



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 20. mai 2019

Møtetidspunkt: 20. mai 2019, kl. 08.00 – 09.50
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: FU-salen

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Helge Eidsnes	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Tone Oppedal, Eivind Stangeland, Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen, Undi Torstensen, Kari S. Turøy SVV, Lars Chr. Stendal, Trond Høyde Jernbanedirektoratet, Erik Cockbain Fylkesmannen, Leif Arne Moi Nilsen, Leidulf Skjørestad, Stavanger kommune, Leif Aarthun Ims, Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Marianne Chesak, Janne Johnsen, Inge Smith Dokken, Arne Bergsvåg, Marie Koch Singelstad, Elisabeth Huse, Vegard Thise RFK, Linn Falch Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt, Gaute Risa og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad, Solabladet og Sandnesposten.



Møtet startet med en markering til minne om vegdirektør Terje Moe Gustavsen som gikk bort 4. mai 2019.

Sak 27/2019 Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 12. april 2019

Vedtak:

Referat fra møte i styringsgruppen 12. april 2019 godkjennes

Sak 28/2019 Status mobilitetsarbeid

Linn Falch som leder mobilitetsarbeidet i Kolumbus orienterte om status for mobilitetsarbeidet.

- De første nye bysyklene har kommet. De testes nå t.o.m juni
- De gamle bysyklene byttes ut og erstattes av nye etter testperioden
- Lanseringsmarkering av nye bysykler i august
- Det jobbes med å få på plass et møte med Finansdepartementet for å få avklart skattesak for Hjemjobbhjem
- Leasingavtaler for el-sykler for ansatte i HJH-bedrifter er snart klar. Det blir informasjonsmøter ute i bedriftene framover

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 29/2019 Inntekter i bomstasjoner t.o.m. mars 2019

Sekretariatet presenterte endelige inntektstall for mars 2019 fra bompengeselskapet Ferde AS. Kvalitetssikrede tall for april 2019 var ikke klar til møtet, men det forventes at påsken med flere røde dager vil slå ut på totaltrafikk og inntekter. Endelige tall for april sendes styringsgruppen så snart de foreligger.



Ordfører i Sandnes Stanley Wirak etterlyste økonomiske analyser og et bedre grunnlag som burde vært utsendt før møtet. Ønsker bl.a. en mer inngående forklaring på det som var forutsatt i St. prop og erfaringene så langt. Det ønskes et bedre grunnlag for å forstå inntektsmessige konsekvenser som følge av bl.a. rushtidspasseringer, tunge kjøretøy og elbilandeler.

Sekretariatet viste til tidligere notat og analyser fremlagt for styringsgruppen i møtene i desember og februar som forklarte forskjellene på forutsetningene i St.prop og inntektene basert på erfaringer. Sekretariatet vil oppdatere disse notatene basert på erfaringer etter ½ års drift og sende ut i etterkant av møtet. Sekretariatet presenterte og gikk gjennom faktorer som har ført til lavere inntekter enn forventet i møtet. Se vedlagte presentasjon.

Sekretariatet opplyste om at det er de reelle inntektene så langt, samt nye inntektsprognoser basert på erfaringer, som legges til grunn i videre porteføljestyring, f.eks i årsbudsjett for 2020.

Styringsgruppen ber om å bli holdt løpende orientert om utviklingen i trafikk i bomstasjoner og inntekter framover. Oversikten sendt ut med sakspapirene i vedlegg 2 må suppleres med forklarende tekst. Styringsgruppen ba om at Ferde AS rapporterer inntekter og trafikktall raskere.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 30/2019 Årsrapport 2018

Flere tok til orde for at årsrapporten gir en god oppsummering av et spennende og krevende år i Bymiljøpakken. Innspill gitt i møtet:

- Må få mer utfyllende tekst i kapittel 4 Kommunikasjon. Det var et krevende kommunikasjonsarbeid. Må få bedre frem en tekst som viser utfordringene.
- Kapittel om mobilitet – endre fra rushtidsavgift til hele bomsystemet.
- Må få med noe om at vi er på god vei mot nullvekstmålet, tall for 2018 sammenliknet med referanseåret 2017 viser en nedgang på - 2,1 %
- Skrive inn en setning om at det jobbes med å få på plass reguleringsplan for E39 Smiene - Harestad

Sekretariatet inkluderer innspillene i årsrapport.

Vedtak:

Tas til orientering



Sak 31/2019 Sykkelstamvegen - orientering

Statens vegvesen ble i forrige styringsgruppemøte bedt om å redegjøre for mulige løsninger for Sykkelstamvegen på delstrekning Sandnes grense – Smeaheia til neste møte. Prosjektleder i Statens vegvesen orienterte i møtet. Statens vegvesen har vurdert løsningen til Bertel O. Steen og kan ikke anbefale denne løsningen. Se presentasjon vedlagt.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 32/2019 Årsbudsjett 2020

Sekretariatet presenterte endringene i utkast til årsbudsjett og gikk igjennom innspill gitt i forrige møte. Se presentasjon vedlagt.

Innspill i møtet:

- Ordfører i Randaberg Kristine Enger ønsket mer fleksibilitet til å bygge deler av ferdigregulerte større prosjekt med f.eks trafikksikkerhetsmidler på et tidligere tidspunkt.

Statens vegvesen viste til at det er krevende budsjettmessig dersom det er snakk om store beløp.

Sekretariatet viste til formuleringer i gjeldende handlingsprogram som viser handlingsrommet:

Styringsgruppen gir administrativ koordineringsgruppe fullmakt til å foreta økonomiske omdisponeringer innenfor de ulike programområdene i gjeldende fireårige handlingsprogram, det vil si innenfor sykkel, kollektiv, gange og trafikksikkerhet. Dette forutsetter enighet mellom partene.

Bypakkens sekretariat gis delegert fullmakt til å foreta beslutninger i visse saker:

- *Gi klarsignal for forprosjekt, deltagelse i prosjektsamarbeid og utredninger innenfor rammene av vedtatt handlingsprogram.*
- *Godkjenne utvidelse av kostnadsrammen, eller forplikte bypakken på andre måter, når medlemmene i administrativ koordineringsgruppe gitt sitt samtykke, og de økonomiske konsekvensene er mindre enn to millioner kr.*



- Statens vegvesen orienterte om at Samferdselsdepartementet vil sende ut et brev til Vegdirektoratet med nye retningslinjer for porteføljestyrte bompengepakker. Departementet er bekymret for inntektssvikten og vil legge nye føringer.
- Statens vegvesen orienterte om at det nylig ble sendt et brev til departementet der det bes om aksept for å fremskynde riksvegprosjektene E39 Ålgård – Hove (delstrekning Osli – Hove) og rv. 509 Transportkorridor Vest (delstrekning Sola skole – Kontinentalveien). Se brev og notat vedlagt referat. Dersom det gis aksept må prioritering av prosjektene skje i arbeid med nytt handlingsprogram til høsten.
- Fylkesordfører Solveig Ege Tengesdal presiserte at det nå er viktig å få realisert og få omsatt midlene avsatt til Bussveien som sammen med Jærbanen er ryggraden i kollektivsystemet. Kollektivtrase mellom Diagonalen og Ullandhaug er viktig å få på plass.
- Ordfører i Sola Ole Ueland forventer å få presentert en egen sak for å ta stilling til videre oppstart av prosjektene som ligger i listen med ubundne midler. Ba om en egen sak om mindre programområdetiltak. Vil ha en total oversikt over prosjektene, forbruk og fordeling mellom pottene.
- Ordfører i Stavanger Christine Sagen Helgø uttrykte bekymring for manglende midler til drift kollektiv. Viste til at prosjektet og rekkefølgekravet Diagonalen - Ullandhaug må være på plass til åpning av nytt SUS. Kongsgata – kollektivtiltak må inn i kommende handlingsprogram.

Sekretariatet tar med seg innspillene i det videre arbeidet og forbereder en sak om mindre programområdetiltak.

Vedtak:

Årsbudsjett 2020 vedtas

Sak 33/2019 Eventuelt

Fylkesordfører ba om at det planlegges for et nytt politisk dialogmøte i etterkant av lokalvalg til høsten.