* (strekning i kursiv under regulering – se neste ark)
- E39 Schancheholen-Solasplitten, kollektivfelt
- Fv. 330 Hoveveien, Kollektivfelt
- Fv. 435 Buøy-Austbø, kollektivfelt

### Status

Kollektivløsning Hillevåg-SUS-Tjensvoll-UIS-Diagonalen er delt i to prosjekt. Strekningen Ullandhaug – Diagonalen prioriteres for å sikre en god kollektivforbindelse til nytt sykehus på Ullandhaug og planarbeidet pågår (egen prosjektomtale på neste side).

Strekningen fra Hillevåg til Ullandhaug vurderes ikke som kritisk i en første fase. Oppstart av planarbeid på hele eller deler av strekningen Hillevåg-UIS/nye SUS må vurderes i handlingsprogramperioden. Strekningen må kvalitetssikres med hensyn til trasevalg og standard før planlegging igangsettes. Kollektivfelt på E39 Schancheholen-Solasplitten må vurderes i lys av nytt sykehus på Ullandhaug.

Planarbeidet for kollektivfelt i Hoveveien pågår, men arbeidet har stoppet opp i påvente av avklaringer med planlegging av Bussveien i Gravarsveien. Det jobbes nå med å effektivisere og optimalisere planprosessene.

Før planarbeidet med fv. 435 Buøy/Austbø og rv. 509 Solasplitten settes i gang må tiltak og behov for tiltak vurderes nærmere.

Kollektivgruppa skal vurdere nytten av de nevnte kollektivprosjektene andre kollektivtiltak, unntatt området Tjensvoll-Ullandhaug-Hinna som gjennomgås av fylkeskommunen og Kolumbus. Gruppa vil også vurdere kollektivtiltak som ikke er omtalt i Bymiljøpakken, men som vil gi stor nytte med hensyn til måloppnåelsen. I løpet av 2019 håper gruppa å kunne legge fram en prioriteringsliste, som svar på signaler gitt av styringsgruppa i handlingsprogrammet for BMP 2018-2021.

### Kostnadsoverslag

Prosjektene har i Bymiljøpakken en kostnad på 3 524 mill. 2018-kr.



## Kollektivtrasé Ullandhaug - Diagonalen

### Prosjektomtale

Det skal bygges nytt universitetssykehus på Ullandhaug ved Universitetet i Stavanger. Utbygging av universitetsområdet gir en betydelig vekst i antall personturer i området. Det er derfor behov for å legge bedre til rette for kollektivreiser og for gang- og sykkeltrafikk.

Kollektiv-traséen vil bli koblet til Bussveien ved Jåttåvågen («Karusellen»). Med utgangspunkt i gjeldende områderegulering 2510 universitetsområdet og forslag til detaljregulering 2602 Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen anses det som mest aktuelt at kollektiv-traséen blir lagt som en parallellført trasé på nordøstsiden av dagens kjøreveg, fv. 510 Diagonalen. Dette innebærer at bussene går i egen trasé, med tovegs trafikk, på den ene siden av kjørevegen.

Prosjektet oppfyller vedtatt rekkefølgekrav til etableringen av sykehus på Ullandhaug. Kollektiv-traséen skal oppleves som del av et framtidrettet, effektivt og pålitelig kollektivsystem. Anlegget skal forbedre sykkel- og gangtilbudet på strekningen, og sikre koblinger til eksisterende tilbud. Tiltaket skal samlet bidra til at en økt andel turer gjøres med buss, sykkel og gange, samt bedret trafikksikkerhet på strekningen.

### Status

I områdereguleringen for universitetsområdet er det knyttet rekkefølgekrav til utbyggingen av den delen som omfatter nytt sjukehus. Spesifikt skal det være «... gjennomført ... kollektivfelt fra Kjell Arholms gate 41 ... til Jåttåvågen». Kollektiv-traséen må være etablert innen sykehusets første byggetrinn tas i bruk i 2023.

Anslag skal gjennomføres innen høsten 2019. Vedtatt reguleringsplan ventes innen utgangen av 2019.

### Kostnadsoverslag

Prosjektet er foreløpig kostnadsberegnet til rundt 400 mill. 2018-kr





## E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland

### Prosjektomtale

Vegprosjektet går ut på å utvide eksisterende tofelts rv. 44 Sandnesveien til firefelts veg med midtdeler, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesveien ved Stangeland. Vegprosjektet innebærer også nye rampesystem til E39 og ombygging av fv. 327 Årsvollveien. Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro. Reguleringsplanen ble vedtatt av Sandnes bystyre 19. juni 2017.

Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området.

Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen (byggetrinn 1) bør ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata. «Nye Oalsgata» forutsetter en endring av fv.509 øst for E39 slik det er regulert i de to reguleringsplanene for rv.44 Sandnesveien og fv.509 Oalsgata.

Full utbygging med fire felts fv. 509 vest for E39 – med tilhørende ny gang-/sykkelbru over E39 (byggetrinn 2) – anbefales vurdert i senere handlingsplanperioder.

### Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt før sommeren 2017. Nytt kostnadsanslag ble gjennomført juni 2018.

### Kostnadsoverslag

Kostnad vedtatt i Bymiljøpakken 211 mill. 2018-kr. med usikkerhet på  $\pm 40\%$ .

Nytt kostnadsanslag av 13. juni 2018:

- Byggetrinn 1, vegsystemet på fv.509/ rv.44 øst for E39: Forventet kostnad kr 87 mill +/- 10% usikkerhet i 2018 kroner.
- Byggetrinn 2, vegsystemet på rv.44 vest for E39: Forventet kostnad kr. 215 mill +/- 10% usikkerhet i 2018-kroner.
- Samlet byggetrinn 1 og 2: Forventet kostnad kr 302 mill +/- 10% usikkerhet i 2018-kroner.



## Fv. 509 Oalsgata

### Prosjektomtale

Oalsgata er vedtatt som hovedrute for sykkel i kommuneplanen og kommunedelplanen for sentrum (sentrumsplanen) i Sandnes. Den er også en definert ulykkesstrekning med viktige barnetråkk og skoleveger på langs og på tvers av Oalsgata.

Hovedmålsettingen i prosjektet er å samordne ulike hensyn og trafikantgrupper, og derfor har følgende prioritering blitt lagt til grunn:

- Trafikksikkerheten for alle trafikantgrupper skal forbedres.
- Det må etableres trygg forbindelse til Stangeland skole
- Det skal etableres hovedsykkelforbindelse fra avslutningen av Sykkelstamvegen ved Stangeland til Elveplassen
- Gående skal ivaretas på begge sider av Oalsgata og det skal etableres gode krysningspunkt
- Vegens funksjon som forbindelse til Sandnes sentrum, og muligheten for innkjøring til Sandnes sentrum, skal ivaretas. Gata skal framstå som et integrert prosjekt i bybildet
- Det skal legges til rette for at dagens vegkapasitet kan opprettholdes
- Innløsning av bygg og inngrep på private eiendommer skal begrenses
- Framkommelighet for buss skal ivaretas, og det skal etableres busstopp

### Status

Forslag til reguleringsplan var ute på offentlig ettersyn med høringsfrist 1. mars 2019. Vegvesenet arbeider med bearbeidelse av reguleringsplandokumenter, med mål om at planen kan vedtas av Sandnes kommune på sensommeren 2019.

Det antas at prosjektet finansieres gjennom Bymiljøpakken på Nord-Jæren, med en kombinasjon av midler fra flere programområder.

### Kostnadsoverslag

Tiltakene i reguleringsplanen for Oalsgata er beregnet å koste mellom 350 og 460 millioner 2018-kroner.

For å kunne bygge prosjektet i Oalsgata må også tilgrensende del av reguleringsplan 2007115 Sandnesvegen bygges samtidig. Denne delen av Sandnesvegen er anslått til å koste mellom 80 og 100 millioner 2018 kroner.

Totalt regner Statens vegvesen derfor med en kostnad på mellom 430 og 560 millioner 2018-kroner for gjennomføring av Oalsgata-prosjektet.



## Fv. 411 Dusavikveien g/s-tiltak

### Prosjektomtale

Strekningen i Dusavikveien mellom kryss Christian Bjellands gate og Gabbroveien mangler godt tilbud for syklister og har i dag kun fortau, for det meste ensidig. Området er en betydningsfull strekning med hensyn til høy befolkningskonsentrasjon og mange viktige målpunkt i Stavanger sentrum. Det er videre høy bolig- og arbeidsplassproduksjon i Stavanger nord, noe som ytterligere vil øke nytten av et godt tilbud for myke trafikanter fremover.

Hovedmålsettingen i prosjektet er å:

- få flere syklister på strekningen
- bedre trafikksikkerheten for fotgjengere og syklister
- få et kvalitativt bedre og mer estetisk trafikkanlegg

### Status

Planforslag ble sendt inn til behandling 1.gangsbehandlet i kommunalstyret for byutvikling den 31.08.2017, og vedtatt sendt på høring med en del tillegg. Vedtaket la føringer om at man måtte se på alternative løsninger for bussholdeplasser og sykkelløsninger, samt vurdere veilinjene på ny for å kunne optimalisere prosjektet i forhold til konsekvenser for naboer.

Planforslaget er sendt på ny begrenset høring, og det forventes vedtatt plan høsten 2019.

### Kostnadsoverslag

Tiltakene i reguleringsplan for Dusavikveien er beregnet å koste 189 millioner 2019-kroner.