



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

30. august 2019

Møtetidspunkt: Fredag 30. august 2019, kl.0830 - 1100
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: FU-salen

| Deltakere | | |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Statens vegvesen | Lars Aksnes | Fung. Leder av styringsgruppen |
| Jernbanedirektoratet | Anita Skauge | Plan- og utviklingsdirektør |
| Rogaland fylkeskommune | Solveig Ege Tengesdal | Fylkesordfører |
| Stavanger kommune | Christine Sagen Helgø | Ordfører |
| Sandnes kommune | Stanley Wirak | Ordfører |
| Sola kommune | Ole Ueland | Ordfører |
| Randaberg kommune | Kristine Enger | Ordfører |
| Fylkesmannen i Rogaland | Lone M. Solheim | Konst. Fylkesmann, observatør |



Agenda

Sak 34/2019 Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 20. mai 2019

Se vedlegg 1

Forslag til vedtak:
Referat godkjennes

Sak 35/2019 Måloppnåelse og resultater i Bymiljøpakken

Det gis en statusoppdatering på nullvekst, reisemiddelvalg og framkommelighet på Nord-Jæren. Orientering gis i møtet.

Forslag til vedtak:
Tas til orientering

Sak 36/2019 Status mobilitetsarbeid

Linn Falch som leder mobilitetsarbeidet i Kolumbus orienterer.

Forslag til vedtak:
Tas til orientering



Sak 37/2019 Status økonomi

I forrige styringsgruppemøte ble det etterlyst mer omfattende analyser av økonomien i Bymiljøpakken. Sekretariatet utarbeidet og sendte ut vedlagte notat «Inntektsforutsetninger og erfaringer» med referatet til styringsgruppen. Se notat **vedlegg 2**.

I tillegg har sekretariatet utarbeidet et notat som redegjør for status økonomi i Bymiljøpakken. Se **vedlegg 3**. Innledningsvis i notatet gis en status Bymiljøpakkens økonomiske situasjon og likviditetsbehov per dags dato. Deretter følger en vurdering av økonomisk status for porteføljen totalt over 15 års perioden, basert på oppdaterte kostnader og inntekter.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 38/2019 Status prosjekter

Statens vegvesen har rapportert status for prosjektene i Bymiljøpakken. Se statusrapport **vedlegg 4**. Endringer siden forrige statusrapport er lagt inn med rød tekst.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 39/2019 Handlingsprogram 2020 - 2023

I styringsgruppemøtet 20. mai 2019 orienterte Statens vegvesen om at det nylig ble sendt et brev til departementet der det bes om aksept for å fremskynde riksvegprosjektene E39 Ålgård – Hove (delstrekning Osli – Hove) og rv. 509 Transportkorridor Vest (delstrekning Sola skole – Kontinentalveien). Se brev og notat **vedlegg 5 og 6**. De to riksvegprosjektene ligger ikke inne i gjeldende handlingsprogram for Bymiljøpakken.

Styringsgruppen vedtok 20 mai 2019 årsbudsjett for 2020. Se **vedlegg 7**. Her ble det lagt inn 1330 mill.kr i bundne midler. I tillegg ble det lagt inn 704 mill. kroner i ubundne midler, deriblant til de to riksvegprosjektene. Eventuell prioritering av prosjektene med oppstart i 2020, må skje i arbeid med nytt handlingsprogram til høsten.

I lys av forhandlingsprosesser som pågår lokalt og sentralt må videre prosess, framdriftsplan og føringer for arbeid med revisjon av neste fireårige handlingsprogram (2020 – 2023) drøftes i møtet.



Dersom sittende styringsgruppe skal vedta et revidert handlingsprogram må det skje i møtet 2. oktober. Behov for et ekstra møte i september må drøftes i møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet arbeide videre med revisjon av handlingsprogram for Bymiljøpakken basert på innspill gitt i møtet.

Sak 40/2019 Bussveien – fv. 44 Gausel stasjon til Hans og Gretestien

Bystyret i Sandnes kommune behandlet saken om detaljregulering på strekningen fv. 44 Gausel stasjon til Hans og Gretestien, i møte 17. juni 2019. Se protokoll vedlagt, se **vedlegg 8**. Bystyret vedtok følgende:

Saken utsettes frem til styringsgruppen har tatt stilling til sykkelbru.

Utviklingen i inntekter for bymiljøpakken er slik at det må tas alvorlige grep for å få ned kostnadene. Å kutte ut dette relativt unødvendige tiltaket vil være et slikt nødvendig tiltak. Bystyret ber om at Styringsgruppen for Bymiljøpakken tar opp saken om sykkelbro. Bystyret ber styringsgruppen om å ta bort sykkelbroen fra prosjektet. Bakgrunnen er lav nytteverdi, svært høy kostnad og betydelig inngrep på privat eiendom.

Rogaland fylkeskommune har utarbeidet et notat der planprosess så langt, styringsgruppens mandat og kommunens rolle som planmyndighet omtales. Rogaland fylkeskommune foreslår følgende forslag til vedtak:

1. Styringsgruppen for Bymiljøpakken har ikke mandat til å behandle forespørselen fra bystyret i Sandnes.
2. Styringsgruppen for Bymiljøpakken legger til grunn at det er reguleringsplanmyndighet som gjør vurdering av de enkelte planelement i tråd med de forpliktelser kommunen har gjennom plan- og bygningsloven.
3. Styringsgruppen for Bymiljøpakken anmoder Sandnes kommune om å sluttbehandle planen, og heller vurdere eventuelle planendringer dersom det igangsatte kostnadsreducerende arbeidet resulterer i slikt behov.

Se fylkeskommunens notat i **vedlegg 9**.

Forslag til vedtak:

Drøftes i møtet.



Sak 41/2019 Status programområdetiltak sykkel, gåing og trafikksikkerhet

Styringsgruppen ba i forrige styringsgruppemøte om å få presentert en egen sak om mindre programområdetiltak. Det ble bedt om en total oversikt over prosjektene, forbruk og fordeling mellom pottene.

Sekretariatet har i samarbeid med faggruppene og Statens vegvesen utarbeidet en oversikt viser bygde og framtidige prosjekt for sykkel, gåing og trafikksikkerhet. Se **vedlegg 10**.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 42/2019 Konsekvenser av å redusere rushtidsavgift

Styringsgruppen ba i møte 12. april 2019 om et notat som belyser de økonomiske og trafikale konsekvensene av å redusere rushtidsavgiften. De økonomiske konsekvensene blir belyst vedlagt notat. Se **vedlegg 11**.

I tillegg har Statens vegvesen v/Vegdirektoratet vurdert hvilke andre kompensierende tiltak som eventuelt må legges til grunn i for eksempel Regionalplan Jæren for å oppnå nullvekstmålet. Dette er belyst i et eget notat, se **vedlegg 12**. Dokumentasjon av beregninger som er gjennomført er vedlagt. Se **vedlegg 13**.

De to notatene er grunnlag for videre forhandlinger og legges i denne omgang ved til orientering. Presentasjon og drøfting av notatene må skje i de videre forhandlingsmøtene.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 43/2019 Eventuelt